

## Otázka k Polarisu sportsman 850

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6524&fid=7](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6524&fid=7)

Autor  
Fíček

Publikováno: 13.11.2016 18:31:30

---

Ahoj chlapi. Mám problém s vůlemi ve všech uložení ramen a touto cestou bych se chtěl zeptat na váš názor jak to nejlépe vyřešit. Originální vložky jsou krátkodobá záležitost a tak bych poprosil o radu jak to nejlépe vyřešit. Respektive jestli tu mezi vámi není někdo kdo by vyrobil z nějakého lepšího materiálu náhradu za originály. Určitě máte zkušenosti s tímto problémem a víte o někom kdo to lépe vyřešil než je postaven tento originál. Pokud tu někdo je a umí to vyrobit ,rád bych si to od něj koupil a provedl výměnu. Na ceně se určitě dohodnem. Nejsm tu na fóru moc často tak popřípadě budu rád za jakoukoliv odpověď na tuto otázku na můj email nebo na tomto fóru. S pozdravem Michal. Můj email: [michalceloud2@seznam.cz](mailto:michalceloud2@seznam.cz)

FOGY 13.11.2016 19:15:20

tiež riešim tento problém. Nové plastové púzdra nepomôžu, lebo vôľa medzi novým či starým púzdom a rúrkou je cca 0,5mm. Sú tam veľké tolerancie od výroby. Skúšal som aj iných výrobcov púzdiar, ale oni zrejme berú rozmery od originálov a urobia ich také isté - voľné. Takže ja som to vyriešil tak, že som si dal vysústružiť rúrky do zadných ramien o 0,5mm hrubšie. Vôľa zmizla. Čaká ma ešte predná náprava.

Fíček 13.11.2016 20:10:31

FOGY> a zeptam se z jakého materiálu jsi je nechal udělat?

FOGY 14.11.2016 19:38:23

tak to neviem, z akej triedy ocele to sústružník vytočil

FOGY 14.11.2016 19:38:24

tak to neviem, z akej triedy ocele to sústružník vytočil

lysahora 14.11.2016 20:35:05

Nemůžu najít fotky, trubku mám z nerez a vložky jsou teflon - nic lepšího neznám. Velký problém nadělá voda. Originál je sice pozink ale po čase se poškrábe-rezne a už to začne vydírat.

Fíček 18.11.2016 08:46:55

No myslím že to určitě jde vylepšit oproti originálu o hodně lépe. Snad se tu najde někdo kdo by to udělal a já bych to jen koupil. Nemám moc času tak z toho důvodu se tady ptám.

leos2 18.11.2016 09:45:00

Fíček 18.11.2016 21:48:17

(y) (y) super rozměry tu jsou jen sehnat bronz a šikovně soustružnické ruce.  
manas76 01.12.2016 13:24:40

Dotaz na majitele XP 850... Kolik Vám jede max rychlosti ? Mam dojem ze kolem 115 km/ h se zapne omezovac otcek motoru a vic to nejede ... motor ma tah a najednou zacne vynechavat ... Mate to tak stejne ? Dik  
Astala 01.12.2016 13:50:10

Ja mam 700 x2 a jel jsem cca 120km/h a motor normalne jde možna by jeste jel ale me stačilo 120 :lol:  
1Pegas 01.12.2016 19:27:44

manas76> maximálku jsem nezjišťoval, ale tachometr byl nadoraz.  
franco 01.12.2016 22:00:38

manas76> causal si kupit canama ten ide a neobmedzuje ;-)  
manas76 02.12.2016 05:04:57

Zdar, obmedzuju aj camna, ale neskor ... (s)  
minelab 02.12.2016 21:19:46

manas76> 850 rv2012 -obmedzovač mi zapne len pri zadrbanom chladiči, 120 pretočí ručička na tacho v pohode a nebol nikdy obmedzovač s čistým chladičom. Daj to na diagnostiku, možno tam máš niečo nastavené. Ani stará 800 neobmedzovala  
lysahora 04.12.2016 17:42:03

Zdarec, prosím o radu. Kámoš koupil 800 touringa - nejde na něm vypnout uzávěrka difu. Zapne klíček, cvakne - vytáhne ji- OK, ale po 5 vteřinách znovu zaskočí. Mám stejný model - skoušeli jsme přehodit snímač rychlostí, měřili jsme napětí na cívce při zapnutí jde do ní 12V a po cvaknutí tam zůstává 5,3V. Víím že nás moc není co máme diferenciály s uzávěrkou. Ještě pak byly X2. Díky za info.  
Fíček 07.12.2016 18:02:15

manas76> Ahoj mě to jede až tachometrových 127 a taky do toho žádný omezovač nesahá. Akorát po čase když je opotřebovaný řemen tak to na maximálku taky začne ztrácet. Ale to tvůj problém asi fakt nebude. Jo a taky když tam dáš kufr tak maximálka taky jde cca o 10km/h dolů  
manas76 07.12.2016 18:20:13

Fíček> kufr nemám ... jede jak s praku, pak najednou slyším a cítím jak začne vynechávat motor - omezovač... nevím v jakých otáčkách, na silnici kolem 120, v terénu trochu míň ... ještě to zkusím se zapnutým otáčkoměrem co to ukáže ..., řemen jak nový, kontrolován ... (s)  
juroquad 25.01.2017 22:45:54

Chlapi, nemate niekto xp-čko na pasoch? Najlepsie na este aj TJD xgen? Zaujima ma celkova dlzka s pasmi a sirka. Aby som vedel aky vozik mam poriesit. Aby mi to tam voslo. Dakujem foto noveho prirastku do ro

diny.  
Swibo 19.02.2017 13:22:34

zdravim chcem sa spytat mam polaris 850 a mam pocit ze uz mi pri pridani plynu nezabera od spodu co by trebalo vymenit??remen alebo nieco ine??dakujem za rady  
Swibo 27.12.2017 19:55:27

Zdravim mam otazku, moze sa prepinat a vypinat predni nahon za jazdy na polarise sportsman forest 850, alebo je to tak ako u ostatnich za statia, dakujem  
manas76 27.12.2017 20:03:17

Swibo> môže za jazdy, nesmie ak si zapadnutý a hrabeš zadnými kolesami ...  
Swibo 27.12.2017 20:20:28

manas76> ok takze napr. Ked idem po poly a vidim nejake bahno a kolesa v zadu nehrabu takze to mozem zapnut ano?  
Swibo 27.12.2017 20:20:31

manas76> ok takze napr. Ked idem po poly a vidim nejake bahno a kolesa v zadu nehrabu takze to mozem zapnut ano?  
manas76 27.12.2017 20:52:31

Swibo> ano, schválne je prepínač vľavo u plynu, aby si dal palec dolu z plynu a prepol 4x4, ono sa Ti aj tak nezapne hned', vid kontrolka 4x4, ale až uberieš rýchlosť, myslím pod 40 alebo ešte menej ... U polarisa prepnutím 4x4 len pustíš elektriku do elektromagnetu v prednom dife, ktorý pritiahne valčeky do pohotovostnej polohy. Tie sa "zahryznú" až zadok kolky prehrabne... na pevnom podklade máš v podstate stále len zadný pohon.  
Trloň 27.12.2017 20:58:19

manas76> jak to pozná že zadek zahrabe? aby to zaplo 4x3 nebo 4x4  
manas76 27.12.2017 21:14:32

Trloň> Je to čiste mechanika, převod zadních kol je o něco rychlejší než předních. U polarisu se přední kardán točí pořád - je hnán od motoru na pevno, připnutí předku je elektricky v předním difu, přes elektromagnet, pokud se zadní kola protáčí odstředivá síla šprajcne válečky které jsou v plastové kleci (dány do pohotovsti elektromagnetem) čím se přenesse pohon s předního kardanu na kolo, je tam na každé straně jedna řada válečků, pro každé kolo zvlášť, takže jsou přední kola hnané v podstate samostatne, proto i když přijdeš o některou poloosu, nebo kloub, druhá strana v pohode šlape... Nevýhodou je že neexistuje žádný prokluz tohoto systému, proto pokud kolem nejde otočit (při doskoku pod plynem se 4x4 na přední kola, nebo pokud předek kolky zakopeš v jílu až po blatník) a dáš mu plyn tak něco rupne, v lepším případě kloub, v horším dif, co se bohužel u polarisu stává dost často ... Myslím že u kamen v těchto případech visco lock dokáže nějaký prokluz pustit, čím se zabrání destrukci...  
Trloň 27.12.2017 21:35:53

manas76> ááha,konečně přesně vím co to ten polaris robí za inštrumenty :-D Zstanu u kamen asi,sice new polaris se mi líbí ale zas nic :-D těžký to život :lol:  
Bob9 27.12.2017 21:43:55

manas76> ááá tak jsem to konečně taky pochopil,pěkně napsané :-DD Tak jak to čtu,tak při běžném použití na "turistiku",nebo lehkou práci kolem zahrady a baráku,farmě,to musí být nezničitelné,když to dostává olej.  
bugy74 28.12.2017 00:38:37

manas krásně jsi to popsal :-DD jen dodam funguje to bezvadně a okamžitě prakticky nepoznaš že to odhrábne navíc to má minimální vliv na tuhnutí řidítek , jen technická z logiky věci není třeba přepínat dokud nehrábneš jede to jen na zadek,problem je když zapomeneš a budeš si chtít za driftovat na betoně :-D