

0000000000000000

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5974&fid=7

Autor
caprighia

Publikováno: 19.04.2015 12:59:55

Chvilí jel dobře, chvilí se dusil. Výměna svíček - beze změny. Výměna palivového čerpadla - beze změny. Výměna senzoru teploty a tlaku vzduchu - beze změny. Seřízení, precizní polohy škrtící klapky - beze změny. Tedy změna je ta, že si už ani neškytne. Po odpojení baterie či ECU se chyby vymažou, ale opět po prvním startování objeví (51, 52). Vyndal jsem vstříky a jeden prská OK (na levém i pravém připojení), druhý neprská - též na žádném z kabelů. Nicméně si myslím, že by to mělo chytit a nepravidelně běžet i na jeden válec. Jak a kde zkontrolovat vstřík (může být jen ucpaný), nebo nemá někdo na půjčení, abych vyloučil závadu a eventuálně hledal dál ?
caprighia 19.04.2015 21:29:10

Vstříky jsou Bosch 0 280 156 208 a lze je samozřejmě koupit za méně než 6000 Kč/kus na Polaris. (cca 2 - 2,5 tis.) Přesto by mně zajímalo, jestli se dá vstřík nějak proměřit (je v něm něco jako cívka) v domácích podmínkách. Konektor a káble jsou OK, prohazoval jsem to se zdravým vstříkem a ten maká na oba kabely. (nádrž byla čistá, filtr a čerpadlo též, benzín ok, tak nevím čím by se ucpal vstřík... :[)
caprighia 02.05.2015 13:45:07

Pokračování : ještě, že jsem sem napsal ta čísla vstříků - objednal jsem poslední dva po 2000,- skladem a někdo mi je vyfouknul před nosem (n) Nicméně je to dobře, neb jsem byl donucen ke studiu vstříkovačů Bosch a jsem docela poučen jak lze zaměnit různé aplikace. Takže nakonec jsem to prohnal ultrazvukem, změřil odpor a vstřík fachá. Oba prskají pěkně. Svíce nové pálí pěkně. Polárka si ani neškytne. Diagnostický mód nevykazuje chybu. POMÓÓOC !
manas76 02.05.2015 21:02:04

caprighia> rad bych Ti pomohl ale muj jednobuch ma karbec ... Vidim ze se nevzdavas a snazis se to spravit sam tak jako ja... Nakonec ale asi budeš muset kontaktovat Bastyre ...
caprighia 03.05.2015 14:08:29

- čerpadlo fachá, regulační ventil reguluje a přebytek vrací - vstříky stříkají oba tak nějak stejně mocně - svíce svíčkují (nové Denso, stejné jako dříve) - TPS senzor nastaven na 0,710 V, chodí plynule až do max. cca 3,57 V - senzor polohy kliky/snímač otáček proměřen 549 Ohm (má být 560 +- 10%, takže OK) - T map senzor OK - žádné chybové hlášení (a že jich při pokusech bylo, i čísla, která manuál ani nezná, Google našťestí ano) - startér točí OK, baterie OK - pro pokusy použita nová

s větší kapacitou, střídavě s dobitou origo - neblafne ani na éter (startspray) Jedině mně napadá, že pálí kdy nemá - ale proč ? S kolem pro snímání otáček a polohy kliky se nehýbalo, ani to moc nejde. Vstřiky stříkají do sacího potrubí, takže pokud stříkají venku, tak i dovnitř (není tam protitlak).

Bobr700R 03.05.2015 15:16:34

Podpálit. :lol:

Sobol 03.05.2015 16:23:29

caprighia> co tlaky ve valcich. A taky me jednou takhle vypekla voda v nadrzi. Svine lezi na dne.

caprighia 03.05.2015 18:51:56

Tlaky doma nezměřím, ale přestalo to fachtat náhle. Benzín i nádrž byly čisté, přesto jsem vyčistil a nalil nový. A chytlo by to aspoň na pár vteřin na éter. Čili zbývá to, že nepálí ve správný okamžik, ale proč a co se mohlo posrat ? Polohy jsou dané ozubenými koly a s těmi jsem nehýbal.

PK-WELD 03.05.2015 19:50:53

A nemohl ti přeskočit rozvod?

manas76 03.05.2015 20:40:37

caprighia> nevypl jsi omylem na riditkach ten posuvny cudlik ??? (s)

caprighia 03.05.2015 20:54:12

Rozvod je OHV a pouze ozubenými koly a čudlík nemám ;-)

Jenda4x4 06.05.2015 21:36:04

Co řídící jednotka já mám taky polárku a čas od času mi odejde pravá svíčka

truckeroff1 08.05.2015 19:02:38

caprighia> Co stržený klínek na klíce u magneta, pokud vše funguje jak píšeš a teče tam benzín ,nic jiného to už snad : být nemůže.

šíšal 11.05.2015 09:49:25

no já bych ti poradil snad jen už Polaris servis Roman Baštýř je v Praze Na Louži myslím že by ti dokázal pomoci

max03 11.05.2015 18:10:54

Taky bych to viděl na klinek magneta :

caprighia 11.05.2015 19:14:30

Na polohu toho "flywheel" neboli kola s chybějícími dvěma zuby co se vrtí proti snímači otáček/polohy kliky se ještě mrknu, ale kontroloval jsem také ten vyskakovací startovací bazmek a upustil nakonec od jeho demontáže, protože ve vysunutí brání právě tohle ozubené kolo. Protože startér fachtá, hodil jsem na to bobek, ale kolo tam drží fest, nejde jím pootočit oproti hřídeli. Ačkoliv je to přesně ta možnost, která vyplývá ze všech indicií - že to pálí kdy nemá. Další pokusy budou v neděli, nyní bohužel makám mimo domov... Edit : kolo u statoru jsem nedal dolů ani stahovákem (byť doma dělaným), klínek (správně pero) je vidět pouze v části zasahující do kola, neb je to Woodroof a tak ta část v hřídeli není vidět bez sundání kola. Vzhledem k tomu, jak je tam fest skoro vylučuji možnost stržení.

bambukator 16.05.2015 09:23:58

caprighia> Ahoj, myslím si že máš ojetou vačkovou hřídel, měl jsem to samé, vše funguje a nejde nastertovat, Baštýř to opravil ale nevyměnil olejový filtr, který byl zanešený pilinami a zničil se tak motor
caprighia 17.05.2015 12:18:50

6500 km a ojetá vačka ? Sice na každém druhém dílu u Polarise je napsáno made in China, ale toto. Navíc jeden den startuje nadrc a druhý den nic. Musím nějak stáhnout to kolo a zkontrolovat to pero. Všechny symptomy naznačují pálení v blbou dobu.
manas76 31.05.2015 22:49:09

Zdar, jak pokračujes ?
caprighia 02.06.2015 09:27:56

Klínek OK, tlaky malé : ´-(Až budu vědět proč a kolik by to stálo tak se rozhodnu jestli to opravit nebo rozprodat na díly :
manas76 02.06.2015 09:34:06

caprighia> a co ta vacka ? Mne s ni taky Bastyr nekolikrat strasil, ale zatim drzi ...
26.000 km
caprighia 02.06.2015 10:30:32

Já ji mám bohužel v útrokách ... je to OHV. Bez správného vercajku se to pŕlit nedá, bude muset k doktorovi :[
dvl6873 12.10.2015 10:21:12

Poradi mi někdo, kde najdu manual v cz na polarisku 800dr o?!
manas76 12.10.2015 16:40:24

Nevíte někdo co je s Caprim ?!? Nebyl tu už skoro dva měsíce a ani nedal vědet jak dopadl s polarisem ...