

výdrž řemene can am 1000???

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5057&fid=7>

Autor

HELLGEJ

Publikováno: 12.02.2013 17:06:00

kolik jste kdo najeli km, než vám odešel řemen?

Berry 12.02.2013 17:25:20

Dik Oline. Zajímá ME to..

fozyk 12.02.2013 18:40:33

Berry> koukni do tohoto vlákna <http://www.quadmania...38&fid=7&fkid=&pgr=2>

MiroX1000 13.02.2013 07:52:29

5000 km normalni jizda 1000 km závody - rumunsko Ted delaji specialni remen na mavericka za cca 4000 kc, který by mel vydrzet vic

JURA 13.02.2013 09:02:50

Jeden z nejpovolanějších lidí, co se zabývá mimo jiné i variátorovými řemeny, je Pepa Hort. Nejen že CAčka servisuje, ale jezdil s nima závody a teď připravuje stroj pro Ollie. Dá se u něj sehnat několik druhů řemenů s různou kvalitou a vždy dobře poradí. Začal spolupracovat s českou firmou Rubena, která má dlouhou tradici ve výrobě různých řemenů a ta pro G4B vyvíjí variátorový řemen. Určitě bude řemen dobře prověřený na závodech, než půjde do prodeje a cena bude určitě zajímavá. Tak že při pochybnostech a dotazech na řemeny se z důvěrou obraťte na G4B.

MiroX1000 13.02.2013 09:43:59

Zatím se mi osvedčil POUZE original BRP

caprighia 13.02.2013 09:59:36

Pravda je, že evoluce u kolek pokročila v mnoha oblastech - motory, zavěšení, odpružení, posilovače atd., ale veškerý výkon je stále přenášen něčím tak neúčinným a zranitelným jako je řemen. Myslím, že tato oblast by si už také zasloužila vývojový skok.

Berry 13.02.2013 10:03:01

caprighia> No jo, chápu, ale nikdo jaksi neumí konkrétně odpovědět jak často v kolika Km řemeny mění...

fozyk 13.02.2013 13:09:04

MiroX1000>Zatim se mi osvedcil POUZE original BRP

Otázka zněla jinak, ne co se ti osvědčilo, ale kolik km vydržel :-(
MiroX1000 13.02.2013 15:45:04

fozyk>MiroX1000>Zatim se mi osvedcil POUZE original BRP Otázka zněla jinak, ne co se ti osvědčilo, ale kolik km vydržel :-(

ses slepej? 5. prispevek 5000 km normalni jizda 1000 km zavody - rumunsko Ted delaji specialni remen na mavericka za cca 4000 kc, ktery by mel vydrzet vic Jeste doplnim, ze neoriginal vydrzel 60km ostre jizdy (trenink na zavody v terenu)
fozyk 13.02.2013 16:31:24

MiroX1000>fozyk>MiroX1000>Zatim se mi osvedcil POUZE original BRP Otázka zněla jinak, ne co se ti osvědčilo, ale kolik km vydržel :-(ses slepej? 5. prispevek 5000 km normalni jizda 1000 km zavody - rumunsko Ted delaji specialni remen na mavericka za cca 4000 kc, ktery by mel vydrzet vic Jeste doplnim, ze neoriginal vydrzel 60km ostre jizdy (trenink na zavody v terenu)

Děkuji za upozornění :-D už se to nestane :lol:
Juna 13.02.2013 16:49:19

JURA>Jeden z nejpovolanějších lidí, co se zabývá mimo jiné i variátorovými řemeny, je Pepa Hort. Nejen že CAčka servisuje, ale jezdil s nima závody a teď připravuje stroj pro Ollie. Dá se u něj sehnat několik druhů řemenů s různou kvalitou a vždy dobře poradí. Začal spolupracovat s českou firmou Rubena, která má dlouhou tradici ve výrobě různých řemenů a ta pro G4B vyvíjí variátorový řemen. Určitě bude řemen dobře prověřený na závodech, než půjde do prodeje a cena bude určitě zajímavá. Tak že při pochybnostech a dotazech na řemeny se z důvěrou obraťte na G4B.

Evidentně jsi dostal tatrunku za to co jsi napsal,nevím co je na Pepovi nejpovolanějšího,ty jeho MOOSE řemeny praskaj po 100 Km a to každému,zatím nikdo noc lepšího než je origo nemá,a kecy o tom že je to špatně udělaný,že se ten varec špatně chladí je nesmysl... Ale každej si na to musí přijít sám,tak nechť si koupí "hightperformance" řemen od G4B a uvidí...
JURA 13.02.2013 17:41:03

Juna>JURA>Jeden z nejpovolanějších lidí, co se zabývá mimo jiné i variátorovými řemeny, je Pepa Hort. Nejen že CAčka servisuje, ale jezdil s nima závody a teď připravuje stroj pro Ollie. Dá se u něj sehnat několik druhů řemenů s různou kvalitou a vždy dobře poradí. Začal spolupracovat s českou firmou Rubena, která má dlouhou tradici ve výrobě různých řemenů a ta pro G4B vyvíjí variátorový řemen. Určitě bude řemen dobře prověřený na závodech, než půjde do prodeje a cena bude určitě zajímavá. Tak že při pochybnostech a dotazech na řemeny se z důvěrou obraťte na G4B. Evidentně jsi dostal tatrunku za to co jsi napsal,nevím co je na Pepovi nejpovolanějšího,ty jeho MOOSE řemeny praskaj po 100 Km a to každému,zatím nikdo noc lepšího než je origo nemá,a kecy o tom že je to špatně udělaný,že se ten varec

špatně chladí je nesmysl... Ale každé si na to musí přijít sám,tak nechť si koupí "hightperformance" řemen od G4B a uvidí...

Bohužel, jsem nedostal žádný úplatek. :-) Vycházím, ze svý zkušenosti a máš-li jinou, tak ti ji neberu. Hort si vyjezdil pár mistrovských titulů a to by na špatných řemenech asi nedokázal. Ale zase po pravdě, nevím, jestli jezdil s řemenama Moose. Na závodním CA, co sedlá OR, mění řemen preventivně po dvou až třech závodech a to ještě řemen pošle do světa na doježdění. Jinak já jsem řekl svůj názor a to bez nádechu konfrontace a nejsem dotčený, že se mnou nesouhlasíš.

Bombardier_BB 13.02.2013 18:06:33

Ja mám 1800 km za sebou Budapešť Bratislava rely , Srbsko, kopec zrazov kde ju fakt nesetrim - a zatiaľ drží. :-DD :-DD a to mám 145 kg ráno v slipoch po vysrati :lol: :lol: a jazdím full haus. (y) B-)

HELLGEJ 13.02.2013 18:59:28

Bombardier_BB> ty jsi tedy pěkně těžká sviňa :-DD teď už je to fuk,nakonec Berry,kvůli kterému jsem to vlákno zakládal koupil zase AC ale litra.

fozyk 13.02.2013 19:14:37

:-DD HELLGEJ>

Tom.p 13.02.2013 19:19:04

Já mám 20 km a řemen dobrý... :lol: :lol: :lol:

mined 13.02.2013 19:48:09

Tom.p> tak to máš už nějakéj z těch lepších :lol:

HELLGEJ 13.02.2013 20:09:04

mined>Tom.p> tak to máš už nějakéj z těch lepších :lol:

:lol: :lol: :lol:

vcistic 13.02.2013 20:17:50

Juna> hmm nevím co jezdíš, jelikož nemáš vyplněj profil ale musí to bejt něco strasne silneho, me tam MOOSE drží už 70mth a v pohode, ale ja mam jen polarise a to je zanamej drzak remenu :lol: :lol: :lol: protoze aspon brzdi motorem a ne jak CA :lol: :lol: :lol: Juro nedej se a rekni kolik mas najeto at tady prasknou studem :lol: :lol: :lol:

Jindřiška 13.02.2013 20:31:18

vcistic>Juna> hmm nevím co jezdíš, jelikož nemáš vyplněj profil ale musí to bejt něco strasne silneho, me tam MOOSE drží už 70mth a v pohode, ale ja mam jen polarise a to je zanamej drzak remenu :lol: :lol: :lol: protoze aspon brzdi motorem a ne jak CA :lol: :lol: :lol: Juro nedej se a rekni kolik mas najeto at tady prasknou studem :lol: :lol: :lol:

Miláčku nechytrač jo :-) Od kdypak CA nebrzdí motorem, to by mě zajímalo, to se ti prohodily písmenka ne :lol: Juro nedej se :-DD

Bobr700R 13.02.2013 20:44:50

vcistic> TVL CA, že nebrzdí motorem? Si někdy zkus v 80 na mokru pustit plyn. :lol:
:lol: V zimě sjezdy jen s plynem! :lol: :-D
JURA 13.02.2013 20:51:19

Bobr700R>vcistic> TVL CA, že nebrzdí motorem? Si někdy zkus v 80 na mokru pustit plyn. :lol: :lol: V zimě sjezdy jen s plynem! :lol: :-D

Je to tak CA brzdí motorem dost silně. Víím, že na závody si někdo upravuje variátor, aby to motorem nebrzdilo a na moment mohli pustit páčku plynu a tím si trochu nechat odpočinout palec. :-)

JURA 13.02.2013 20:53:54

vcistic>Juna> hmm nevím co jezdíš, jelikož nemá vyplněný profil ale musí to být něco strašně silného, mě tam MOOSE drží už 70mth a v pohodě, ale já mám jen polarise a to je znamej držák řemenu :lol: :lol: :lol: protože aspon brzdí motorem a ne jak CA :lol: :lol: :lol: Juro nedej se a rekní kolik máš najeto at tady prasknou studem :lol: :lol: :lol:

Já už jsem to někde psal, že mám najeto skoro 9 000 km. Bohužel na mth jsem se už chvíli nedíval. Mám tam druhý řemen. První jsem měnil preventivně a vozím ho s sebou jako rezervu. :-)

Bobr700R 13.02.2013 20:54:32

JURA> Tuším, že Pepa dokonce dělá závodní vario, které brždění motorem nemá. Nicméně vyřadit to z provozu je jednoduchá záležitost, ale na druhou stranu díky tomu neměním desky. :-D

JURA 13.02.2013 21:00:45

Bobr700R>JURA> Tuším, že Pepa dokonce dělá závodní vario, které brždění motorem nemá. Nicméně vyřadit to z provozu je jednoduchá záležitost, ale na druhou stranu díky tomu neměním desky. :-D

Jak říkáš, tím bržděním motorem se hodně šetří brzdové destičky, ale u závodů se to neřeší. Taky na počet km tam mám druhou desku. Ty první origo odešly hodně brzo a teď tam mám takový, co vypadají jako měděný a drží dobře. Značku destiček si nepamatuju. :-D

Bahňák 13.02.2013 21:02:30

Hoši nevím jak vydrží na litru ale já loni na svém jebkometu odrovnal 15 řemenů samozřejmě jsem je neplatil všechny ale testoval trhal cupoval škubal atd :lol: měl jsem tolik řemenů že bych mohl vyprávět :lol:

Martinák 13.02.2013 21:40:14

olin> dayco sem skubnul už po 200 km a už sem ho nikdy nekoupil origo brp sem trhl nejdrív po 500 km a nejdyl mě vydržel myslím 2000 . záleží jak jezdíš, jak bahnis a jak taháš břemena. já sem krajinkar, tak nechapu, proč mě řemen nevydrží :lol: bahňák to je dobytek, u toho se divím, že si už nerozjel výrobu řemenu ve stodole :lol: :lol: :lol:

Grizzly660 13.02.2013 21:46:38

caprighia>Pravda je, že evoluce u kolek pokročila v mnoha oblastech - motory, zavěšení, odpružení, posilovače atd., ale veškerý výkon je stále přenášen něčím tak neúčinným a zranitelným jako je řemen. Myslím, že tato oblast by si už také zasloužila vývojový skok.

Ono to zase vo všeobecnosti nebude až také zlé. Prvý origo remeň na G660 sa mi roztrhol po 23 000 km. Tak som ešte v ten deň pozrel aj origo remeň na G700 ktorý mal 14 000 km. Bol ako nový, ale šírka remeňa bola na spodnej hranici prepísanej výrobcom... Tak som pre istotu objednal nový. Bolo mi ľúto dať 200 ewri z za origo, tak som kúpil lacnejší vraj extra silný ultimax. Po 7000 km som ho pozrel a šírka bola takmer 2 mm pod spodnou hranicou predpísanou výrobcom.Obe kolky boli jazdené iba v teréne...

Kodi 13.02.2013 22:04:49

Výdrž řemene CanAmu je velice závislý na vůli kluzných pouzder v zadním vnitřním talíři varia .Je to stejné u 800 a 1000.Jakmile má pouzdro 30,2mm řemeny jdou srát co 10mH .Nijak se to nedá poznat,než-li to měřit .Nové má průměr 30mm a do 30,1 je to ok.Nejspolehlivější řemeny jsou ty origo a plácejte si tu,co chcete!

Martinák 13.02.2013 22:27:11

Kodi> vsak ty sem taky menil a vydrz remenu se citelne prodlouila :-DD problem je spis ten, ze remen napalim a pak je uz po nem prd :[

Berry 14.02.2013 07:06:02

Bombardier_BB> Nevím , jestli se ti zdá 1800 hodně, ale já to najedu za týden v tundře v Laponsku a o moc menší než ty nejsem. Ale seš jeden z mála, který odpovíš konkrétně. Ony totiž Outlandery jsou známy tím, že ty řemeny v tom hovno vydrží. Každý to pak svádí na plný kotel, ale kdo tak nejezdí?

MiroX1000 14.02.2013 08:11:51

Berry> nevim co konkretnejsiho bych mel napsat, nez jsem napsal po roce a neco extremni zateze ca 1000. Nekdo tady psal, ze sis koupil AC, tak to komkretne res s majiteli ac. 5000km si myslim, ze neni malo a ted brp zacalo vyrabet remen pro 750 kg tezkeho maverika (s nakladem), takze v 360kg outlanderu by mel vydrzet podstatne dele. Jinak qm je znama tim, ze tady je spousta chytrolinu teoretiku :) a hlavne maji ca radi (predevsim cinofilove :lol:) a tak tady napisou tuny "pravd" o ca

Bombardier_BB 14.02.2013 08:36:44

Berry> Myslel som nie že 1800 je veľa, :-\$ ale zatiaľ mám odjazdené na ňom 1800 a drží (y) možno tetno výkend pôjdem pohrabať lúki lesi a remeň mi prden :lol: :lol: :lol: a potom dám príspevok, že :[:lol: (s)

xsob 14.02.2013 08:46:07

MiroX1000> Miraz hlavne v tomhle vlaknu tech cinofilu to napsalo tuny ze. To ze nekdo nekoho nemusi mit rad neni o znacce ale o lidech. CA jsou supr masiny, o tom neni pochyb (y)

brďa 17.02.2013 12:09:30

továrna can-am než použije při vývoji svých motorů ten správný řemen, vyzkouší nabídku z celého světa a pak použije ten nejlepší z nejlepších! kdo jim řemeny vyrábí se asi nikdy nedozvíme jako u yamahy ale každopádně to bude to nejlepší řešení při

koupi nového. v německých testech dost kritizovali malou životnost u 1000ccm! řemenu vadí jedinné! VYSOKÁ TEPLOTA pokud si každý sáhneme do svědomí jakým způsobem v daný moment jezdíme tak je to jasná odpověď na výdrž řemenu. Někomu z nás stačí jedna jediná jízda třeba 100km v těžkém bahně na "H" nebo hrnutí sněhu což žádný řemen na světě nemůže vydržet! proto můj recept zní! používejte často "L" životnost se prodlužuje o 50%, ovšem pokud se nasaje do varia písek z brodu či bahno tak o tom nemá cenu diskutovat

Mike2 17.02.2013 13:38:07

Jelikož mám Ca "jen" čtyřkilo, tak jsem trochu mimo mísu ale na řemenu mám teď 6300 a furt drží a odkud asi origo řemen je tak trochu tuším..... :lol:

Hašan 18.02.2013 08:31:42

caprighia>Pravda je, že evoluce u kolek pokročila v mnoha oblastech - motory, zavěšení, odpružení, posilovače atd., ale veškerý výkon je stále přenášen něčím tak neúčinným a zranitelným jako je řemen. Myslím, že tato oblast by si už také zasloužila vývojový skok.

100 % moje řeč. O účinnosti a výdrži řemene pod zátěží se lze snadno přesvědčit u stroju světoznámé firmy Mountfield...

Petzl 11.07.2013 10:36:20

Hold jim Yamaha neprodala patent na Vario tak to pastěj s TGB a stojí to za houby:).Po 400km když byla mašina nová CA 1000 jsem spálil řemen vlastní vinou nyní jsem už najel po Rumunsku 700km + něco doma u nás a je všechno v pořádku řemen drží.Můj názor je ten že to má hodně výkonu a varoš to prostě nezvládá.Mám doma už třetí Yamahu grizzly a musím říct že není spolehlivější vario než mají oni a tuším ještě Suzuki.Je škoda že Can-am nemá stejný systém ikdyž jsem slyšel že u Yamahy má variátor větší ztráty v akceleraci než u Can-am.Co je na tom pravdy nevím.Každopádně si myslím že varoš u Can-am je slabej článek v srovnání s yamahou ktrerá má samozřejmě poloviční výkon a tam bude nejspíš zakopanej pejsek.

ČtyřkolkySS 11.07.2013 11:10:55

Petzl> zakopanej pes je v nerazeni L v zatezi pri male rychlosti. Vim ma to koni ze se zda ze to neni trba ale proste kvuli prokluzu nez se remen sevra a neslednyho spaleni to proste treba je.

vcistic 11.07.2013 11:20:46

Petzl>Hold jim Yamaha neprodala patent na Vario tak to pastěj s TGB a stojí to za houby:).Po 400km když byla mašina nová CA 1000 jsem spálil řemen vlastní vinou nyní jsem už najel po Rumunsku 700km + něco doma u nás a je všechno v pořádku řemen drží.Můj názor je ten že to má hodně výkonu a varoš to prostě nezvládá.Mám doma už třetí Yamahu grizzly a musím říct že není spolehlivější vario než mají oni a tuším ještě Suzuki.Je škoda že Can-am nemá stejný systém ikdyž jsem slyšel že u Yamahy má variátor větší ztráty v akceleraci než u Can-am.Co je na tom pravdy nevím.Každopádně si myslím že varoš u Can-am je slabej článek v srovnání s yamahou ktrerá má samozřejmě poloviční výkon a tam bude nejspíš zakopanej pejsek.

spis si myslim ze ta vydrz je opravdu o výkonu, mame CA 500 a remen jako novej po 6. tis., Kdyz vykon yamaha nema, nema co nicit remen. :lol: :lol: to nemyslim nejak spatne spis jsou soudny a nehonej kam nemaj. Za ty prachy by mel mit CA 1000 nejakou automatickou pravodovku jako honda a bylo by vymalovano (y)

Petzl 11.07.2013 11:33:37

vcistic> čtyřkolkyss .Souhlasím!! Poprvé sem spálil řemen právě díky špatně zvolenému kvaltu. A výkon u Can-am bude hrát asi hlavní roli.Na druhou stranu co by se stalo kdyby to fungovalo na stejném principu jako u yamaha,bylo by to spolehlivější?Kdo víí...

CtyřkolkySS 11.07.2013 11:51:00

Petzl> misto remenu by jsi spalil spojku a to bylo tak 10 x drazi ;-)

vcistic 11.07.2013 14:07:58

to si nemyslim. kolik jsi videl spalenech spojek u hondy ricon?

CtyřkolkySS 11.07.2013 15:00:27

vcistic> Psal snad o Yamaze, tam sem spojku dělal spálenou na srajdu, teplo takový že vyteklo i gufero. ;-)

Tom.p 11.07.2013 23:39:22

Kurva, jezdim a nekurvim, mám na původním řemenu 1500 km, až ho urvu, tak to sem napíšu. No a zrovna ho teda nešetřím. :-P :lol: Na L toho moc nejezdim, jen velký zátěže (tahání kolky, vozíku, dokonce jsem i smykoval, některý výjezdy) a občas ho je cejtít jak se pálí a zatím drží. :lol: :lol:

Tom.p 11.07.2013 23:43:35

Jinak by mě docela zajímalo co má Yamaha lepšího na variu než CA. To jako fakt, někdo mi to vysvětlete, nevím o co jde. :-| :-D Nic proti Yamahám nemám, spíše naopak, jsem fanda Yamahy. B-)

Aligator.avs 12.07.2013 09:05:16

Hlavní rozdíl yamaha a canam je mokrá spojka a žádná mokrá spojka - jednoduše úplně jiná technologie na přenos síly z motoru na variator.

Tom.p 12.07.2013 09:44:32

Aligator.avs> Jo tak, no kua, takhle drahý to je a ani to nemá spojku... :[co jsem si to koupil za no nic. :lol: :lol:

quadrofoglio 12.07.2013 10:32:14

Nevím jaký vario má can-am ale Yamaha má tu výhodu že zastavíš a i se zařazeným H se vario netočí Když jsem pročetl vlákno Grizzly tak není problém na řemen 10-15000km

quadrofoglio 12.07.2013 10:43:57

Variator can-am variator Yamaha -spustit až od 5 minuty

Kartkarel 12.07.2013 10:44:52

Tom.p> Tak si kup Démona, ten mokrou spojku má, upozorňuje na sebe kovovým klepáním abys na ni nezapoměl!!! ;-) ;-) ;-)

Kartkarel 12.07.2013 10:51:55

quadrofoglio> Víš, ale my Canamisti jsme divní, nám je u krdele výdrž řemene 10 - 15.000 Km, my chceme výkon, odpichy po zadním, zrychlení...až budeme řešit výdrž řemene, koupíme si Yamahy ;-) ;-) ;-)

Petzl 12.07.2013 10:57:05

Kartkarel>Tobě ty démony ležej na srdci:) Nic proti ale to co mě vydávaj kamna za zvuk když to stojí to u yamahy neznám!Máme doma obě dvě mašiny!Nehaním žádnou mašinu jen konstatuju že sem z variátoru neměl z počátku dobrej dojem měl jsem předtím jen "ušmudlané" yamahy nebyl jsem zvyklej že to vydává takové hlasité zvuky,klepání,vrzání atd..Hold je to na kamnech všechno jinak a člověk si musí zvyknout.

quadrofoglio 12.07.2013 11:03:46

Kartkarel>quadrofoglio> Víš, ale my Canamisti jsme divní, nám je u krdele výdrž řemene 10 - 15.000 Km, my chceme výkon, odpichy po zadním, zrychlení...až budeme řešit výdrž řemene, koupíme si Yamahy ;-) ;-) ;-)

Tak to je pak jiná :D ale potom nechápu název tohoto tématu "výdrž řemene can am 1000???" :D:D :lol:

Kartkarel 12.07.2013 11:06:01

Petzl> Yahaha je Japonec, tam jsou všude ložiska a žádná vůle, Canam je traktůrek (to říká Kodi!) takže nějaký chrtastění je v normě :-D Já mám na variu už 18.500, je původní, nějaký ty vůle má (no už dost velký...), ale funguje, tak ho dojedu až z něj budou cucky lítat!!! :lol: Pokud ti z toho lezou divný zvuky, vyměň ložiska na volnoběžce, stojí to cca 600???. Když ta mašina dýl stojí, tak jakoby tam vyschla vazelína, začne to být hlučný a táhne to...

Kartkarel 12.07.2013 11:09:25

quadrofoglio> To asi Hellgej zvažuje výběr čtyřkolky a tak než utratí ty 4kila, chce vědět, zda mu řemen vydrží 2000 nebo 2500 Km ;-) ;-) ;-) Chápej, že pak utratit k těm 400tisícům ještě každéj rok 2700 za nový řemen, to tě může zruinovat B-) :-D

Grizzly660 12.07.2013 14:35:23

Tom.p>Jinak by mě docela zajímalo co má Yamaha lepšího na variu než CA. To jako fakt, někdo mi to vysvětlete, nevím o co jde. :-| :-D Nic proti Yamahám nemám, spíše naopak, jsem fanda Yamahy. B-)

Neviem či to je lepšie ako má CAN AM , ale takto vyzerá variátor Grizzly 660 /podobne aj G700/ prvýkrát otvorený po cca 23 000 km v teréne. Je tam 8 valčekov, ktoré sa odstredivou silou vytlačajú k vonkajšiemu obvodu, pričom zároveň vytlačajú ten kruhový diel hore vpravo. Tým sa posúva celý tanier v osi variátora a vytlačá remeň. Celé je to vodotesne uzavreté, valčeky sa "kúpu" v 90 gr. hustej grafitovej vazelíny, čo je pomerne riadne množstvo - asi ako kocka masla. Aj pri zatopení variátora sa medzi valčeky voda a blato nedostane.. Momentálne má môj starý G700 vyše 24 000 km, a variátor ešte nebol nikdy odvorený /tanier s valčkami/.

Tom.p 12.07.2013 14:44:00

Kartkarel>Tom.p> Tak si kup Démona, ten mokrou spojku má, upozorňuje na sebe kovovým klepáním abys na ni nezapoměl!!! ;-) ;-) ;-)

To je dobrý, já to bez tý spojky radši vydržím... :lol: :lol:

HELLGEJ 12.07.2013 14:45:29

Kartkarel>quadrofoglio> To asi Hellgej zvažuje výběr čtyřkolky a tak než utratí ty 4kila, chce vědět, zda mu řemen vydrží 2000 nebo 2500 Km ;-) ;-) ;-) Chápej, že pak utratit k těm 400tisícům ještě každé rok 2700 za nový řemen, to tě může zruinovat B-) :-D

já to tu zavřu a bude klid :lol: :lol: ne ne,já nemám ani 4kila a mi stačí kawa.to téma jsem otevřel pro berryho,on zvažoval jestli CA litr a nebo AC,a tak řešil řemen,protože něco slyšel,že to nevydrží. +o(

Tom.p 12.07.2013 14:46:08

Grizzly660> pěkný, já bych to asi tak dlouho neotevřít nevydržel, přeci jen to chce občas vyčistit a namazat. :-D

Grizzly660 12.07.2013 14:53:49

Tom.p>Grizzly660> pěkný, já bych to asi tak dlouho neotevřít nevydržel, přeci jen to chce občas vyčistit a namazat. :-D

Nečistota sa tam nedostane a vazelína pokiaľ sa nepoškodí tesnenie nemôže uniknúť.. O stave opotrebenia varia /remeň + taniere + valčeky/ najlepšie hovorí maximálna rýchlosť... G700 klesla maximálka na cca 95-97 km/hod /nový cca 105/, takže to ešte nie je také zlé ...

Kartkarel 12.07.2013 17:40:49

.....to téma jsem otevřel pro berryho,on zvažoval jestli CA litr a nebo AC,a tak řešil řemen,protože něco slyšel,že to nevydrží. +o(

Cože, srovnávat AC 1000 s CA 1000 a navíc podle řemenů???? Ten člověk to přece nemůže myslet vážně!Patrně se na těchto strojích ještě nesvezl a vybírá kolku jen podle toho, co napsal Dan Pejzl v nezávislém testu... :lol: :lol: :lol:

koncak 12.07.2013 18:42:35

Dr.zoidberg ma nalitano na puvodni remen 21000km :lol: :lol: :lol: :lol:

koncak 12.07.2013 18:43:59

zapomel jsem dodat ze na LINHAJCE :lol:

Kartkarel 12.07.2013 19:40:58

koncak> No možná mu ta výdrž vynahradí ten adrenalin co se mu nedostává na zrychlení :lol:

lovec 12.07.2013 19:58:15

Zoidberga znám a jednoho času si chtěl canama koupit, vyzkoušel ho a byl "skoro zhnusenej". Jeho slova byly asi takový "jede to hovno, kdo nejel na banshee neví co jede"

Kartkarel 12.07.2013 20:35:04

lovec> asi mu nedali faju na druhý válec :lol: :lol: :lol:

lovec 12.07.2013 20:46:35

Kartkarel> taky sem na ní jel (byly doby kdy sem byl i jejim majitelem) a i kdyby měl canam třílitr tak se jí nikdy nevyrovná. Canam je jen snobárna nic pro quad-labužníka

Tom.p 12.07.2013 20:56:34

lovec> Co to tady meleš? To jsi dostal krabici tatranek nééé.

lovec 12.07.2013 21:10:59

Tom.p> nevím vod koho kdybys toho věděl jen kapku o čtyrkolkách tak banshee se už nevyrábí.

Kartkarel 12.07.2013 21:11:48

lovec> a pak ses vzbudil a měl ruku v nočníku...to už tady všechno bylo :lol: Banshee je divoký dvoutakt, ale ta doba je dávno pryč, i obstarožní Suzuki Ltr tomu ujede...

Kdypak jsi naposledy jel na Kamnech, že to máš tak v ruce??? :lol:

Tom.p 12.07.2013 21:14:47

lovec> Já ale nereagoval na Banshee, ale na tvoje kecy o snobácích a quad-labužnících.

Kartkarel 12.07.2013 21:18:50

Tom.p> Tome, jen tak aby si věděl s kým diskutuješ, tak lovec například překopal X5 tak, že KQ mu nestíhá a maximálku má téměř 130, takže to není žádný blbec panečku!!! ;-)

Tom.p 12.07.2013 21:21:28

Kartkarel> O.k., ale reagovat jsem musel, snobácky a zbohatlicky. :lol: ;-)

lovec 12.07.2013 21:21:51

Kartkarel> celkem nedávno, sice ne na litrovým bohovi ale jen na 800 což už je pro vás skoro socka a po dalším svezení nijak netoužím (to neřikám že se chci hádat ale prostě je to tak, canam mě nebavil) jediný co bych bral je dvoutakt suzuki 500ccm bohužel skoro nesehnatelná záležitost a nebo šroty. Možná si seženu novou banshee protože sem vůl a starou sem prodal :´-(A kdybych se převtělil do jedné z mých vyvolených čtyrkolek tak jen řeknu Ltr: Neznam

lovec 12.07.2013 21:23:30

Kartkarel> blbec nevím, ale zbytek je pravda a pořád ji mam

Kartkarel 12.07.2013 21:35:26

Tom.p> Takže Tome, pokud pojedíš na svém litru někde 125 Km rychlostí a proletíš kolem tebe borec 130 a ještě k tomu na Gladovi....je to Lovec!!! :lol: :lol: :lol: Jo hochu, to se potom ničemu nedivím, že ho Kamna nechávají chladným :lol: :lol: :lol:

Tom.p 12.07.2013 21:37:20

Kartkarel> No já už se taky nedivím, já ani tak rychle nejezdím... ;-)

lovec 12.07.2013 21:40:52

Kartkarel> koukam nepřipouštíš ze by se něco mohlo přiblížit canamu. Takze asi je pravda ze s koupi canamu odumírá půlka mozku. Jako firma a starší pán by ses měl chovat trochu důstojně. Čau

Kartkarel 13.07.2013 01:50:00

lovec> hmm, Ok já si to vezmu jako ponaučení i tvou SZ beru vážně, ale s těma úpravama X5 a s tím jak ti frčí sis začal ty...to se pak nediv, že i jako starší pán vyprsknu smíchy!!!! :o :o :o

pavelrak 13.07.2013 08:40:27

Kluci ja bych Ferrari taky nechtěl:-) (y)

Kartkarel 13.07.2013 09:52:03

pavelrak> No bodejť, když máš Dacii :lol: :lol: :lol:

pavelrak 13.07.2013 10:52:06

Kartkarel>pavelrak> No bodejť, když máš Dacii :lol: :lol: :lol:

Ty jsi fakt namyšlenec, co je na Dačii špatného???! : -DD

Richard.cz 13.07.2013 14:09:14

pavelrak>Kluci ja bych Ferrari taky nechtěl:-) (y)

čoveče možná tě překvapim ale já taky ne. možná se na tom třeba svézt, ale domu ani náhodou

Šurda 13.07.2013 21:34:52

Bože ,Bože, přečetl si někdo zadání tohoto vákna, co se to tu melou za machrovské kecý , jste jak adolescenti, když odpověď nevíte ,tak si dejte pohov :-\$

HELLGEJ 13.07.2013 21:55:33

Šurda>Bože ,Bože, přečetl si někdo zadání tohoto vákna, co se to tu melou za machrovské kecý , jste jak adolescenti, když odpověď nevíte ,tak si dejte pohov :-\$

pravdu máš,já to tu zavřu a bude klid :lol: :lol:

Kartkarel 13.07.2013 23:07:02

Šurda>Bože ,Bože, přečetl si někdo zadání tohoto vákna, co se to tu melou za machrovské kecý , jste jak adolescenti, když odpověď nevíte ,tak si dejte pohov :-\$

Ty jestli to není třeba tím, že nám je nějaká výdrž řemene u krdele....a tak z toho máme prču :lol: :lol: :lol:

Beli 13.07.2013 23:16:14

Kartkarel>Šurda>Bože ,Bože, přečetl si někdo zadání tohoto vákna, co se to tu melou za machrovské kecý , jste jak adolescenti, když odpověď nevíte ,tak si dejte pohov :-\$

Ty jestli to není třeba tím, že nám je nějaká výdrž řemene u krdele....a tak z toho máme prču :lol: :lol: :lol:

Já to teda řeším Karle, než vyjedu tak dám zdrávas Maria a dvakrát Otčenáš. No a zatím drží (s) (s)

Kartkarel 13.07.2013 23:20:15

Beli> ty nejsi muslim??? :-\$

Fik 13.07.2013 23:25:55

Kartkarel>.....to téma jsem otevřel pro berryho,on zvažoval jestli CA litr a nebo AC,a tak řešil řemen,protože něco slyšel,že to nevydrží. +o(Cože, srovnávat AC 1000 s CA 1000 a navíc podle řemenů???? Ten člověk to přece nemůže myslet vážně!Patrně se na těchto strojích ještě nesvezl a vybírá kolku jen podle toho, co napsal Dan Pejzl v nezávislém testu... :lol: :lol: :lol:

AC s CA to je jen výměna písmenek ,-) nevidím mezi tím rozdíl ,-)

Kartkarel 14.07.2013 00:36:42

No ty určitě ne....

Richard.cz 14.07.2013 00:39:13

Šurda>Bože ,Bože, přečetl si někdo zadání tohoto vákna, co se to tu melou za machrovské kecy , jste jak adolescenti, když odpověď nevíte ,tak si dejte pohov :-\$

a oč je lepší TVOJE odpověď na zadání tohoto vlákna?

JanoCanAm 08.11.2015 21:58:28

Dobrý večer chalani. Menil som remeň na Can-Am Outlander 1000xt 2012 a po namontovaní pri rozbíhaní ako náhle pridám plyn tak mi zo štvorkolkou začne trhať, trvá to len chvíľku a potom sa to ustáli. Pri staróm remeni bol rozjazd krásne plynulý. Čím to môže byť ? Vopred dakujem za odpovede. Jano :)

Berry 09.11.2015 06:54:52

JanoCanAm> Mám přesně ten sam problem u naprosto stejného stroje. Domnívám se že je to tím, že při novotě řemen proklouzl a spálil se. Stratí najednou třeba desetinu a už je to..... Asi, nevím....

Richard.cz 03.12.2015 15:13:34

JanoCanAm> Otázkou je, jestli jsi variátor dobře vyčistil od zbytků starého řemene - cucky nití, napečená guma... Nový řemen by se měl po výměně trochu zajet.

vico 09.12.2015 21:03:31

Hlavne aj remen treba dobre zahrievat pred každou jazdou ale aj dobre schladiť ked dojazdis.ked sa da tak nevipnut hned ale nechat trocha bežať.a pri väčšej záťaži používať H.

leos2 05.07.2018 12:04:01

Já mám stále první řemen Can-Am Outlander 800 Max najeto na něm 12.000 km dnes ho ale preventivně vyměním....