

výměna pouzder na ramenech

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4407&fid=7

Autor
touring

Publikováno: 19.02.2012 22:42:00

Zdravím polarisáky , chtěl jsem se zeptat jaké máte zkušenosti s výměnou plastových pouzder na ramenech čtyřkolky . Mám Sportsmena 850 s EPS najeto 2000 km a na zadních kolech jsem zjistil ,že mám poměrně velké vůle . Dával jsem to do servisu a myslel jsem si že větší vůle je na ložisku kola ,ale tam mi řekli že už jsou špatné plastové pouzdra na ramenech . Uvažuji tedy , že bych plastové pouzdra nahradil za kovová . Chci se zeptat jaké s tím máte zkušenosti , z jakého materiálu je to nejvhodnější tak aby to dost vydrželo a nemusel je měnit po 2000 km .Dík za rady

Hans-quad 19.02.2012 23:01:33

no já bych kovová(mosaz) nedával ,poohlídnul bych se po nějakém silonu(je barevně odlišen podle tvrdosti a způsobu použití) nebo pertinax

marek.sm 20.02.2012 15:56:09

Nevím jak u XP, ale mně se kupodivu vydírají ty kovové pouzdra nebo šrouby co jsou v nich, tam to má vůli, ale ten plast je bez vůle jak v ramenu tak to kovové pouzdro v tom plastu.

Jarin4X4 20.02.2012 15:59:09

marek.sm> kolik už máš najeto km???

marek.sm 20.02.2012 16:50:48

Jarin4X4> Moc ne cca 3 tisíce jestli se nepletu, není čas.

Jarin4X4 20.02.2012 18:29:32

marek.sm> Tak to jo ;-) Já mám kolku rok a mám najeto 5500Km a musím říct že vůle zatím žádná :-DD :-DD :-DD Ale je pravda že jí zahulit nedávám,hodně jí šetřím ;-)

marek.sm 20.02.2012 18:53:19

Ono ty asi taky trochu vyrezlo, jak se tam držela voda, ale ta vůle je minimální, na funkci to nemá vliv.

H1 20.02.2012 18:54:36

Ten samej problém mám ve 3tis na AC 700 ale jen na zadku na obou stranách těhlice zatím sem to řešil výměnou pouzder ale stejně tam vůle pořád náká je takže ten samej problém co marek.sm vůle je mezi šroubem a tím kovovým pouzdrem :-7

Jarin4X4 20.02.2012 18:56:01

marek.sm> vodu tam mám pořád...Přijedu umeju a když mažu teče z toho voda (n)
Proto pořád mažu,každý týden,ta chvilka mě nezabije a mám snad pokoj..Uvidíme
časem.Nevím jak ta tvoje ale moje má maznice od nova (y) (y)

Jarin4X4 20.02.2012 18:58:52

H1> myslím si že by to chtělo občas dotáhnout lehce ty šrouby..Je třeba aby to chodilo
v pouzdrech a ne ve šroubech či okách...Myslím si že po 3 tis.je to brzo ale nevím
jakou jí dáváš kopr :-)

marek.sm 21.02.2012 08:16:45

Jarin4X4> Taky sem plánoval nadšlat všude maznice, i jsem je už koupil, ale nakonec
neudělal. 1x ročně to cely rozdělám, všechny pouzdra vyčistím a pořádně namažu. Až
ty pouzdra odejdou tak je nachám za pár korun vysoustružit, myslím to tu popisoval
Leos2, že ten plast byl OK a pouzdra KO.

H1 21.02.2012 12:58:39

Jarin4X4>H1> myslím si že by to chtělo občas dotáhnout lehce ty šrouby..Je třeba aby
to chodilo v pouzdrech a ne ve šroubech či okách...Myslím si že po 3 tis.je to brzo ale
nevím jakou jí dáváš kopr :-)

spíš bych řek že jí dávám POLOKOPR :lol: ale spíš bych viděl problém v pneu mám
mudlity a zatačkách se hrozně koušou ale za cenu 1700 za celou sadu na zadek mě to
až tak žíly netrhá (myslim sadu pouzder ne pneu :-DD

majo 11.04.2012 19:39:37

no ja som robil teraz z cierneho silonu a zatiaľ spokojnosť uvidím čo to vydrží. ale na
celu kolku plus uloženie tlmičov ma matris visiel 14€ a jedna flasa hrusky :-DD

bigos 27.04.2012 21:08:13

stav se u horta v jablonci ma na to reseni :lol:

viki 27.04.2012 21:17:51

ja je mam v prdeli a to nejen plasty ale dokonce kompletně i ty trubky na ramenech do
kterých se plasty strkají 5500 km polaris je mrdka jako prase , dementi z kanady by si
měli jít za to vyfackovat za fabriku, no ale řešení bude už to mám na papíře-silony
gufera a nerez-to co ti kokoti měli udělat když za ty mrdky chtěou kolem 300litrů :[:[
jediné proč nešla obratem z ruky je posilovač a podvozek-tlumiče (ne ty ramena) ale
furt je ve mě malý kousek který se toho chce zbavit jen pro tyto hrubé nedostatky v
poměru k ceně!!!!

xsob 28.04.2012 17:54:57

viki> No to čumím, ale proč né. Sem ti říkal Amerika vole :lol: Klasicky pracovní vůle :[

Lisak123 28.04.2012 21:51:49

Tak to tady čtu a nevím, jak to mažete. Já zjistil vodu v ramenech, když to bylo nové.
Hned jsem to rozdělal předělával jsem maznice na drážkové, na které nasadím mazací
hlavu lisu. Pak jsem si pořídil vodu odpudivou vazelinu, tu jsem nacpal i pod šrouby při
montáži, mažu to tak po měsíci, vše mám obalené ve vazelině a voda nemá nárok.
Mám najeto 4500km a o vůlích zatím nevím.

QUADPOINT 28.04.2012 23:42:19

problem je ta rez.nechat puvodni silony. vystruzit na nove udelane bronzove trubicky. a je pokoj, silon vydrzi neskutečne, ale kdys se tam ponecha ten kov co rezne je problem.bronz to da. zbytek je jen o udrzbe, KONCAK B-)

viki 29.04.2012 07:59:30

no já sem tu mrdku tak už koupil a majitel docela taky mazal, ale taky se s tím nesral a když viděl kaluž tak ji vymetl-do sucha :lol: no takže to šlo všechno srat a jak píše KONCAK- budu ramena stružit do nich namrdám nerez vložky-ale už i s osazením pro gufera jako má KQ a použiju kompletní sadu čepů právě ze SUZUKI i s krytkama -prostě to bude taková paráda že si ti čuráci z polarisu budou muset přijet na školení. +o(

Josejose 29.04.2012 17:00:34

viki> Ty parádo zas to jen vyparádíš a prodáš jako každou :lol: :lol: :lol:

vorisek 06.06.2016 19:52:37

Ahoj sem to vyřešil tím, že sem místo plastu nacpal plnou gumu a tu provrtal a šrouby vyrobil z hlazenky, protože ta jediná má 10mm ne jak všechny šrouby který mají 9,8mm. Výměnu sem udělal v 4500km po velkých vůlích a tet mám 14000km a pořád jako nový. Takže oprava cca za 800 a účinnost 100%.Mohu jen doporučit

leos2 06.06.2016 20:23:38

Téma sice starý 4 roky, Posralis už nemám jsme s ním dávno vyběhl, ale je to zajímavé řešení, máš nějaký fotky ??

g-kiko 19.03.2017 19:16:04

Ja som dnes zistil ze na mojej xp850 mam na všetkých ramenách vôľu v púzdrach.Riesite to výmenou za nove alebo radšej výroba z nejakého lepšieho materiálu ?Najazdenych mam 150mth a 3000km