

polaris sportsman - odchazejici remen

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4320&fid=7

Autor

Ondras83

Publikováno: 18.01.2012 21:52:54

Zdravim panove, v jinem tematu se zabývám koupe pracovní 4kolky, sháním informace a od jednoho uživatele sportsmanu jsem se dozvedel, at si ho nekupuju, protoze na tom az extreme odchazeji remeny. Prej je to 4 roky a polaris s tim nic nedela...pro priklad: on oddelal 2 remeny variatoru na jednech zavodech...no a jeden stojí 3500,-, ja chci tu 4kolu hlavne na tahani voziku se drevem, stahovani dreva v lese atd. no a tam by ten remen dostaval extra zahul. Co jsem tak procital, zjistil jsem, ze se na tech polarisech dostava cast variatoru na motoru mimo cast variatoru na prevodovce - zkratka je ten remen vyosenej. Je to tim, nebo se tam deje jeste neco, co nezachrání ani vypodlozeni? Bylo mi receno, at si koupim radsi neco jinyho, napr na grizzly je za 6 let remen puvodni a to tu Yamahu majitel vubec nesetri - drevo, 2-3x za rok Rumunsko, kazdej den to vrci a dostava to zahulit jako blazen.

Docela se toho polarisu po tomhle rozhovoru bojím... :-(

JARDAQUAD 18.01.2012 23:34:25

řemen je to poslední :lol: :lol: kardany ložiska elektrika

tytyty 18.01.2012 23:49:38

;-) taky bych se bal, me remen odesel po 5000tis km jezdeni kolem chalupy, kolka je to na praci moc lehka a nema tolik sily Utahne to jenom jeden strom :-(to:

jardaquad. Ale on se neptal na Kingquada :lol: :lol:

JARDAQUAD 19.01.2012 00:12:49

.

. od Capriho recenze POLARISU 800EFI . Protože jsme se o kvalitě těchto strojů přesvědčili již dříve, vezli jsme sebou solidní zásobu náhradních dílů. Také před odjezdem proběhla důkladná příprava a servis. Houno platné. Oba stroje trpěli neustálými poruchami zapalování, takže dojezdy domů byly často se škytajícími plazoucími se stroji. Ten Profíkův se pak ve stokilometrové rychlosti asi z trucu zbavil zadního kardanu a vyškrábl svůj otisk do asfaltu. Naštěstí šikovný místní mladík dokázal vytvořit ze zbytku původního kardanu a nového kříže funkční kus a na něj to až do konce pobytu spolehlivě jezdilo (pokud tedy zrovna pálily obě svíce). Upadlá vrtule chlazení byla již jen taková drobnost. Můj stroj se rozhodl mi předvést, kudy všude může a také nemusí jít elektrina. Začal si žít svůj vlastní život, tu zhasínal display, tu si cosi ukazoval a psal i s vytaženým klíčkem, jindy zase třetina display začala svítit do

tmy u zaparkovaného stroje. Tyto vrtochy se projevovaly nepravidelně, hlavně pod obtížným výjezdem a v tomto zvláštním módu nešel připojit přední pohon. Poslední den display zdechl zcela a kolka nejela a kuckala. Odpojl jsem všechny konektory a dráty, do difu přivedl natvrdo 12 voltů přes externí vypínač a Polárka fachala jako zamlada. Tedy až do odpoledne, kdy jsem se potupně vracel na jeden občas pracující válec. Závěr nás obou je, že pokud Sportsman funguje, tak má skvělé jízdní vlastnosti. Na polních i asfaltových cestách podvozek drží stopu, díry zvládá s elegancí a vodí se jedna radost. Tyto vzácné chvíle jsou však vykoupěny hodinami oprav a neustálými vrtochy, takže naše společné resumé je – Polaris již nikdy více do garáže.

tytyty 19.01.2012 00:53:16

JARDAQUAD>. . od Capriho recenze POLARISU 800EFI . Protože jsme se o kvalitě těchto strojů přesvědčili již dříve, vezli jsme sebou solidní zásobu náhradních dílů. Také před odjezdem proběhla důkladná příprava a servis. Houno platné. Oba stroje trpěli neustálými poruchami zapalování, takže dojezdy domů byly často se škytajícími plazoucími se stroji. Ten Profíkův se pak ve stokilometrové rychlosti asi z trucu zbavil zadního kardanu a vyškvařil svůj otisk do asfaltu. Naštěstí šikovný místní mladík dokázal vytvořit ze zbytku původního kardanu a nového kříže funkční kus a na něj to až do konce pobytu spolehlivě jezdilo (pokud tedy zrovna pálily obě svíce). Upadá vrtule chlazení byla již jen taková drobnost. Můj stroj se rozhodl mi předvést, kudy všude může a také nemusí jít elektrina. Začal si žít svůj vlastní život, tu zhasínal display, tu si cosi ukazoval a psal i s vytaženým klíčkem, jindy zase třetina display začala svítit do tmy u zaparkovaného stroje. Tyto vrtochy se projevovaly nepravidelně, hlavně pod obtížným výjezdem a v tomto zvláštním módu nešel připojit přední pohon. Poslední den display zdechl zcela a kolka nejela a kuckala. Odpojl jsem všechny konektory a dráty, do difu přivedl natvrdo 12 voltů přes externí vypínač a Polárka fachala jako zamlada. Tedy až do odpoledne, kdy jsem se potupně vracel na jeden občas pracující válec. Závěr nás obou je, že pokud Sportsman funguje, tak má skvělé jízdní vlastnosti. Na polních i asfaltových cestách podvozek drží stopu, díry zvládá s elegancí a vodí se jedna radost. Tyto vzácné chvíle jsou však vykoupěny hodinami oprav a neustálými vrtochy, takže naše společné resumé je – Polaris již nikdy více do garáže.

:lol: :lol: no jo 800kila ty se jim povedli :-DD a po jejich stalem plavani v bahne a mistnich rybnicich se neni cem u divit :-P :lol:

Matyss 19.01.2012 07:27:19

Já mam na původním řemenu skoro 5 000 Km. Polari S 500. Známa kluka kterej odkouřil řemen na novim stroji po 200 Km. Tak babo rad'. Je to o tom jak se ke stroji chováš. Redukce je tam od toho, aby se v terénu a lese řadila.

leos2 19.01.2012 07:53:05

Já měl 500 ccm měnil jsem preventivně řemeny po 5.000 km a vypadaly dobře s minimálním obroušením a bez popraskání. Pokud má někdo vyosené talíře a nechá to tak . tzn že mu řemen pořád zabírá tak se asi zničí. ale pokud je variátor dobře nastaven tak řemen neodchází.

marek.sm 19.01.2012 08:24:50

S řemenem žádný problém nemám, a to tahám vozík hodně často. Kupoval jsem preventivně nový origo na ebay za mnohem míň než 3500 Kč. Na práci je polaris podle

mě úplně ideální kolka.

Aligator.avs 19.01.2012 08:50:50

citacepro příklad: on oddělal 2 řemeny variatoru na jednech zavodech..

Ondro závody je jiný level a jiný režim ježdění to dostává vše 3x více zabrat.

Jarin4X4 19.01.2012 16:01:54

Matyss> Já mám na původním řemenu skoro 5 000 Km. Polari S 500. Znáám kluka kterej odkouřil řemen na novim stroji po 200 Km. Tak babo rad'. Je to o tom jak se ke stroji chováš. Redukce je tam od toho, aby se v terénu a lese řadila.

Tak kluk jo :lol: :lol: :lol: Takže mám na polárce najeto 5400Km a tahám neustále přeložený vozík,,viz profil,,a řemen je ok ale nepočítám ten co jsem odkouřil po 200Km :-\$ když byla kolka nová :lol: :lol: Pěkná stoka a říkám si to na H ještě dám :-DD :lol: :lol: Nedal :-)

Jarin4X4 19.01.2012 16:07:40

JARDAQUAD> :-) No víš ono když tu kolku neustále koupeš a dáváš jí čochku tak se nikdo nesmí divit že to nevydrží, kolka není ponorka ;-) a hlavně je to jen stroj a je zničitelný jako cokoliv jinýho :lol: :lol: Kup si Bago(BMW) za dva míče, hod ho do řeky a pak nadávej že to neumějí udělat a že za ty prachy by to mělo vydržet všechno :lol: :lol: ;-)

fiičák 19.01.2012 16:12:49

Jarin4X4> máš pravdu předsedo :-DD :-DD :-DD :-DD

Ondras83 19.01.2012 17:18:27

nene...nechtel jsem to hanit, jen jsem se ptal, jak to teda je... taky je to, že vsichni, kdo tady na tom mate 5 tisíc a víc, tak mate 500ccm prej to hodně odchází prave na tech 8kilech...

Matyss 19.01.2012 17:52:38

Jarin4X4> To byl jinej hošík, ten stim dříví netahal.

Matyss 19.01.2012 17:54:34

Ondras83> nene...nechtel jsem to hanit, jen jsem se ptal, jak to teda je... taky je to, že vsichni, kdo tady na tom mate 5 tisíc a víc, tak mate 500ccm prej to hodně odchází prave na tech 8kilech...

No právě buď jim hoří pneumatiky, nebo řemeny. Kup si 500 ccm

Jarin4X4 19.01.2012 17:55:12

Matyss> ;-) v pohodě asi schoda okolností :lol: :lol: :lol: Já ho udělal po 120Km :lol: :lol: :lol:

fiičák 19.01.2012 18:15:29

já mám nalítáno už deset kilometrů a řemen jako novejší :-DD :-DD :-DD :lol: :lol:

Jarin4X4 19.01.2012 18:21:45

fiičák> ;-) šikula :-DD Jen tak dál,jen tak dál :lol: :lol: :lol:
lenhy 19.01.2012 19:28:37

mam najeto cca 5000 km a jednou jsem ho už preventivně vyměnil ale jinak nebyl nijak zvlášť opotřebený....jde hlavně o to jak se k tomu kdo chová a podle toho to taky vydrží :-)
Ondras83 19.01.2012 20:56:50

no ja uz po ty 800 nekoukam-bojim se remenu a dost to zere...ale to 5ti kilo by se mi libilo :-)
Jarin4X4 19.01.2012 20:58:52

Ondras83> ;-) <http://www.quadmania...?ft=4304&fid=8&pgr=7>
minelab 19.01.2012 21:10:44

Ondras83> na offroade_MOA GBELCE- behom 15min dvakrat zadymil remen to som mal na nom uz cez 5000km a dalej som do vymeny nan najazdil cca800km v pohode,len z kopca to slabsie brzdiło motorom a pritom sa v kuse bahnim,brodím a nesetrim ju.ZAVADY-cca300km-simering kardanu predni dif-na zaruku,cca 1700km-kabelaz k vahe vzduchu-na zaruku,cca 2500km-starter-na zaruku,od cc3000km do cca3500m 2xmeneny simering zadna poloos a nakoniec komplet rozvodovka-na zaruku,pri cca6200km-meneny remen-pre istotu-vlastne naklady,cca6400-menene pneumatiky-vlastne naklady, olej meneny kazdych 50mth,sviečky cca3000km,brzdove obloženia,capy,tlmice atd vsetko origo. Kupoval som novu feb 2011 a najazdenych cca6800km celkom tvrdo spolu s prekotením,stromy,skoky,vyťahovanie a odtah kolegov a vsetko mozne.P.S.japonske su najkvalitnejšie,canam najlepsi,kawasaki BF750 najrychlejšia a polaris je v pixi,len nie zo spotrebou!!!
kbtt 22.01.2012 19:40:03

Cavec mam najeto tak 600km xp 850 a uz jsem menil dva remeny a dalsi a dalsi veci je to normalni sracka. Jedine co to vyrovná ze to jede jako prase a vsude!!! co vyjizka tak nejaky problem!!! ale jezdím extreme!!! a ty remeny zalezi taky na pneu jaky mas!!! hodnocení (n) tak cus
Toman - Jeep 22.01.2012 19:56:54

Vsechny KOLKY jsou mrdky :-DD :-DD je to hromada trubek par KG kabelu a mrte plastu nic vic jen kupa srotu :lol: :lol: Tak se stim smirte :-DD To same je s autama nezalezi na vyrobci kazdeho vyrobce ma nake poruchy takže je to uplne jedno :-DD :-DD
Fidži 22.01.2012 21:02:30

Jarin4X4>Matyss> ;-) v pohodě asi schoda okolností :lol: :lol: :lol: Já ho udělal po 120Km :lol: :lol: :lol:

matyss myslel radka a ten drží světové rekord, nebylo to 200 ale 96km a po 600km znovu v oldřichově. ty xpčka jsou i chabrus na poloosy.
vcistic 26.01.2012 16:53:03

Ja myslím že je to o přístupu mam najeto 3K km a vse OK až na ten pruser s labirintem a sem tam elektrika (ta je tady fakt blba). S remenem mam taky strach ale při každé

kontrole vypada jako novej. Ale za to svezeni to stojí, je to prostě jako emerická kára pohodlná a projede vše. Nemenil bych snad jen za 850 H.O.:D
caprighia 26.01.2012 17:31:38

Už mi odešlo leccos, hlavně elektrika, ale řemen mám cca 5000 km původní. Bláto, sníh atd. Stačí dávat redukci tam, kde je třeba. Navíc se dá koupit za dvojku.
pamus 27.01.2012 11:07:29

marek.sm> A na kolik vyšel řemen na Polaris Sportsman 500 z ebay?? Pavel
Horten 27.01.2012 11:11:56

caprighia>Už mi odešlo leccos, hlavně elektrika, ale řemen mám cca 5000 km původní. Bláto, sníh atd. Stačí dávat redukci tam, kde je třeba. Navíc se dá koupit za dvojku.

Zeptám se asi úplně blbě, ale nemám moc zkušeností. Kdy je třeba redukce? Mám Outlandera 800R, takže i na H to jede prostě všude. Ale nechci to zbytečně kurvit...
Kartkarel 27.01.2012 11:20:28

Horten> ...třeba, když máš před kolem pařez a za kolem balvan....nebo třeba když máš za kolkou na vozíku 2m3 kradeného dřeva a rveš to do kopce, protože jede hajnej na motorce, nebo když vytahuješ kamaráda zapadlého po nápravě v blátě (samzořejmě má jinou značku kolky jak ty) B-) B-) B-) B-)
Horten 27.01.2012 11:34:28

Kartkarel>Horten> ...třeba, když máš před kolem pařez a za kolem balvan....nebo třeba když máš za kolkou na vozíku 2m3 kradeného dřeva a rveš to do kopce, protože jede hajnej na motorce, nebo když vytahuješ kamaráda zapadlého po nápravě v blátě (samzořejmě má jinou značku kolky jak ty) B-) B-) B-) B-)

Tak já budu koukat na ostatní a vždycky se přidám :-D