

## Polaris diferenciál

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=395&fid=7](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=395&fid=7)

Autor

Perseus

Publikováno: 10.02.2009 22:05:26

---

Jaký je rozdíl mezi rozvodovkou a diferenciálem na zadní nápravě? Vyplatí se za to připlatit? Kdy to využiji? děkuju za odpověď.

pamus 10.02.2009 22:37:42

Připlatit nelze. Existuje pouze jeden model na světě, který má vzadu diferenciál a to je Polaris Sportsman X2. Když jedeš ve dvou lidech, tak je to super, protože se lehce řídí a to samé např. otáčení na malém poloměru, šetří se gumy a netrhá trávník na dvorku. Pavel.

kojot 11.02.2009 09:19:20

TO Perseus: Chceš se bavit o funkci rozvodovky a diferenciálu, nebo o jejich rozdílech? Nebo o tom jak to mechanicky/elektronicky funguje?

Perseus 11.02.2009 17:59:22

Hele, jak to funguje mě je buřt, jsem technický nýmand ALE zajímalo by mě, jestli to prakticky využiji. Tj. Dojedu dál, pohodlněji - zapadnu až v hůře dostupných místech

TeSi5 11.02.2009 18:13:40

Rozvodka = berou pořád dvě kola Diferák = bere jedno kolo, které jde lehčeji

Roman62 11.02.2009 21:26:34

TeSi\_cheating> Podle mě by měla mít dif každá pracovka. Jestli teda má být určena k práci. Sám bych to uvítal u svého stroje, ale bohužel nás asi soudruzi v Číně tak rychle nevyslyší. Používám ho k práci a zábavě tak 50:50.

TeSi5 11.02.2009 21:29:03

Nemuselo by to být špatné, ale zas zbytečná starost...

Perseus 11.02.2009 22:23:51

a Když mám KingQuada tak co je stane když zařadím z H na L? a co se stane kdaž zmáčku 4locks? Já mám taky diferák? Kde vepředu nebo vzadu? Předem děkuji za zodpovězení mých stupidních dotazů. Doted' mě stačilo vědět, jsem-li v koncích zařad' L a 4x4, nepomůžeš-li si, zamáčkni 4lock. Když nemomůže ani to jdi pro traktor.

Bars 11.02.2009 23:55:59

L (low) je redukce, když zmáčkneš 4x4 tak ti zabírají obě zadní a jedno přední

(zpravidla to míň zatížený), 4lock je uzávěrka na předek- zabírají všechna 4 kola. Vzadu diferák nemáš, zabírají obě na stálo.  
tonybeny 12.02.2009 00:37:12

Perseus>a Když mám KingQuada tak co je stane když zařadím z H na L? a co se stane kdaž zmáčku 4locks? Já mám taky diferák? Kde vepředu nebo vzadu? Předem děkuji za zodpovězení mých stupidních dotazů. Doted' mě stačilo vědět, jsem-li v koncích zařad' L a 4x4, nepomůžeš-li si , zamáčkní 4lock. Když nemomůže ani to jdi pro traktor.

:lol: :lol: :lol: To mi připomnělo, když jsem kdysi kupoval Pajero, tak mi prodávající povídal: " Když seš v prdeli, posuň tu menší páku o jednu dopředu, když to nepomůže, tak ještě o jednu dopředu, pokud to nestačí, tak ji posuň úplně dopředu. No a jestli ani tohle nepomůže, tak seš v prdeli"  
kojot 12.02.2009 07:24:30

Perseus>Hele, jak to funguje mě je buřt, jsem technický nýmand ALE zajímalo by mě, jestli to prakticky využiji. Tj. Dojedu dál, pohodlněji - zapadnu až v hůře dostupných místech

No právě proto abys to pochopil a věděl to co chceš, bys měl vědět jak to funguje. Ale když je ti to jedno..jezdit se dá na všem a klidně tě může pohánět řetěz. A o diferák a rozvodovku se starat nemusíš. :) +o( Protože to není jen o tom co všechno má stroj. Hodně záleží na tom co trůní za řidítky.  
pamus 12.02.2009 07:27:08

TeSi\_cheating> U X2 si můžeš zvolit jestli chceš jet na 4x1, 4x2, nebo 4x4. Pavel.  
kojot 12.02.2009 07:28:14

Perseus>a Když mám KingQuada tak co je stane když zařadím z H na L? a co se stane kdaž zmáčku 4locks? Já mám taky diferák? Kde vepředu nebo vzadu? Předem děkuji za zodpovězení mých stupidních dotazů. Doted' mě stačilo vědět, jsem-li v koncích zařad' L a 4x4, nepomůžeš-li si , zamáčkní 4lock. Když nemomůže ani to jdi pro traktor.

H - převod standardní( dalo by se říci silniční :lol: ) L - redukce (zpřevodováno do síly, těžký terén, tahání břemen) 4lock - hrabou všechny kola Jakýho máš na mysli Kinga? Objem, r.v. atd..  
Perseus 12.02.2009 19:32:44

Objem 700 rok 2006  
Leos2 05.08.2009 08:27:39

Polarisáci, tak jsem včera kontroloval olej v zadním diferenciálu + převodovka a zjistil jsem že tam mám emulzi. Hnědobílá kapalina tzn. olej + voda. To jsou ty mé hluboké brody. Nevíte kudy se tam ta voda dostala ? má to někde odvzdušňovací hadičky jako jsou třeba na předku ?  
marek.sm 05.08.2009 08:34:37

Leos2> Nemám vzadu dif. jen rozvodovku a hadičku mám vyvedenou nahoru pod řidítka. Určitě ji tam někde musíš mít taky. Možná spadla nebo je poškozená, protože

jinak by se tudy voda neměla dostat.

Leos2 05.08.2009 09:06:02

marek.sm>Leos2> Nemám vzadu dif. jen rozvodovku a hadičku mám vyvedenou nahoru pod řidítka. Určitě ji tam někde musíš mít taky. Možná spadla nebo je poškozená, protože jinak by se tudy voda neměla dostat.

jj hadiček tam mám několik , ale žádnou nevidím u převodovky.

Aligator-max 05.08.2009 09:55:47

pamus>Příplatit nelze. Existuje pouze jeden model na světě, který má vzadu diferenciál a to je Polaris Sportsman X2. Když jedeš ve dvou lidech, tak je to super, protože se lehce řídí a to samé např. otáčení na malém poloměru, šetří se gumy a netrhá trávník na dvorku. Pavel.

Budu ti muset oponovat že jedině polarka má dif.já mám dif. na obou nápravách tak se tu kukni abys byl chytřejší :-))POHON Náhon všech kol, elektrické zapínání 4x4, 2WD/2WD diff.lock/4WD/4WD diff.lock, systém F.D.S.

<http://www.aligator....ranka/cectek-500-efi>

marek.sm 05.08.2009 09:56:10

Leos2> No já to nějak podrobně zatím nezkoumal, jen si to tak matně vybavuju a snad se nepletu. Někudy to ale musí určitě větrat, jak mi psali z polarisu kvůli tomu, aby tam nevznikal podlak při prudkém ochlazení oleje třeba po vjetí do vody. Kdyby to prý nevětralo, tak by to díky podlaku mohlo přisát vodu třeba přes gufera. Taky mi nějaký hadičky koukají dole pod převedovkou nebo motorem.

zaks 05.08.2009 11:04:11

Aligator-max> Podívej se taky kdy to Pamus psal, to byl ještě první Cectek na parníku ;-)) :-))

Aligator-max 05.08.2009 11:28:31

zaks> :-D nebyl neboj :-P

Leos2 05.08.2009 12:14:27

Ali gátore dej video CEcteka jak ten dif. funguje zvedni zadek do vzduchu přidej plyn a podrž jedno a pak druhé kolo jestli máš pravdu. něco jako je toto video u Polarisu

prezYdent 05.08.2009 13:37:27

Aligator-max>pamus>Příplatit nelze. Existuje pouze jeden model na světě, který má vzadu diferenciál a to je Polaris Sportsman X2. Když jedeš ve dvou lidech, tak je to super, protože se lehce řídí a to samé např. otáčení na malém poloměru, šetří se gumy a netrhá trávník na dvorku. Pavel. Budu ti muset oponovat že jedině polarka má dif.já mám dif. na obou nápravách tak se tu kukni abys byl chytřejší :-))POHON Náhon všech kol, elektrické zapínání 4x4, 2WD/2WD diff.lock/4WD/4WD diff.lock, systém F.D.S.

Jen jeden dotaz ohledně difu na Cecteku - nerad bych tu zasíral vlákno.. Jsou ty diferenciály (přední i zadní) stejný, resp. jen opačně namontovaný?? Dík

Aligator-max 05.08.2009 19:07:47

Leos2> Nevidím v tom problém ale musíš počkat až se vrátím domů z dovolené

Aligator-max 08.08.2009 11:34:30

Tak slibované video že má i můj mlok diferák vzadu a ne jen polaris.

Leos2 08.08.2009 12:37:55

Maximální Aligátore , Děkuji za požadované video .Tímto Cecík vyšplhal na žebříčku hodnot hodně vysoko.

Aligator-max 08.08.2009 20:13:33

Leos2> (y) díky (s)