

Grizzly660 při brzdění zadní brzdou strašně mlátí

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3733&fid=7

Autor
ATVík

Publikováno: 07.06.2011 17:53:31

Nahráli jsme s kamarádem i video: Při brzdění zadní brzdou se ozývají strašné rány, vycházejí tak trochu jako z převodovky, když se vezme za vyvodovou hřídel, tak se to také ozývá, ale také dost velký hrk leze ze zadního diferáku. Prosím o rady.

xsob 07.06.2011 18:00:01

To se ti načítaj vůle na všech ozubeních, rozvodovce a poloosách. Jestli je brzda na kardanu, tak je to docela normální jev. Udělá to pokaždý když jdou kola do smyku. Jak je to moc oproti normálu u medvěda se za chvíli dovíš.

ATVík 07.06.2011 18:10:22

xsob>To se ti načítaj vůle na všech ozubeních, rozvodovce a poloosách. Jestli je brzda na kardanu, tak je to docela normální jev. Udělá to pokaždý když jdou kola do smyku. Jak je to moc oproti normálu u medvěda se za chvíli dovíš.

...tak to zatím sedí s našimi úvahami. Nějaká rada co s tím v této chvíli? Nemohlo nadměrné opotřebení oproti normálu způsobit používání sněhových pásů?

manas76 07.06.2011 18:17:55

ATVík> Určite mohlo :-DD

xsob 07.06.2011 18:26:29

ATVík> Skus jestli není vůle na kříži kardanu a jak moc velká je v kloubech polos, na videu jsou ty poloosy volný na pohled. Tam to pořešit určitě půjde, pokud to bude katastrofa s vlivem na funkčnost. Nebo se nauč brzdit předkem :-D Mě to dělá při pomalých sjezdech z kopce (cvakání v převodovce), normální jev potáčení bočních trnů ozubení v protikuse, tak se v tehle situacích snažím víc brzdit předkem, pokud to jde. :-)

Luboš 07.06.2011 20:19:03

tyhle vůle z videa jsou z kloubů, osa v difu je určitě z jednoho kusu nebo sešroubovaná, takže oz.kola by s tím neměly mít nic společného

xsob 07.06.2011 20:30:19

Luboš> Já sem ani nemyslel že by byly v čudu ozubení, je tam na každém převodu vůle přirozená, která se od převodovky k rozvodovce sečtou. Je to normál. Vůle co má

navíc jsou na poloosách a možná kříží kardanu.

Luboš 07.06.2011 20:57:21

taky mě mlátí brzda, hlavně když brzdím na tvrdém podkladu, ale to je ten systém brždění přes kardan, to jsou blbě ušetřené peníze

xsob 07.06.2011 21:48:10

Luboš> Je to pracovní stroj a na druhou stranu na tom místě je nejvíc krytá (bahno prach). Holt víc využívat přední, já zadek používám jen když musím, přední zablokuju jedním prstem a už jsem tak zvyklej.

Petzl 08.06.2011 11:25:30

A mě to mlátí hodně už asi 4 roky :) :Najeto mám 13 000km,mlátí to hlavně při prudkém sjezdu na větších nerovnostech když se jede pomalu bez plynu...Vůle která je vidět na videu je určitě normální,mám jí taky :)Nic víc nepovím,poněvač jsem to nikdy "zatím" nekuchal.....

grizloš 31.07.2011 10:17:11

Luboš> Jo mně to mlátí taky je to nepříjemný to poslouchat mám 8500 km.Je to načítání vůlí.Brzdí předkem a je to v poho.....

Luboš 31.07.2011 10:21:28

nejde o to, že bych nebrzdil předkem, jde spíš o případy když si pomůžeš do smyku apod, já to nedramatizuju, беру to jak to je, akorát to není to pravé

xsob 31.07.2011 10:31:40

Luboš> Ber to tak že je to traktor, stím taky neděláš drifts s natuknutím ruční brzdy, nebo když jo zaposlouchej se do zvuků převodů :-D Ne opravdu na to to není stavbou brzd přes převod.

1Pegas 31.07.2011 10:57:09

Je zajímavý. TGBéčko to dělá taky, ale protože to není "značka", tak je to chyba 4kolky. Je to číňan a tak je to nahovno vyrobený. Tady koukám, že když se to samý děje u "značky" tak je to v pořádku a není potřeba se tím nějak vzrušovat.

Kartkarel 31.07.2011 11:03:32

1Pegas> Petře tobě asi už z té číny mr...á, proč furt vyhledáváš třídní boj?? Klidně si svou sračku užij, my ti ji nezávidíme... ;-)

1Pegas 31.07.2011 11:23:22

Jenom jsem položil řečnickou otázku a podivil se nad dvojím metrem majitelů "značek" ;-)

Kartkarel 31.07.2011 11:27:14

1Pegas> Petře, ale tady si nikdo nic neměřil, pouze padl dotaz na technický problém. Kromě tvých příspěvků si nějak neuvědomuji, že by se dělil svět třídně značkově, já třeba píšu o kladech Cana-mů napříč politickým spektrem.... :lol: :lol: :lol:

Pedros1 31.07.2011 11:53:01

Mi to dělá taky na Číně která je věrnou kopií Grizzly 660 a neřeším to pokud se něco nerozsype :lol: :lol: :lol: nejlépe je se nestresovat s hovadinama důležité je, že to jezdí a brzdí jinak je to normální jev když je brzda na kardanu u aut které mají ručku na kardanu a začneš snižovat, tak to jde taky slyšet až na to, že se nepoužívá k

normálnímu brzdění, tak si toho nikdo nevšimne, že to dělá takové divné zvuky.