

Najdi rozdíl - Masai A433 Ultimate versus Can-am Outlan...

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3548&fid=7

Autor

Kartkarel

Publikováno: 08.04.2011 10:59:18

Sakra, že by skončila patentová ochrana na první Outíky??? Najednou nám z Číny nadělují motor konstrukce Rotax, zavěšení TTI-s, bezválečkový varitátor??? A to vše poctivě otestované ve Francii...jak píše autor v úvodu - podobnost s jistou severoamerickou značkou je jen náhodná :lol: :lol: :lol:

<http://www.masai-lei...ctyrkolky-masai.html>

Kartkarel 08.04.2011 11:04:06

no a ještě původní Bombardier z roku 2003 ;-)

koncak 08.04.2011 11:07:24

to za chvíli je mas v nabídce? :lol: :lol: :lol: ale ber jen te zlute, s dalky vypadaj jako original :lol: :lol: :lol: :lol:

koncak 08.04.2011 11:07:45

jo a budeš je nam potom take chvalit? :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

marek.sm 08.04.2011 11:08:18

Má to úplně jiný kola..., to nebude kopie. :-D

Kartkarel 08.04.2011 11:13:40

koncak> tohle jedinež na objednávku a jen pro tebe...ale prachy chci předem!!! B-) B-) B-)

martinur 08.04.2011 11:15:46

Firma Masai může Karlovi jen poděkovat za reklamu :lol: . Cena je příznivá, ale jde o nový neznámý model, myslím, že to žádný nový prodejní boom nebude. Ale třeba se začne dovážet přímý konkurent Access Max 4x4 ...

<http://quad-ardennes...x4-irs-65284954.html>

koncak 08.04.2011 11:20:13

ja uz jednu jebku mam, :lol:

Kartkarel 08.04.2011 11:21:03

martinur> no že jo!!! Já tady prošlapávám trnitou cestičku povědomí spotřebitele o

čtyřstovkách a oni pak shrábnou smetanu!!! Já snad napíšu sprostý dopis na čínskou ambasádu :lol: :lol: :lol: Ještě že zatím nedělají dlouhou verzi, aspoň tady mám exkluzivitu :lol:

koncak 08.04.2011 11:23:41

no prave, jejich spiony se docetly chvaly od tebe a rekly si. to bude ono.udelame kopii, reklamu uz na to mame. :lol: :lol: :lol: :lol: treba dostanes jako vdek milionty model.? :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 08.04.2011 11:25:56

koncak> no ty máš štěstí, že XP kopírovat určitě nebudou....mají totiž jednoduchý vkus, kopírují jen to nejlepší :lol:

drobec 08.04.2011 11:38:17

sak je to konc pjekne :D:D:D

rychlejjezdec 08.04.2011 11:41:07

Kartkarel>koncak> no ty máš štěstí, že XP kopírovat určitě nebudou....mají totiž jednoduchý vkus, kopírují jen to nejlepší :lol:

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) :lol: :lol: :lol: :lol:
:lol: :lol: (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD

drobec 08.04.2011 11:41:39

to tam je fakt Rotax? ci aj ten skopirovali?

Cali 08.04.2011 11:46:44

Karle čoveče ty seš agitátor cenemu a nahovno platný ten pravej bussines slízne jinej :lol: :lol: :lol: to je ale sprostý (n) :lol: :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 08.04.2011 12:28:17

drobec> ty jsi hodně důvěřivý chlap!!! ;-)

Cali 08.04.2011 12:36:36

no píšou konstrikcce rotax :o tak nevím nevím

scarymovie 08.04.2011 12:36:50

teď už to nebude o partyzánech, ale o kopírování kolek :lol:

1Pegas 08.04.2011 12:37:39

Kartkarel> Ty voe Karle a nedělá to nakonec Masai pro CA, tak jako dělá Kymco pro AC :lol:

Kartkarel 08.04.2011 12:38:20

Cali> no jo, ale představ si ten tým tlumočnicků, jak řeší, co znamená fráze "yebca mexiccka" :lol: :lol: :lol:

jardin 08.04.2011 12:39:06

Tak to jsem zvědavý na ten jejich rám. Už i originál nebyl bůhvíjak pevný. A jak vidím spoustu toho plastu, tak po vlastních zkušenostech, z toho po jízdě moc nezbyde :-D

Cali 08.04.2011 12:40:27

pegas :-DD :lol: :lol: Karle :lol: :lol: to je taková překladatelská hříčka Hujer
meteleskum bleskum Hujer běžte si posvejch :lol: :lol: :lol:
jardin 08.04.2011 12:43:12

nebo "kolik višní tolik třešní" (masai - Can am) :-D
Kartkarel 08.04.2011 12:45:06

jardin> ó je vidět, že máš s rámy na CA bohaté zkušenosti, já mám jen 15 tis. Km na
své kolce a originál rám, co já popleta o tom mohu vědět...že??? :lol: :lol: :lol:
jardin 08.04.2011 12:46:38

Ale ty jsi známá "firma" :-D
Kartkarel 08.04.2011 12:48:57

jardin> vidíš, a teď toho využili číňani, jak se to ty kurvy šikmooké dozvěděli, že mám
cihelňu... B-)
koncak 08.04.2011 13:03:08

rychlejjezdec>Kartkarel>koncak> no ty máš štěstí, že XP kopírovat určitě
nebudou....mají totiž jednoduchý vkus, kopírují jen to nejlepší :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
:lol: :lol: :lol: (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: (y) (y) (y) (y)
(y) (y) (y) :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD

hele richly,a nechces to xxc od chinanu?treba to nebude padat do nouzaku? :lol: :lol:
:lol: :lol:
Kartkarel 08.04.2011 13:14:40

koncak> Tady mám pro tebe speciálně jednu Polárku od číňanců, ale nemá problémy s
elektrikou, nemá problémy s EPS, žere to daleko míň a jede to úplně stejně B-) B-) B-)

drobec 08.04.2011 14:08:37

Kartkarel> tiez ma trochu zmatlo to Rotax konstrukce - a tak kde je napisane /viem je
to kktina/ ze to nemoze mat nejaky starsi rotax, sak aj Jawa ho dava do svojich 650tek
motorek - pritom mali 500 OHC ktora je nadherna a ten zvuk je brutalny
Kartkarel 08.04.2011 14:18:34

drobec>Rotax patří dnes do společnosti BRP, těžko by asi prodávali konkurenci byt'
starší motory.... :-\$
drobec 08.04.2011 14:46:14

Kartkarel> za peniaze ide vsetko - aj arctic cat montoval suzuki motory do svojich
4koliek /viem je to neporovnateľne/ ber to len ako príklad
jardin 08.04.2011 14:53:23

Kartkarel>jardin> ó je vidět, že máš s rámy na CA bohaté zkušenosti, já mám jen 15
tis. Km na své kolce a originál rám, co já popleta o tom mohu vědět...že??? :lol: :lol:
:lol:

Tak mi vysvětli proč na netu jsou diskuse s videama o zpevňování rámu Can am. A ty

jebky čínské drží a drží a drží :-D :-DD

Cali 08.04.2011 20:40:00

tak dává se tam ten rotax či nikoliv?

Aligator.avs 08.04.2011 21:25:46

Ježíš a není to jedno když se to někomu bude líbit tak si to koupí ať na to hodíte třeba i bobek :lol:

Kartkarel 08.04.2011 22:37:27

jardin> ale brouku, to si dělají někteří závodníci, kteří s tím řezou o zem při skocích na 20 metrů...to u tvé číny fakt nehrozí....no pokud hrozí, tak možná jen jednou v životě...pak uvidíš konečně světlo na konci tunelu.... :lol: :lol: Cali> ale fak nedává ;-)

Cali 08.04.2011 22:50:28

Kartkarel> a přísahej že jsi jim neprodal nouhau :[:[:[+o(

Kartkarel 08.04.2011 23:13:57

Cali> no takhle se zkrátka z rekreačního produktu stává profesionální pracovní kolka ;-)

TIPQUAD 10.04.2011 21:03:10

Pár originálů

TIPQUAD 10.04.2011 21:03:42

;-)

TIPQUAD 10.04.2011 21:04:42

TIPQUAD 10.04.2011 21:07:32

Tak ještě jednu ...

Kartkarel 10.04.2011 21:15:00

Tak ještě já ty kopie :lol:

TIPQUAD 10.04.2011 21:17:32

Kartkarel> A hned máme srovnání ;-)

Kartkarel 10.04.2011 21:24:03

TIPQUAD > srovnávat se to nedá...už loni to vozilo Auto M&M, dělá se to v číně a kvalita byla mizerná...se divím, že do toho Masai šel.... (n)

TIPQUAD 10.04.2011 21:26:48

Kartkarel> čtyřstovka za 109 tisíc, ber to jako konkurenta Linhaie...

Cali 10.04.2011 21:49:26

chuťtoví rozdíl minimální cenový značný :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 10.04.2011 21:49:40

TIPQUAD > nooo Auto M&M už to raději přestalo vozit..... :lol:

Kartkarel 10.04.2011 22:07:53

No aby to bylo dokonalý, měli to okopčit i s Kankerem :lol:

Cali 10.04.2011 22:11:06

a se sjetýma pneu :lol: :lol: :lol: a špinavou taky +o(:lol:

Cali 10.04.2011 22:12:03

tak mě napadá chtěl bych kopii Pamelu Anderson když jí bylo tak 20-30let +o(:lol: :lol: :lol:

Kartkarel 10.04.2011 22:27:58

Cali> jasně, tady ji máš... :lol: Je to stejný jak s tou čtyřkolou ;-)

Cali 10.04.2011 22:41:27

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Karlos tuto ne (n)

Richard.cz 11.04.2011 02:12:21

Cali>tuto ne

Ano, i v tomto ohledu je to jako s těma dvěma porovnávanýma čtyřkolkama...

Kartkarel 12.04.2011 10:49:06

No teď si představuju u toho ještě nafukovacího Kankera :lol: :lol: :lol:

caprighia 12.04.2011 20:14:16

Masai uvádí lživé údaje - skutečný objem je 303 ccm, copak označení ať je jakékoliv komerční, ale v technických datech v rubrice obsah by nemělo být 400 ccm. Chtějí-li klamat, tak by neměli uvádět vrtání a zdvih ;-)

TIPQUAD 12.04.2011 23:54:58

caprighia> Tak nevím, nevím - žádný objem 303 ccm nevidím :-)

<http://www.deltamics...modele=A433+ULTIMATE> No a že by i frantík lhal...

TIPQUAD 13.04.2011 00:01:33

PS: Na naši obhajobu o reklamě. Tento model v nabídce nemáme ! :-)

caprighia 13.04.2011 08:26:20

Mně je celkem fuk, jestli Frantík umí počítat nebo ne, ale při udávaném vrtání 65,1 a zdvihu 91 mm (a tyto hodnoty uvádí jak Masai, tak Deltamic) jednoduchým výpočtem $\text{ludolf} \times \text{poloměr na druhou} \times \text{zdvih}$ dojdeme k 303 ccm. Ano i já tam vidím udaných 400 ccm a ne 303 ccm, o tom spor není :-D

Cali 13.04.2011 08:27:55

capri máš čoveče recht :-DD
drobec 13.04.2011 08:32:55

nechapu co sa cudujete - sak podla cajovej matematiky je to zaokruhovanie - 303 je viac ako 300 tym padom sa to automaticky zaokruhuje na hor - cize 303=400 :-DD
Cali 13.04.2011 08:35:14

drobec ale podle matematického zaokrouhlování by to mělo být 3kilo. až obsah motoru 345 by mohli zaokrouhlit nahoru :lol: :-DD B-)
caprighia 13.04.2011 08:38:50

Já jsem nedůvěřivej :-D Můj Stormer 420 má 352 ccm a Sportsman 800 jen 760 ccm, tak jsem to ze srandy spočítal u toho Masaje a čekal třeba 380 ccm, když se to jmenuje 433, ale ten velký rozdíl mně překvapil. No nakonec je důležité, jak to jede, což nevíme, ale ten výrazně dlouhozdvihový motor dává tušit, že potáhne dobře v nízkých, bude mít ale zbytečně velkou střední pístovou rychlost a tím omezenou možnost tunit ve smyslu zvyšování otáček a zcela teoreticky se vyběhá dřív, než krátkozdvihový motor. Zase teoreticky budou lepší emise... :lol:
Cali 13.04.2011 08:41:06

:lol: :lol: :lol: :lol: :-DD
Cali 13.04.2011 08:41:42

tak mě napadá nepřepočítáme veškeré kolky? :-DD
caprighia 13.04.2011 09:00:49

Alespoň ty, které mlží (s) Většina jich skutečný objem udává - namátkou KQ750 = 722 ccm. Mně nevadí název 400, 500, 750 atd., pokud v technických datech je uvedena správná hodnota, ale vadí mi, když někdo uvede 400 ccm a má to 303 ccm :-P
NeedToSpeed 13.04.2011 09:04:35

Třeba se u vymejšlení názvu A433 přepsali a mělo to bejt A333... ale když už to poslali so světa :lol:
Cali 13.04.2011 09:04:36

se nakonec dozvíme že 700 dinli bude 500kilo :lol: :lol: :lol: já mám taky napsáno na kolce 400 a mám 376ccm. ale v tp v pořádku.
caprighia 13.04.2011 09:12:16

U Masai 700 (= Dinli) je uveden správný objem 694,5 ccm :-DD Tak 376 se dá zaokrouhlit na obchodní název 400, to je OK ;-)
Cali 13.04.2011 09:14:38

Capri možná fakt chtěli dát 333 i podle Bombardiera 330 +o(:o
caprighia 13.04.2011 09:16:56

Oni A333 už mají, je to takové jakoby Jumbo na malých kolech, tam pro změnu neuvádějí vrtání a zdvih, ale uvěřitelný objem 291 ccm.
Cali 13.04.2011 09:20:05

máš na stránky odkaz?

NeedToSpeed 13.04.2011 09:23:10

303 > 291, proto se to musí zachovat... A433 > A333 :-DD
caprighia 13.04.2011 09:24:46

No je hned v prvním Karlově příspěvku, hned pod fotkou stroje :-D
<http://www.masai-leisure.cz>
Cali 13.04.2011 09:28:26

čovešče ale ta 333 je tady malá.
NeedToSpeed 13.04.2011 09:30:00

Myslíš teda že A433 značí velikost stroje a ne motoru? :o
caprighia 13.04.2011 09:31:44

No to je :-D Tedy až přijde Karel, ten nám to OT pěkně promaže :-D :-D :-D
Cali 13.04.2011 09:33:07

Pánové Karlos mě teď volal :-DD v první řadě to není zdvih ale vrtání říkal. A za druhé vás všechny pozdravuje :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD
caprighia 13.04.2011 09:37:35

Tomu nerozumím - co není vrtání a je zdvih ? Vrtání je průměr, zdvih je zdvih - údaj zní vrtání x zdvih 65,1 x 91 mm. Tak co myslel ???
Cali 13.04.2011 09:40:22

Co mě říkal tak že se spletli 91 není zdvih ale vrtání a 65,1 je zdvih.
Cali 13.04.2011 09:40:58

že by to byl dlouhozdvih jako prase tak jak si psal na začátku
caprighia 13.04.2011 09:47:21

To mně také zarazilo, proto jsem koukl k frantíkům a tam je stejný údaj
<http://www.deltamics...modele=A433+ULTIMATE> Kdyby to bylo obráceně, byl by objem 423 ccm, ale proč by pak uváděli jen 400...Kdo to vůbec vyrábí ? Deltamic i Masai jsou jen prodejci.
Cali 13.04.2011 09:52:11

čoveče nevím. jen sem tlumočil. páč mu dali banána
caprighia 13.04.2011 10:02:49

Koukám, že až do půli června....teda to je krutý +o(tak to se vbrzku do této debaty nezapojí, což mě mrzí, neb se toto vlákno vyvinulo v celkem hezkou akademickou diskuzi :-D
drobec 13.04.2011 10:03:13

cajove=cinske - to je kopia normalneho - a ako sam vies a vidis - kopie sa ne vzdy vydaria ;-)) :-P
Cali 13.04.2011 10:09:38

kluci nemůže psát ani SZ podle mě cílená degradace Karlose. Asi někomu klesli prodeje kolek tak ho zatrhli
jemasai 13.04.2011 23:31:01

caprighia> V tomto případě lžou i výrobci z kanady:

<http://www.motorcycl...der-Max-400-EFI.aspx> O kvalitě si můžete popovídat přímo výrobcem . www.deltamics.com Ideální je francouzština což určitě ovládáte když jste všichni tak chytrý.

bars 13.04.2011 23:52:08

jemasai>caprighia> V tomto případě lžou i výrobci z kanady:

<http://www.motorcycl...der-Max-400-EFI.aspx> O kvalitě si můžete popovídat přímo výrobcem . www.deltamics.com Ideální je francouzština což určitě ovládáte když jste všichni tak chytrý.

V čem lžou? Že vydávaj za čtyřstovku něco se zdvihovým objemem 399,7ccm? :lol: :lol: Nebo máš na mysli něco jinýho??

Hrošík2 14.04.2011 08:00:56

Tak se chci teda zeptat-kolik to má teda objem? Velice se mi ta kolka líbí a chtěl bych si ji koupit! Teda uvažuji jakou bo cenově to vychází s Karlem skoro na stejno! Tady to je novejš kuousek se zárukou a u Karla zase bez záruky ale originál BRP a ne kopie? Tak co teď?

NeedToSpeed 14.04.2011 08:08:07

Tak kolik to má? 303 nebo 423? Každopadne psanej udaj u prodejce 400ccm je špatne... Jen ted zjistit jak to je. Zabozroutsky se kvuli tomu ucit nebudu. Tolik me to zas nezajima ;-)

caprighia 14.04.2011 09:04:59

Výrobce z Kanady sice také na uvedených stránkách uvádí chybný údaj, ale komu by vadilo skutečných 20 ccm navíc, že. Frantík možná udělal chybu, Masai to tupě opsal a místo aby vzal šupléru a změřil válec, který má jistě jako ND skladem a uvedl věci na pravou míru, tak se chová dle vzorce zloděj křičí chytte zloděje. Protože nikdo nevyvrátil u A433 správnost údajů o vrtání a zdvihu, vážené obecenstvo si snadno spočítalo objem 303 ccm. Také ví bůh, kdo to vyrábí a nemá-li třeba nějaké stránky. (stránky prodejců nemyslím zde ani ve Francii atd.)

TIPQUAD 14.04.2011 09:12:40

Než se po česku dohadovat, lépe se frantíka dotázat. Mají tam chybu. Správné hodnoty jsou 91 x 61,5. A je po

Hrošík2 14.04.2011 09:23:11

TIPQUAD >No a to je kolik cm3?

Cali 14.04.2011 09:24:51

Hrošík já myslel že si už koupil dávno od Karla Canama toho maxe 400kilo +o(

TIPQUAD 14.04.2011 09:26:32

Hrošík2> 399,988754752297 ccm :-)

Hrošík2 14.04.2011 09:28:07

Ne ne nekoupil bojsem měl nějaké vydání mimo mísu se kterým se nepočítalo! Což to oddálilo! Jedeš v na Aliho stopu?

Hrošík2 14.04.2011 09:29:56

TIPQUAD > Takže to je poctiví 4kilo jo? Protože podle mojí foto v nicku uznáš že u mě je důležitější každých cm3 a tím i krouták a výkon!

Cali 14.04.2011 09:34:39

Hrošík toš to ja tak vem 650 canama (y) ještě nevím páč mě bolí v krku a rýma jako prase ale chtěl bych jet. podívat se za kamarádama :-DD

TIPQUAD 14.04.2011 09:35:12

Hrošík2> :-)

Hrošík2 14.04.2011 09:37:19

Cali> Ty v..e na to nemám chechtáky!! Ale bral bych hned! To si piš!!

caprighia 14.04.2011 12:45:23

No tak Tipquad nám potvrdil, co jsme tušili (že tam Frantík má chybu a Masai ji opsal), tak ten správný objem bude opravdu limitně těch 400 ccm. Musím ovšem přiznat, že jsem na začátku nepočítal správně, neb jsem údaj 61,5 překlepl na 65,1 (s) V tom případě by uváděný dlouhozdvih měl 270 ccm. No alespoň jsme se pocvičili ve výpočtu objemu a prodejci během několika málo let údaj přehodí :-D

cort 14.04.2011 13:52:47

Hrošík2> Jako nic ve zlým, ale jak už dlouho kolku kupuješ, čtyři roky?

Hrošík2 14.04.2011 15:23:18

cort> Tak dlouho ne! Teda myslím že ne tak dlouho! Jenže i tak po rozvodu vyplatit bejvalku koupit novější byt nová přítelkyně a malá 4měsíční dcera taky nejsou zas až tak špatný výsledek ne?

cort 14.04.2011 15:29:12

Hrošík2> Výsledek je pozitivní, jinak kolku vybíráš od vzniku tohoto webu a to čtyři roky +/- jsou. Už něco kup, ať někde na akci popijem. :-P

Kartkarel 03.05.2011 10:41:05

No tak když toto někdo koupím, můžeme udělat nějaký srovnávací test ;-)

Kartkarel 03.05.2011 11:04:00

Takže doplňuji - výrobce je osvědčený GS Moon, určitě si vzpomenete na jeho silniční 260 ccm čtyřkolky s diferenciálem ;-)

Lupíno 03.05.2011 11:37:13

02.05.2011 21:52 #1905Téma: Dinli 700 4x4 Petr_1 Město: Liberec I - Staré Město
IP:90.180.143.xxx Offline 2/797 Dinli Centhor 700 4x4 Koukám, že je tu opět veselo
Zde je jeden zajímavý stroj, který zřejmě znepříjemní život jednomu človíčku, který prodává jeté Americké stroje jako to nejlepší na trhu.

<http://www.quadmania...mate-4x4--13210.html> Co ty na to Karle. Stejný motor, téměř totožná technika, ale ty peníze Asi budeš muset zlevnit Už se nemůžu dočkat, co budeš psát na tyto stroje
Naposledy editováno 02.05.2011 21:53:17 Citace | Odpovědět
02.05.2011 22:11 #1906Téma: Dinli 700 4x4 caprighia Město: Praha IP:85.160.45.xxx
Online 1/1538 Polaris Sportsman 800 EFI, Journeyman Stormer LC320 Na tento stroj tu bylo vlákno. Skoro totožné není totožné a o visco difu se tomu ani nezdá. Bude-li to ovšem spolehlivé, tak v konkurenci s Linhajem 400 za stejné peníze je to slovo do pranice. Citace | Odpovědět
02.05.2011 22:16 #1907Téma: Dinli 700 4x4 Petr_1

Město: Liberec I - Staré Město IP:90.180.143.xxx Offline 2/797 Dinli Centhor 700 4x4 caprighia> to ukáže čas , zda je to dobrý kup nebo ne. Ale vypadá to hodně zajímavě. Citace | Odpovědět 02.05.2011 23:55 #1908Téma: Dinli 700 4x4 Kartkarel Město: Tišnov IP:90.177.40.xxx Online 9/2138 Can-am Outlander 500 XT Petr_1> jo jo, to není problém, klidně poskytnu ke srovnávacímu testu Outíka 400...aneb jak už tu kdosi psal čas ukáže, neb když dva dělají totéž, není to vždy totéž...tudlewa mi přišla spamová nabídka na mail - hodinky Rolex jen za 220 USD...no nekup to... V Brně na Slatině například máme asijskou tržnici, přes všechny přepadovky celníků tam taky můžeš koupit super adidasky...ušetřit se dá ledas kde Citace | Odpovědět 03.05.2011 06:47 #1909Téma: Dinli 700 4x4 abul Město: Brno-Bohunice IP:109.164.68.xxx Offline 0/238 Petr_1> Pokud bude takových rádoby napadobenin CA přibývat, je to pro nás jen dobře. A ještě lépe, pokud se to dovědí na Ústředním výboru Can Am Třeba je to donutí trochu pohnout cenama (směrem dolů samozřejmě) Naposledy editováno 03.05.2011 09:23:40 Citace | Odpovědět 03.05.2011 08:46 #1910Téma: Dinli 700 4x4 Chtorr Město: Litoměřice-Město IP:109.80.22.xxx Offline 2/54 Yamaha Grizzly 450 "hele ten Masai bude asi super ne je to dělany v evropě jen nevím jestli teda v belgii nebo francije Citace | Odpovědět 03.05.2011 09:50 #1911Téma: Dinli 700 4x4 Tomas-JM Město: Strančice IP:89.235.0.xxx Online 0/323 Delany v Evrope jo? hmmm, to rozhodne Citace | Odpovědět 03.05.2011 09:53 #1912Téma: Dinli 700 4x4 marek.sm Město: Praha IP:94.199.40.xxx Online 2/1623 Polaris Sportsman 500 H.O. Sem asi netvrdej, ale nechápu u toho masaje "motor konstrukce rotax". To jako že to je originál rotax nebo kopie rotaxu? Citace | Odpovědět 03.05.2011 09:58 #1913Téma: Dinli 700 4x4 Kartkarel Město: Tišnov IP:90.177.40.xxx Online 9/2138 Can-am Outlander 500 XT marek.sm> jjj to jak s téma Vietnamcama, taky mají tepláky konstrukce Adidas Citace | Odpovědět 03.05.2011 10:06 #1914Téma: Dinli 700 4x4 marek.sm Město: Praha IP:46.135.37.xxx Online 2/1623 Polaris Sportsman 500 H.O. aha já už si myslel,že prodávají kolkou za cenu motoru. Citace | Odpovědět 03.05.2011 10:16 #1915Téma: Dinli 700 4x4 Honza73 Město: Liberec VI - Rochlice IP:82.150.169.xxx Online 0/452 TGB Blade 425 4x4 limited marek.sm> A proč to nemůže být origo CA motor, Karel tady nedávno psal, že ceny ND na CA jsou levnější než na číny, tak třeba začali šetřit a montují to z levnějších dílů Citace | Odpovědět 03.05.2011 10:19 #1916Téma: Dinli 700 4x4 větvičkář_Rox Město: Lomnice nad Lužnicí IP:90.176.242.xxx Offline 7/2664 Journeyman Gladiator X6-A Efi Kucí, byť jsem nadšeným a spokojeným majitelem čínský mašiny, tak z čistě obchodního a marketingového hlediska (neřeším kvalitu - o tý se tu natlachalo dost) tohle nebude konkurence Kenemu. Zákazník Kenema si to nekoupí, stejně jako si zákazník Masaje nekoupí Kenema (v jeden okamžik). Bude to konkurence JM, TGB, atd. A jak říkáte - čas ukáže jak silná. Ona jedna věc je, dovýzt kolkou. Ale druhá je, vybudovat tady pozici značky, servisní zázemí, díly, marketing. A to už je vyšší dívčí... Hele a ještě dotaz. Proč to řešíte v tomhle vláknu? Ona to vyrábí Dinli? Petr_1>Koukám, že je tu opět veselo Zde je jeden zajímavý stroj, který zřejmě znepríjemní život jednomu človíčku, který prodává jeté Americké stroje jako to nejlepší na trhu. <http://www.quadmania...mate-4x4--13210.html> Co ty na to Karle. Stejný motor, téměř totožná technika,ale ty peníze Asi budeš muset zlevnit Už se nemůžu dočkat, co budeš psát na tyto stroje Citace | Odpovědět 03.05.2011 10:25 #1917Téma: Dinli 700 4x4 martinur Město: Vyškov-Předměstí IP:195.113.151.xxx Online 0/1848 SMC Jumbo 300 větvičkář_Rox> Měla by to dělat Dinli, to je továrna. Masai je obchodní značka. Třeba to začnou dovážet Journeymani . Naposledy

editováno 03.05.2011 10:47:17 Citace | Odpovědět 03.05.2011 10:38 #1918Téma: Dinli 700 4x4 Kartkarel Město: Tišnov IP:90.177.40.xxx Online 9/2138 Can-am Outlander 500 XT martinur> Martine, JM ti to určitě potvrdí, Dinli tohle nedělá...tohle je čistokrevná čína, dovážená pod různými značkami...před rokem už to měli opaváci.... No a v tomto vlákně ta fakt asi nemá co dělat... Naposledy editováno 03.05.2011 10:39:55 Citace | Odpovědět 03.05.2011 10:40 #1919Téma: Dinli 700 4x4 Honza73 Město: Liberec VI - Rochlice IP:82.150.169.xxx Online 0/452 TGB Blade 425 4x4 limited větvičkář_Rox> Jenže tady nikdo netvrdí, že to bude konkurovat novému CA ale starším by mohlo. Citace | Odpovědět 03.05.2011 10:47 #1920Téma: Dinli 700 4x4 martinur Město: Vyškov-Předměstí IP:195.113.151.xxx Online 0/1848 SMC Jumbo 300 Kartkarel> Takže, kdo to vyrábí? Jaká továrna? Mountcat 400ccm a 300ccm jsou tedy identické stroje jako Masai 433? Ze stejné továrny? Naposledy editováno 03.05.2011 10:51:15 Citace | Odpovědět
Lupíno 03.05.2011 11:38:04

předchozí 1 ... 61 | 62 | 63 | 64 | 65 Odpovědi: Dinli 700 4x4 03.05.2011 10:51 #1921Téma: Dinli 700 4x4 Kartkarel Město: Tišnov IP:90.177.40.xxx Online 9/2138 Can-am Outlander 500 XT to nevím přesně ale zkus zavolat do Opavy, určitě ti o tom řeknou více, loni to měli od toho výrobce ve dvou provedeních - 300 a 400 ccm, čtyřkilo byla úplná kopie, tříkilo byla stejná jen kastle a pod tím byl trubkový rám a klasická čína motor... Citace | Odpovědět 03.05.2011 10:57 #1922Téma: Dinli 700 4x4 martinur Město: Vyškov-Předměstí IP:195.113.151.xxx Online 0/1848 SMC Jumbo 300 Kartkarel> Abeco uvádí, že Masai 433 Ultimate vznikl ve "francouzsko asijském vývojovém středisku" a víc prý napoví samotný stroj, asi "jmenovkou" továrny v Číně? Citace | Odpovědět 03.05.2011 11:01 #1923Téma: Dinli 700 4x4 Kartkarel Město: Tišnov IP:90.177.40.xxx Online 9/2138 Can-am Outlander 500 XT martinur> tak už to vím...výrobce je GS Moon...to byly ty krásný 260 silniční s diferenciálem No a loni se to jmenovalo MountCat 400...ale to ještě ti vývojáři v Belgii a Francii patrně nevěděli... Citace | Odpovědět 03.05.2011 11:05 #1924Téma: Dinli 700 4x4 martinur Město: Vyškov-Předměstí IP:195.113.151.xxx Online 0/1848 SMC Jumbo 300 Kartkarel> No jo, máš pravdu. Google potvrdil, že Mountcat je GS Moon. Ale je Masai 433 také GS Moon? Není to kopie z kopie? Citace | Odpovědět 03.05.2011 11:08 #1925Téma: Dinli 700 4x4 Kartkarel Město: Tišnov IP:90.177.40.xxx Online 9/2138 Can-am Outlander 500 XT No to by potom okopírovaná kopie přišla do prodeje o rok dříve jak originál kopie Na SZ máš odkaz jednoho prodejce, který ještě doprodává loňskou várku... Citace | Odpovědět 03.05.2011 11:14 #1926Téma: Dinli 700 4x4 martinur Město: Vyškov-Předměstí IP:195.113.151.xxx Online 0/1848 SMC Jumbo 300 Kartkarel> A to jsem chtěl oznámkovat článek o masai 433 jedničkou, ale redakce nám to nejpodstatnější taktně zamlčela - výrobce. Tak můžeš Jirko mazat.Masai 433 každopádně není z továrny Dinli. Naposledy editováno 03.05.2011 11:17:04 Citace | Odpovědět 03.05.2011 11:16 #1927Téma: Dinli 700 4x4 Kartkarel Město: Tišnov IP:90.177.40.xxx Online 9/2138 Can-am Outlander 500 XT martinur> no a jednička je jako dobře nebo jako špatně??? No redakce za to patrně nemůže, Masai to jen neuvádí... Citace | Odpovědět 03.05.2011 11:19 #1928Téma: Dinli 700 4x4 martinur Město: Vyškov-Předměstí IP:195.113.151.xxx Online 0/1848 SMC Jumbo 300 Kartkarel> Existuje výrobní štítek na rámu 4kolky a kdo jiný než motocykloví-4kolkoví novináři by se měli po těchto věcech pít. Ale to jsem zpátky v kruhu, který říká, že nemám pitvat slovíčka. Snad moc lidí nenaletí a nekoupí si Masai 433 s domněním, že jde o Dinli. Já si to po přečtení článku myslel ... mám lépe číst. Naposledy editováno

03.05.2011 11:20:34 Citace | Odpovědět 03.05.2011 11:25 #1929Téma: Dinli 700 4x4 Kartkarel Město: Tišnov IP:90.177.40.xxx Online 9/2138 Can-am Outlander 500 XT nekažme klukům vlákno o Dinli 700, já jim ho už včera zhnusil dost Citace | Odpověd

martinur 03.05.2011 11:53:17

Kartkarel> Karle pozor!, napsali jsme něco co jsme neměli, to smrdí BANem :lol: .

Kartkarel 03.05.2011 11:55:05

martinur> ...k tvému příspěvku se nemohu vyjádřit..... :-\$

Zrzoun 13.05.2011 09:39:57

Našel jsem ještě fotečky té A433

Zrzoun 13.05.2011 09:47:36

Masai A433 Ultimate, nejde mě poslat fotka. :[:[K vidění v Praze Chrášťanech :-P

Zrzoun 13.05.2011 09:49:50

1

Zrzoun 13.05.2011 09:57:59

2

strakous 27.05.2011 16:15:37

tak jak chlapi už jste na tom někdo jeli???? ;-)

Kartkarel 03.06.2011 18:33:53

Takže pánové, byl jsem požádám o radu, pán si koupil tento stroj z loňské várky a stežuje si na příliš tvrdé tlumiče - známe to, číňan to má vyrobené pro 6 indů a jednoho tlustýho američana, tak že pro evropana zase tlumiče z betonu :lol: Má mi to dovézt, pokusím se mu snížit předpětí pružin. Má nějakou variantu pouze se zadním náhonem, takže dodám fotky, zkušenosti a nějaké srovnávací video se starým Bombardierem ;-)

Aligator.avs 03.06.2011 21:06:29

Já v tom mám jasno jeto čínský canam za polovinu oproti mexiku :lol: :lol:

Trloň 04.06.2011 16:41:16

Máte to někdo už doma? Nebo maxe 4x4 dovezeného?

Zrzoun 05.06.2011 14:48:23

Kartkarel>Takže pánové, byl jsem požádám o radu, pán si koupil tento stroj z loňské várky. Má mi to dovézt, pokusím se mu snížit předpětí pružin. Má nějakou variantu pouze se zadním náhonem, takže dodám fotky, zkušenosti a nějaké srovnávací video se starým Bombardierem ;-)

----- Už ho dovezl???

Kartkarel 05.06.2011 14:52:32

Zrzoun> v týdnu má zavolat....

Zrzoun 05.06.2011 15:24:50

(y)

AtvNel 05.06.2011 21:49:42

Zrzoun>2

dve posran slepice (u) :lol: :lol:

Fidži 05.06.2011 21:56:31

já nevím co furt řešíte, can am jako can am, všechno se montuje v mexiku :lol: :lol:
:lol:

SMAZANO 06.06.2011 16:24:31

Fidži> Chtelo by to v Česku nějakého solidního dovozce co nepotřebuje být hned milionář a Can-am by byl i pro normální lidi. A konečně by dosáhl srovnatelného porovnání Hodnota/Cena.... Pak by ho kupovalo více lidí a pak už by nebylo toliko názoru o mexické jebce.... Já teď taky říkám o Ferrari Italska mrdka....

SMAZANO 06.06.2011 16:28:35

Je strašná škoda že se takové napodobeniny dělají... Je trend kupovat jen originály a to co vypadá jako napodobenina něčeho bych si určitě nekoupil... Kdyby ale udelaly kolku co vypadá úplně jinak a měla svůj vývoj tak proč ne. Jak jsem už několikrát řekl. Je jedno na čem jezdíš... Hlavně Freeee..

Kartkarel 28.06.2011 20:30:34

tak jak jsem slíbil, zasílám zkušenosti s tříkilem: GS Moon 300, 4x2 Na první pohled by se mohlo zdát, že to je klasická kopie staršího typu Outlandera. Omyl, není...! Je to vlastně předek Outlandera svařený se zadkem z čínské čtyřkolky! Takový kočkopes... Plasty na boku jen imitují kryty motoru, protože ten je posazen hodně dozadu, až mezi zadní kola. Motor sám je klonem klonu Linhaie 300, má však jinak řešený variátor s převodovkou, ale do vody s ním stejně nemůžete. Sání variátoru je velmi nízko! Převodovka umožňuje pouze jízdu vpřed a vzad, bez možnosti neutralu nebo redukce nebo parkingu. Poloosy tak vystupují rovnou z bloku, čímž toto řešení vzdáleně připomíná Polaris. Přední náprava je McPerson jako u Outlandera 400, zadní náprava má dvojitá A ramena a možnost seřízení sbíhavosti, tak jak bylo zvykem u dřívějšího silničního modelu od tohoto výrobce (k čemu to tam ale dáváj???). Posunutím motoru dozadu vzniklo ve předu hodně místa a tak sem konstruktéři šoupli nádrž...plechovou. No a snad aby to i lépe zatáčelo, tak mezi přední kola, do místa kde většinou bývá přední diferenciál, posadili tvůrce baterii! Tahle čtyřkolka prostě bere dech svým neotřelým konstrukčním pojetím! Po přidání plynu motor celkem rychle reaguje a zatáhne, ovšem jak rychle reaguje, tak také rychle umírá ve vyšších otáčkách. Dle vyjádření majitele dostane z tohoto podivuhodného stroje na silnici 85Km/h, což z něj vlastně dělá stíhačku v kategorii čínských kolek ;-)) No ale na silnici i tahle čtyřkolka končí, její konstrukce a tuhé pérování ji ani do terénu moc nesměruje, snad nějaká šotolina či rovnější polňačka. Životnost nemohu hodnotit, za krátkou projížďku nelze rozeznat, zda vibrace motoru citelné i v řídítkách, způsobí postupný rozklad použitého spojovacího materiálu nebo, že by to bylo na lepidle...??? V celku ale musím uznat, že sem to čekal horší jak to bylo, srovnávat s Outlanderem se to v žádném případě ale

nedá, majitel byl však s tím v celku spokojen....teda než jsem mu půjčil Outíka ;-)
Dobrou noc! ;-)

Kartkarel 28.06.2011 20:32:56

;-)

Zrzoun 21.12.2011 00:19:54

Tak Karlíku, včera jsem na vlastní oči viděl toho Masaie 433A. No, podvozkově je to fakt móóóc podobný CA330 i to zavěšení zadku se jeví jako bytelný. Pro motor nemám možnost svého srovnání. Vizážově = podoba taky velká, jenom vyměnit ty přední čočky za klasiku. Plasty pochopitelně kvalitou nejde srovnat. Jo a prodává se tu pouze krátká verze. Ten plast na prdeli :lol: někdo to tu přirovnával ke slepici, tak to je přesný, prdel má větší převis. Cena 109 za údajného Thaiwance 4x4 s obsahem 400ccm se mě zdá solidní, docela by mě zajímal názor nějakého majitele tohoto stroje tak po ujetí alespoň 5000km.

Kartkarel 21.12.2011 00:47:28

Zrzoun> Musím tě opravit, Taiwanec je to jen názvem, vyrábí to "čistoktevný" GSMoon ;-)
No a ten modrý zázrak na fotkách výše dopadl dost špatně, tomu pánovi se nedlouho po návštěvě u mě vysypal diferák - je to spojený s převodovkou. Měl najeto nějak 1200 Km. No a když se to snažil v Opavě vyreklamovat, tak mu to neuznali... Nakonec mu to měl opravovat nějaký místní kutil a ani nevím jak to dopadlo... B-) B-) B-)

Zrzoun 21.12.2011 00:55:53

Škoda, že kvalita se okopírovat nedá :

jik89 06.01.2012 18:49:36

http://www.dailymoti...6t6_masai-a433_sport nevidel nekdo nejaka dalsi videa?
docela by me to zajimalo :lol:

xsob 06.01.2012 18:57:54

jik89> Tak to vypadá že to je kolka, kterou zdejší svět ještě neviděl :lol:

jik89 06.01.2012 19:09:20

xsob> taky si rikam, ale treba je to skoda, treba ma omylem nejaky skryty talent :-D
<http://www.atv-rakov...4x4-spz-2-osoby.html> jen si rikam ze tech masaiů je nejak moc :D

xsob 07.01.2012 13:27:35

jik89> Než tu 433 tak radši ojetej originál Can Am Outlandr 400 ;-)

jik89 07.01.2012 14:48:27

xsob> jj v tom mas pravdu :-DD jen jsem zvedavy B-)
Richard.cz 07.01.2012 18:14:26

jik89> nevidel nekdo nejaka dalsi videa? docela by me to zajimalo :lol:

na tom videu je viděl úplný... nic...
www.weber 07.01.2012 19:05:15

Karle, dokonce ti jsou schopný tvrdit, že to CA natrhne řiť a majitelé CA 800 houfně prodávají své stroje, páč jim výkon Masaje bohatě stačí... jo je to svatá pravda, osobně jsem si to vyslechnul u prodejce... co ti budu povídat, za břicho jsem se popadal... :lol: :lol: :lol: :-D :-D :-D :-D
xsob 07.01.2012 19:59:34

www.weber> Však jich taky jezdí :lol: Myslím že žádnéj (u)
jik89 07.01.2012 20:12:49

Richard.cz> mozna proto se ptam na dalsi? :o
martinur 07.01.2012 20:55:27

xsob> Karel je prodával pod označením Mountcat, myslím ...
xsob 08.01.2012 10:04:42

martinur> Mslíš ty Masae tak to nevím, ale pokud jo, rád si do něj rejpnu :lol:
martinur 08.01.2012 11:19:07

xsob> Masai to nebylo. Byla čína pod názvem Mountcat a bylo to na chlup stejné, jako Masai A433.
xsob 08.01.2012 11:38:01

martinur> Jdu mu volat :lol: :-DD