

Variátor klepání

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3362&fid=7>

Autor

skoty

Publikováno: 16.02.2011 10:30:04

Pánové, zkuste mi napsat svůj názor na to, co může být příčinou tohoto zvuku va variu. Na volnoběh to klepe dost, pak po rozjezdu to vymizí úplně a kolem 3-4 tisíc to začne klepat, mírně, znovu... Díky...
franco 16.02.2011 13:43:36

pozeral som videa kde je otvoreny vario u can am a skoro vsetkym to klepka, myslim ze to robia vole v puzdierkach a na trecich kamenoch na vonkajsom kole prednych tanierovja by som zhodil remen a demontoval vonkajši predny tanier je to iba jeden srob a skontroloval vsetky pohyblive diely.
franco 16.02.2011 14:02:18

rozborka variator
franco 16.02.2011 14:05:41

a tu je pekne vidiet ako sa kontroluju pohyblive casti o ktorych som ti pisa
franco 16.02.2011 14:24:48

skoty- dalsi klepo
franco 16.02.2011 15:16:15

variator na 400 tiež klepka.vsimnite si opacne obratky ako ma 500 650 a 800
Katyna 16.02.2011 17:50:48

Repas
skoty 16.02.2011 23:59:23

Tak buď se rozpadnou všeci nebo je to normální... B-) I když mně to klepe trochu i při vyšších otáčkách při jízdě. Ale zase je pravda, že při oddělaném krytu při jízdě je slyšet podstatně víc, než při uzavřeném variátoru, takže se asi uklidním, vyměním řemen, který jsem dnes koupil, ten starý byl totálka, a vyjedu bez starostí. Nemám moc úspěšný týden, odešlo mi turbo na autě, mobil a ještě klapé variátor, tak to asi řeším moc :-D
Kartkarel 17.02.2011 00:46:00

skoty> vítej v klubu...turbo a včera :[
skoty 17.02.2011 01:17:11

Kartkarel> Taky? Tak vitaj... ;-)

Kartkarel 17.02.2011 01:26:07

skoty > no jo...BMW (n)
skoty 17.02.2011 10:05:49

Kartkarel> BavariaMotorWergl? Tak to budeš mít podobné jak já, Ich habe VW :-)
Tomaz7 17.02.2011 10:49:07

Čau pánové mě to klepámí dělady válečky co tam sou.
skoty 17.02.2011 15:06:30

Tomaz7>Čau pánové mě to klepámí dělady válečky co tam sou.

Co myslíš válečkama?
<http://img252.imageshack.us/img252/313/pravausazenprimrnpruiny.jpg>

franco 17.02.2011 17:15:55

díel č. 8 su valceky ktore sa odvaluju po kladivkach č.14 podľa toho ake su otacky.
valceky aj kladivka maju puzdierka ktore sa pouzivanim vyderu pri pohybe ich križi až
tak že kladivka odieraju hlinikovy protikus vedla valceka. puzdra sa daju vymenit (y)
skoty 17.02.2011 17:26:59

Ten princíp chápú, to jo, ale že by to až tak klapalo??? To by při volnoběhu musely být
kladívka uvolněná...
franco 17.02.2011 17:54:43

nieco tam volne je kedze to klape pri volnobehu a ked pridás díly sa o seba pritlačia a
stichne to. Skoty vyber ho a zistíš kde su veľke vule,uz som sa s tým tiež kedysi hral
skoty 17.02.2011 18:35:51

Jojo, nemine mě to :-)
adclub 18.02.2011 15:57:48

Tento problém už jsem odstranil. Musíš vyměnit díl č 17 jsou tam vydřené drážky od
dílu č 6, ty podložky samozřejmě musíš vyměnit také, no a klepání je pryč :-)
franco 18.02.2011 16:58:13

díel c,17 je samopoistna matica M5 to nebude ono! 6 su trecie kamene
Haasan 18.02.2011 20:51:01

Všetchno špatně jedině co se musí vyměnit jsou díly 5 až 26 a potom 31 až 41 a je klid
:lol: :-DD
franco 18.02.2011 21:08:59

Haasan> tiež rada :-P ideš pozrieť do Lucivnej?
Haasan 18.02.2011 21:15:19

franco>Haasan> tiež rada :-P ideš pozrieť do Lucivnej?

nejdu já na závody nejsem zato nějaká bahnivá louže to by bylo jiný kafe :-\$

Haasan 18.02.2011 21:17:43

franco>Haasan> tiež rada :-P ideš pozriet do Lucivnej?

a k tomu klepání jsem ještě zapoměl připsat že i po takové opravě to klepat nepřestane jenom to už scoty prostě (za ty prachy) nebude slišet :-P

Tomaz7 19.02.2011 00:26:27

franco>diel č. 8 su valceky ktore sa odvaluju po kladivkach č.14 podľa toho ake su otacky. valceky aj kladivka maju puzdierka ktore sa pouzivanim vyderu pri pohybe ich križi až tak že kladivka odieraju hlinikovy protikus vedľa valceka. puzdra sa daju vymenit (y)

jo jo přesně tak,nebude to nic strašného :-DD

adclub 19.02.2011 20:10:55

franco> Máš pravdu sori omlouvám se. No prostě ty třecí kameny vydřou do toho protikusu drážky a vzniká tam vůle no a záleží jen na tobě jestli to chceš poslouchat. :-D

skoty 20.02.2011 21:23:19

Tak já to slyšel jen při otevřeném krytu jak jsem měnil řemen... To klepání při volnoběhu mě ani tak netrápí, ale to jemné klepání ve vyšších otáčkách. Dřív nebo později se zas něco posere :-) Ale vyměnil jsem řemen a doufal, že maximálka se vrátí na těch 120 a ono nic... 106 a ani hovno. Filtr je čistý. Co ještě?

Radekatv 20.02.2011 21:28:22

skoty> a ventily mas serizeny?

skoty 20.02.2011 21:42:06

Radekatv> To mi moc nepřipomínej... Jsem se drbal s přetěsněním vík a až jsem se kochal na přitažené přetěsněné víka, tak jsem si vzpomněl, že jsem to udělat mohl. Min 3000km už na to nikdo nešáhl.

chalupy-na-sumave 08.05.2020 14:05:00

Možná to bude chtít přeci jen nový variátor? Nejsou to tak drahé součástky, hlavně když se podívám na nějaký random wshop typu:

<https://scooter-tuni...y-a-spojky/variator/> :) Možná to bude dobrým řešením?