

Renegade 800

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3198&fid=7

Autor

mupro

Publikováno: 01.01.2011 19:13:21

O techto strojích.. (y)
bars 01.01.2011 19:22:32

mupro> nejlevněji jsem je našel tady <http://www.atvparts....an-am-renegade-1053/>
ale ještě je nemám objednaný.
banndit 01.01.2011 19:25:28

rychlejjezdec> čus tady pro tebe něco mám :lol: :lol:
<http://www.atvparts....vny-chladic-atv-814/>
banndit 01.01.2011 19:32:12

rychlejjezdec> (y) (y)
Baheňák 02.01.2011 10:16:14

mupro> tady něco málo od kodiho :-DD Zadní tlumiče dole odšroubovat z ramen, vyvěsit ramena, "vycuknout" poloosu z difu (někdy to jde blbě), v domečku homokinetického kloubu najít a zmáčknout segrovku, která drží kloub na hřídeli, vyměnit manžetu a zpět do 30min to máš hotový !. Pokud nemáš origo manžetu, výbornou službu ti udělá silikonová manžeta za 130,-.

Baheňák 02.01.2011 10:26:49

tady je manuál <http://www.uloz.to/4477759/2008-can-am-pdf>
xsob 02.01.2011 18:22:56

mupro> S těma alrmama trochu opatrně pro bahnomily. Něco takovýho tet kuchal kamarád z motorky po utopení. Nějak se to zbláznilo a hlídalo to i majitele :lol: Jen že to bude náchylný na vodu, teda pod vodou.
Kartkarel 02.01.2011 18:39:45

mupro> no tohle vypadá jak nejlevnější alarm, co se dává do čínských dětských 110 a do skútrů...je to první věc, kterou z toho každý vyrvé ven...žere to baterku a je to fááákt spolehlivý, hodně štěstí s užíváním ;-)
xsob 02.01.2011 19:33:55

mupro> Jemu to jebalo celou elektrickou. Pořád laboroval proč to přestane jet, pak to

zase chytne dlouho nic pak zase zdechne. Až to nakonec vykuchal a bylo po problému. Začalo to až po utopení v říčce.
agent.OO7 02.01.2011 20:18:36

mupro>A asi je ta manzeta na všech kolech stejná ne? Z mé zkušenosti je dobře poradně odmastit dosedací plochy, aby manzeta nesklouzla po pár skocích. (y)

na zadní poloose je průměr manžety větší než na přední. Jinak já jsem trochu předělal uložení předních ramen. Do otvorů v ramenech jsem nalisoval jehlové klece a na utěsnění jsem použil prachovky s accese. Originál je to jen v plastových pouzdrech, do kterých se snadno dostane jemný písek a ten je pak velmi brzo vydře a vzniknou vůle. Je to po roce ježdění bez vůlí (y)
agent.OO7 02.01.2011 20:59:46

mupro>agent.OO7> Nemáš foto. Když jsem kupoval renegada jeden co jsem chtěl to měl udelané z mosazi a říkal že taký super.

fotky by nebyl problém udělat, problém je v tom, že je sem neumím vložit a že už jsem to zkoušel xkrát :-\$. Jinak bylo třeba převrtat oka v ramenech, protože na originál díru neexistuje rozměr jehlového ložiska. A pak ještě se musel upravit i vnější průměr ok, aby na to pasovala prachovka. A nechal jsem pro jistotu udělat i nové čepy s kvalitní ocele, protože jsem nevěděl jak tvrdé jsou origoš čepy, ale soustružník říkal, že by se to bejvalo dělat nemuselo, že originál čepy jsou tvrdé dost. :-|
galaxybike 06.01.2011 18:41:08

Nějaké doplňky tady: <http://www.galaxybike.cz/skupina/41-4x4>
xsob 06.01.2011 18:47:17

galaxybike> Prej už oficiálně Can am nezastupujete, je to pravda?
galaxybike 06.01.2011 19:12:55

Vymetli nás jak pavučinu a víc bych to tady asi nerozmažával. Snad jen to, že Can-Am zůstává naší srdeční záležitostí dál.
galaxybike 07.01.2011 10:31:12

Test nového variátorového řemene je skoro u konce. Cena bude 1990,-Kč

franco 07.01.2011 11:37:10

galaxybike>Test nového variátorového řemene je skoro u konce. Cena bude 1990,-Kč

vypada to ako remen z outlandera 400 aj ten ma zuby iba na vnutornom priemere
galaxybike 07.01.2011 15:29:38

Zesílení je dané dalšími čtyřmi vlákny. Ty jsou vidět na tomto obrázku. Řemen je na dosedacích plochách i širší posun z 7,2 mm na 10,7 mm.

Baheňák 08.01.2011 18:51:42

mám dotaz nevdí když pojedu po dálnici delší dobu na plnej knedlík 120 při 7500 ot asi tak padesát km? u glada my bylo zděleno že to nevidrží páč na to neni stavěnej tak se ptám jestly to rotaxu nevdí

Baheňák 08.01.2011 19:07:23

mupro> jak to myslíš že já né? to je moje normální provozní rychlost :-DD

Mikedee 08.01.2011 21:04:46

Motor to v pohode vydrzi. Problem by mohly byt spise dlouhodobě max otacky treba ve snehu a s pripojenym predkem. To by se diferaku asik nelibilo. Ehm, predpokladam, ze tu nikdo snad po asfaltu 4x4 nejezdi. Z vlastni zkušenosti vim, co na sebe vykecal na diagnostice po sezone s pasama. Ale prezil to. Jinak vibrace jsem mel taky. Nad 80km to bylo neco strasneho. Problem vyresen po vymene futer a od te doby masina drzi jak pribita.

franco 08.01.2011 22:21:56

To je z outlandera ale moc to tam nesedi (n)

xsob 08.01.2011 22:51:36

Baheňák> Vydrží ale záleží jak dlouho.

galaxybike 09.01.2011 13:38:32

mupro> Horní ozubení na řemenu slouží jako pomocná část pro jeho ochlazení. K ničemu jinému tam ty zuby nejsou. Nejde však hlavně o teplotu řemene jak o teplotu variátoru jako kompletu, tzn. talířů variátoru. Tam se kumuluje největší teplota. Proto má variátor přívod a vývod vzduchu. Pracovní plochou řemene mám namysli plochu mezi ozubením tahle plocha přenáší veškerou sílu, kterou vyprodukuje motor na kola a následně tě posouvá kupředu. Variátor jako celek je největší zloděj výkonu. Zde dochází k největším ztrátám. Proto je údržbě variátoru potřeba věnovat zvýšenou péči. Používat suchá maziva, která na sábe nevážou prach protože potom to funguje jak na leštičce a vůle se zvětšují a tím dochází k další ztrátám. Hučení tvého variátoru spíš způsobují vůle na primární spojce. Jsou tam takové kluzné čocky. Pokud se vyběhají způsobují hučení, které při záběru zmizí jelikož se dostanou do záběru. Opotřebení řemene zjistíš buďto v terému, tam ti bude prokluzovat nebo si ho změříš doma v garáži. To je ta lepší varianta. Maximální rychlost ovlivňuje hodně věcí, ale řemen to rozhodně není pokud nemá svoje nej. léta zasebou. Ten ovlivní jen dobu za jakou se na tu maximálku dostaneš. Podle toho také zjistíš v jaké kondici řemen je.

Ziky16 09.01.2011 14:56:34

Chlapi, jakou má výdrž motor do GO? Přemýšlím o něm, ale na nového nemám a ojetýho se zase bojím...

galaxybike 09.01.2011 15:18:50

Ziky16> Výdrž motoru je spíš podle uživatele, kde servisoval, jak často měnil náplně, ale hlavně kolikrát mašinu utopil. Hledej něco co nejezdilo brody apod. Máme Outlandera co má najeto 16,000 km a je bez problému a nemá ani pokles tlaků. Chtěj servisní knížku a ptej se na jaký olej to jezdilo jak kdo mazal kardany a taky v jakém stavu jsou manžety poloos. Hodně ti napoví i opotřebení variátoru. Pokud najdeš udržovaný stroj motor je téměř nesmrtelný.

Mikedee 09.01.2011 15:23:19

mupro>galaxybike> No a další otázka je, proč jsou ty zuby na remenu i zvenku? Asi aby byl vyšší bych řekl. A ten Váš je se mě zdaleka nižší.. Nepovede to tedy ke snížení maximalky? (Kterou jsem mimochodem ještě nepokoril.. :-))

Jak píše Galaxybike, tak vnější zuby slouží především ke zvýšení cirkulace vzduchu ve variátoru. K remenu jen dodám, že jsem měl možnost zmineny kus testovat a mohu potvrdit, že vydrží neskutečně situace. Žádné omezení výkonu či maximalky jsem nezaznamenal.

Kartkarel 09.01.2011 15:51:40

galaxybike> Jaký je výrobce toho řemene???

galaxybike 09.01.2011 17:21:54

Kartkarel> Výrobce je česká firma Rubena a.s. Je to dlouholetý producent v gumárenském průmyslu s tradicí a exportem svých výrobků do celého světa. Má zkušenosti ve výrobě variátorových řemenů vyrábí a dodává variátorové řemeny na sněžné skútry pro Ruský trh. Jsme velice rádi, že i taková firma jako je Rubena s námi spolupracuje na vývoji a následné výrobě, kde je již rozhodnuto, že nezůstane jen u řemenů pro Can-Am. V přípravném řízení jsou již řemeny pro Suzuki a Polaris. I zde budeme vycházet ze zesílené verze a budeme o výrobě formy pro vrchní ozubení pro všechny varianty řemenů.

Aligator-max 09.01.2011 17:30:43

galaxybike> Tak to držím palce aby vše vyšlo je třeba více výrobců aby byl trh pokryt lépe a člověk si mohl vybrat od více výrobců (y)

Kartkarel 09.01.2011 17:37:07

galaxybike> no ale, když jsem se na závodech v Dobřanech konkrétně ptal na tvůj názor na řemeny Dayco, tak jsi mi řekl, že experimentování je o ničem a že doporučuješ pouze originál řemen, proč tedy teď experimentuješ s Rubenou? Cenový rozdíl je mizivý, je to dražší jak Dayco a hodinové srovnání jsem tu nenašel.

galaxybike 09.01.2011 19:13:22

Aligator-max - díky. Kartkarel> Proč? Odpověď máš o pár řádků výše. Řemen má o čtyři podélná vlákna více což je násobek tahné síly dnes nabízených řemenů. Viz foto s modrým podkladem. Vlákna jsou po celé pracovní ploše řemene. Tak dojde jen k maximálnímu rozložení sil a tím i delší životnosti. Zadáni pro výrobu bylo: chceme řemen pro motor 105 koní a max ot 9,000 ot/min. Pracovní zátěž maximální otáčky! Nejde nám o výrobu jen tak nějakého řemenu, ale snažíme se vyrobit řemen pro maximální zatížení s co nejdelší uživatelskou životností. A hodinové srovnání ani nejde udělat, každý uživatel je jiný, kde vydrží řemen mě 5 hodin jiný ho používá celou sezónu. Náš řemen vyšel z našich potřeb a byl vyráběn pro naše závodní použití. Až potom jsme se dohodli na další komerční spolupráci. Dayco jsem nikdy nejel tak nemůžu soudit, ale Ultimax jsem udělal za dvoudenní závody tj. 5 hodin provozu, na vnitřní straně se objevili praskliny. Proto jsem od jeho použití upustil velmi rychle. Podobné hodnoty byli i u originálu i když o něco lepší. Můžeme se domluvit a pošlu ti řemen na testování. Potom tady můžeš dát svoje reference.

Aligator-max 09.01.2011 19:16:03

galaxybike> Tak až bude řemen na KQ 750 klidně se do testování připojím :-DD
galaxybike 09.01.2011 19:56:28

mupro> Zřejmě jsi tu debatu nepochopil. Když udělám řemen na závodech za 5 hodin jízdy a ty na něm máš 1800 km a je jak nový tak to asi nejde srovnávat. Taky jsem mluvil o 105 koní a tvoje mašina je podle obrázku 2007 a tam je koní 60! To ti na ten náš řemen dám roční záruku :-D . druhá otázka je špatně celá. Klemu ti prodám, ale budeš si k ní muset stejně koupit tyč řízení. Již od pohledu to s tou originální neladí. Řídítka si taky nekupuj a udělej radši před spaním 20 kliků. To ti pomůže víc. Jednak budeš mít větší výdrž v posteli což žena nebo milenka ocení a jednak udržíš mašinu dýl jak pár vteřin v maximální rychlosti.

xsob 09.01.2011 19:59:47

galaxybike> (y) :lol: Dobrá rada nad zlato :-DD
galaxybike 09.01.2011 20:01:13

mupro> Promiň 2009, tak to jsem nechtěl, ale výkon je obdobný. Tak to musíš dostat řemen s roční zárukou jako omluvu. Přihlaš se na výstavě v Praze, osobně ti ho předám.

galaxybike 10.01.2011 18:22:25

mupro> tak až s tím skončíš tak si spolu zalítáme.

Baheňák 11.01.2011 17:50:08

dneska jsem měnil manžetu u předního kola a je malinko jiná než na difu. na difu je ten velký průměr 67mm a na kole 70mm. manžeta tam de ale ta stahovací páska byla malá :[přitom jsem kupoval origo sadu a bylo mi řečeno že je to stejný ale na pohled ta manžeta na kole je větší tak nevím +o(myslel jsem že to bude pakárna ale když jsem na to koukal jak mi to kámoš dělá tak to není těžký :lol: práce na cca hodku

Ziky16 11.01.2011 19:20:41

<http://www.quadmania...gade-800-x-5269.html> Co myslíte?

Baheňák 11.01.2011 19:42:05

Ziky16> pěkný je a už se oto snaží přes rok nikdo ho nechce koupit

xsob 11.01.2011 20:26:26

mupro> 4,5 tisíce Km. Dyť to je sotva zajetý, na to že je motor nesmrtelný. Co chlapy? :-D

Ziky16 11.01.2011 20:28:20

Myslíte že 210 je hodně? Vim o reném za 210 nový s SPZ akorát rok 07...

xsob 11.01.2011 20:32:46

Ziky16> No pokud by byl jako nový, tím myslím skutečně stav, tak hranice 200 co sem díval je reálná. Chce to omrknout a zkusit jednat.

Ziky16 11.01.2011 20:39:44

Možná mám fakt debilní otázky, ale jsem v užitečných úplněj lajk :-D , co si myslíte o těch 4500km? Nechci si přivést reného a hned dělat GO za 30 :lol:

Bombardier_BB 11.01.2011 22:14:57

mupro> (y) pekné video (y)
Kartkarel 11.01.2011 23:45:46

Ziky16> no otázka je, jak je na tom s papírama, protože dvoumístný Reno vypadá na hodně horký techničák ;-)
Ziky16 12.01.2011 00:01:48

René pochází z kanady přes německo prý. A najeto to má 160mth. A o těch místech, mám na raptoru taky 2 místa, přitom se tam vejde sotva 1 :lol:
banndit 12.01.2011 19:17:57

Ziky16> Myslím že ta cena je dost vysoká.. (n)
banndit 12.01.2011 19:21:55

Nemáte někdo foto navijáku v renouši? nevím jak to tam napasovat.. :-DD
banndit 12.01.2011 19:55:34

hmm..musim to tam nějak dostat..nechci dávat rolnu před rám. :o
4KOLA 12.01.2011 22:31:35

Baheňák> Nevadí, jen uděláš převodovku. Má malou olejovou nápln...
Mickl-CB 12.01.2011 23:30:11

banndit> mrkni na <http://www.galaxybike.cz/> tam mas origo platly na navijak za 1500.-kc pak to jde skoro samo (y)
Mickl-CB 12.01.2011 23:32:19

galaxybike> Muzes me dat odkaz na vario remen na tu Rubenu? Diky
galaxybike 13.01.2011 18:31:58

Mickl-CB> Žádný odkaz neexistuje, je to náš společný projekt, který je zatím ve vývoji a neustále se testuje. První prototypy jsou již po smrti a teď se dělají další úpravy. Bude to ještě nějakou dobu trvat, ale do jara by měly být všechny mouchy vychytány. Řemen z první testovací série ve 140 km/h po 20 min vybuchnul. Cesta k dobrému konci je trnitá a hlavně studená. Fotka z testování.

galaxybike 13.01.2011 18:36:18

Tak jiná mám těch fotek tolik, že už se v tom sám nevyznám.

Mickl-CB 13.01.2011 19:26:14

galaxybike> Jo jo uz jsem to pochopil ;-) takže když se na testování nemůžu podílet tak Vám aspon fandím :-DD (y) a doufám že se na jare neceho dockame (y)
polaris78 14.01.2011 18:48:13

galaxybike> dobrý den, dá se u vás koupit sportovní vzduchový filtr na Renegade 800 r.v.2009? Proti starším ročníkům má zvětšený průměr sání a KN nemůžu nikde sehnat. Díky za odpověď.
banndit 15.01.2011 18:47:44

galaxybike> čus není tohle náhodou tvoje?? :lol: :lol:

banndit 15.01.2011 18:50:24

:-DD

banndit 15.01.2011 18:56:44

mupro>Vypoustecci sroub v pripade ze si cucne variator.. Sroub nestaci jen povolit ale musi se uplne vyndat...

Nechci bejt chytrej ale mam dojem že je to ten šroubek víc do leva.. :lol: :lol:
xsob 15.01.2011 19:24:18

banndit> Podle fotky to odpovídá, je nejniž. Stejně to má řešený i ta moje jebka (s)
banndit 16.01.2011 11:14:09

mupro>Vidis z druhe strany je to jasne videt.. :-DD

OK Měl si pravdu.. (y)
hesin1 16.01.2011 11:36:43

Nevíte,kde je na Outlandrovi 800XT 2008 přerušovač na blinkry?Včera mi praskla na vyjíždce pojistka,přestaly jít přední světla,blinkry a přiřazení pohonu předku,po výměně,vše jde,jen blinkry neblinkají a po zapnutí trvale svítí- následně se spálí pojistka .Dík(počítám,že na renckovi je to stejné) :-\$
Haasan 16.01.2011 14:10:47

galaxybike> Dovolím si oponovat co se týká hučení nebo spíše "pokvikování" z variátoru toto není způsobené zvětšenou vůlí při opotřebení slideru na předním koši variátoru ale naopak na zadním konkrétně to dělá zadní vnitřní talíř,je to způsobeno jak jinak větší vůlí mezi oběma talíři je tam takový bílý zubatý kroužek a potom mezi talířem a trojzubcem nebo v samotném uložení na kluzných pouzdrech nebo vším dohromady dělají to mírně i nové stroje ale zvuk se stárím nebo spíše zvětšujícími vůlemi zesiluje a kdo má šnorchly,jako já,má to jak ze zesilovače :lol: Ten přední talíř ,na klikovce,vytváří díky opotřebovaným sliderům klepavý zvuk na volnoběh a potom výraznější zaklepání při vypnutí motoru.Jinak tomu vývoji řemenu fandím sám jsem o tom uvažoval,jenom aby ta zesílená konstrukce neměla i opačný efekt v tom smyslu že řemen bude tužší méně ohebný a mohl by přibrzďovat axiální pohyb talířů variátoru díky němuž se mění poloměr ohybu řemene všechno má totiž své pro a proti ale asi to máte zmáknuté takže vývoji zdar (y)
MIMIMO 16.01.2011 14:13:38

Jaký kdo máte názor na 27" kola u 800 Renegade??
galaxybike 17.01.2011 10:45:42

Haasan> Těch věcí které mohou vydávat nějaké zvuky je samozřejmě víc, může to být

i nepravidelně sjetý řemen. Neslyšel jsem to, byla to jenom úvaha a jedna z možností. U vývoje řemene počítáme se všemi + a - , ale zesílení není v tuhosti materiálu, ale v přidaných vláknech takže větší odolnost v tahu. Ještě to nějakou dobu potrvá, ale podle reakcí zřejmě zájem bude. Díky za podporu a zájem.

lisaček 17.01.2011 21:51:01

Čus pánové, tak mam problém. Řidítka rovně a jedu doleva. :-(

Baheňák 17.01.2011 21:55:49

lisaček> jo neměl sis ten krám kupovat :lol: ohnul jsi tyč nebo co?

Katyna 17.01.2011 22:06:00

<http://www.quad-shop.cz/can-am/> Postupně to doplňujou

Kartkarel 17.01.2011 22:31:32

lisaček> no pokud máš řízení v pořádku, tak levá zadní strana bude prasklej nebo vysypanej homokyneťák, pak to i cvaká za jízdy... ;-)

Baheňák 17.01.2011 22:40:06

Kartkarel> na kolik ten homoksindl asi výjde?

Šotník 17.01.2011 22:41:19

Jakou maximální rychlostí jste se svým Renckem jeli? Do závorky dejte prosím, jakej motor máte (500 nebo 800)

Baheňák 17.01.2011 22:43:41

Šotník> 800 129 a ještě by to šlo :lol:

Kartkarel 17.01.2011 22:45:58

Baheňák> není to hrozný, ale přesně ti to neřeknu, zítra zavolej do BCE a víš to přesně...

Baheňák 17.01.2011 22:52:47

mupro> to docela jde

Baheňák 17.01.2011 22:57:48

mupro> to je dobrý vědět tak až to rozsekám tak se ozvu :lol:

Kodi 18.01.2011 08:02:50

S tou výztuhou spodní části rámu to není tak jednoduché. Dělá se to na několik způsobů. Je problém s vnitřním rozměrem 34x96 do kterého žádný jekl nepasuje, tudíž by to bylo nefunkční. A pokud se neřeší i ostatní kritická místa, tak jsou to jen kila navíc.... Ukázka jedné z mnoha variant vyztužení rámu :

http://kodi.rajce.id...acing_ram_Outlander/

banndit 18.01.2011 14:48:12

Šotník> 136 ale po silnici no. po louce 110

4KOLA 20.01.2011 02:00:02

mupro> nejde

křupkař 21.01.2011 08:10:59

mupro> (y) :-DD

4KOLA 27.01.2011 00:48:54

mupro>Tak po 2000km jsou asi 1mm vule na uložení ramen.. Nechám je vyrobit, jak jinak, napadá někoho vhodný materiál? Sílón, bronz, mosaz, guma, plast, Všechny jsou stejně tak je výroba snadná a levná. Na cenu origo se radši neptám... Z DUBU.... DUB RACING - dobrá značka :lol:

Kodi 27.01.2011 12:24:55

Mupro : komplet sada origo 8ks čepů a 16ks plast.futer nepřesáhne 2000,-Kč ... z dubu to bude dražší .. ;-)

4KOLA 27.01.2011 14:25:14

Kodi>Mupro : komplet sada origo 8ks čepů a 16ks plast.futer nepřesáhne 2000,-Kč ... z dubu to bude dražší .. ;-)

sada vymezení ramen tj: 16 kusů na celý předek stojí 640.- Kč to nemá cenu ani vyrábět. To ty peníze strávené nad vymyšlením z čeho a kdo to udělá vydělám jinde rychleji. a ocelová futra uvnitř nejní potřeba vůbec měnit.

MIMIMO 31.01.2011 20:27:05

Zdar, jak vám jde řazení na Vašem stroji? Případně co udělat proto, aby šly rychlosti řadit lehčeji? Mnohdy musím v terénu cuknout kus do předu, případně kus do zadu a pak jde kvalt stejně špatně zařadit(kvalt ne a ne vypadnout). Mezi H a L je rozdíl asi největší. Zkoušel jsem vymáčknout brzdu 2x, řadit přes "N" a pořád jen horší..... (n) (n) Doplnkový dotaz - co šnorchly na Renegada? Případně proč jo, proč ne, případně kde koupit.

franco 31.01.2011 20:33:57

MIMIMO> medzi prednymi taniermi variatora je jednosmerne ložisko, ak ide ťažko tak je remen stále v pevnom zabere a kvalt tam ide zle. skús to pozrieť

Mikedee 31.01.2011 20:36:38

Razení: zkus zkontrolovat tahlo razení, občas bývá po nějaké ráně mírně ohle a pak neradi úplně přesně. Staci aby bylo trochu a pak s každým razením se to zhoršuje. Moje dostalo ránu při trialovém průjezdu takřka po boku, kdy jsem v písku "nasel" perez, kterej svým ramenem prošel až pod sedlo, kde ohnul co mohl. Sam jsem tam visel jak brouk ve sbírce ;-)

franco 31.01.2011 20:41:50

pred a po vymene ložisk vo variatore

Kartkarel 31.01.2011 21:05:16

to samý mi to dělalo a stačilo to jen pročistit a promazat :-DD

křupkař 31.01.2011 21:16:47

MIMIMO> Mě to jde na 2010 Renousšovi taky ztuhá, ale to asi jenom než se to ochodí. Šnorchly se prý na 2010 nedělají origo, pouze samo domo. Drobet jsem pátral a snad se i domluví s mekánikem od BCE Praha, že prý by se o něco pokusil. Chce to nějaký kvalitní matroš a nechat udělat fajne nerez koncovky :-DD

franco 01.02.2011 11:38:09

mupro> to lozisko ked chytis medzi prsty za vnutorny a vonkajsi veniec tak sa musi tocit uplne lahko. daju sa kupit bezne ale pozor na lacne noname nahradu, jedny uz som menil a ked som to zlozil a prebehol zacal smykac remen. po rozobratí som zistil ze mazivo s lozisiek pri otackach vyfrkalo von na taniere. spatne krytie lozisk!!

drtikolhol 01.02.2011 12:50:27

křupkař> Kukni sem ale ma Renouše sem tam neviděl.

<http://www.bayousnorkels.com/index.html>) Na Outlandera od nich mám doma.

drtikolhol 01.02.2011 12:57:54

křupkař> Určitě se to dá doladit viz.

křupkař 01.02.2011 18:07:09

drtikolhol> dík :-DD

křupkař 01.02.2011 18:12:22

drtikolhol> nemusí se brodit po řídítka, ale náhoda je vůl. Stačí skrytá tůňka, nestačíš to přizvednout, cůcneš si a je to v prdeli :-D

drtikolhol 01.02.2011 19:51:36

křupkař> Vypadalo to na menší kaluž a kdyby nebyly šnorchly tak si cucla kejdy.

xsob 01.02.2011 19:57:36

drtikolhol> To je pánovská bažina, tam nejsou kaluže nikde :-DD

drtikolhol 01.02.2011 20:09:31

xsob> Jo jo tak to byla menší bažina :-D :-D

drtikolhol 01.02.2011 20:32:55

mupro> Jestli toto budeš sebou furt vozit tak se na naviják vyser :-D :-D :-D

manas76 01.02.2011 20:44:13

mupro> prosím telefoní číslo ... B-)

drtikolhol 01.02.2011 20:47:56

mupro> Ta bude moooc drahá tak běž do toho navijáku :-D

MIMIMO 02.02.2011 19:58:27

Já našel případně toto: <http://www.nyrocatv.....cgi?viewtopic=20412>

Baheňák 02.02.2011 22:22:44

mupro> jo to je dobrá cena ale na můj vkus to moc řve :-DD

agent.OO7 02.02.2011 22:32:54

mupro> hm, není to tak hrozný ;-)
agent.OO7 02.02.2011 22:45:23

mupro> za ten desetiák jsou k tomu i svody, filtr, optimizér atd, nebo jenom ta koncovka??

agent.OO7 02.02.2011 22:55:54

mupro> no, škoda ;-)
4KOLA 02.02.2011 23:22:01

mupro> Nový model vyfuku HMF. Celý set vyjde v americe na 10.000,- Asi by se měli distributori v česku zamyslet!!!!!! Objednam do měsíce až budu mít více zájemců.. posta se dělí. Možnost vybrat barvu...

Zamyslet, by se měli zákonodárci. clo, dph a k tomu ještě doprava, jak moře tak po americe + noložení, a k ceně v usa musíš připočítat ještě místní dan.

Haasan 03.02.2011 00:06:49

mupro>4KOLA> Tohle je ale cena už na zákazníka, takže ten prodejce na něm má určitě 30-40% rabat. Oslovit výrobce koupit 50 kusů a jsem s cenou ještě níže. No a česká cena??? Porad někde v oblacích. B-) Každý chce vidět, že to je jasné... Já koupím aspoň 3-4 kusy a prodám je za to, co jsem je koupil. Budu rád, když se naše rady rozrostou..

Tak to se musí pochválit prodej bez zisku je vždycky chválihodný, konečně si nepřipadám, jak koťka dělá různé věci v čtyřkolářské komunitě za díky, když všichni ostatní vydělávají na každé blbosti (y)

Haasan 03.02.2011 00:36:03

franco>MIMIMO> medzi prednymi taniermi variatora je jednosmerne ložisko, ak ide ťažko, tak je remen stále v pevnom zabere a kvalita tam ide zle. skús to pozrieť

To, že je řemen v záběru, je právě proto, aby šlo řadit, musí se totiž pomalu točit i převodovka, je to kvůli tomu, že jsou v can-am převodovce použity přímo ozubené kola a kdyby se netočila, docházelo by k tomu, že by se kola zastavily v poloze, kdy by do sebe nezapadly a potom by nešlo zařadit. Ty ložiska jsou o kterých tady píšeš, jsou ložiska motorové brzdy a jsou tam proto, že se ten chrom váleček, v kterém jsou vlisovaná točící, za určitých okolností jinak rychle než klikovka, na které je nasazený, proto tam musí být. O to, aby se řemen otáčel a otáčel tak převodovkou, se stará takový plastový třecí kroužek, který je pod podložkou pružiny prim. talíře a dotýká se vnějšího prstence, tebou zmiňovaného ložiska, tudíž bude řemenem otáčet i kdyby "čert na koze jel" bez ohledu na to, v jakém stavu je to ložisko (s). Hladkost řazení je odvislá od rychlosti

kterou se otáčí převodovka špatně se řadí když se točí moc rychle nebo i když se točí moc pomalu ale většinou je to ten prvý důvod, ten plastový kroužek musí být v pořádku a namazaný a namontovaný správně :-) kutilství je krásná věc ale nesmí se to přehánět (s) a né všechno co je na You Tube je zákon :-DD

křupkař 03.02.2011 10:05:02

mupro> Tak jsem dej echo kdy to budeš objednávat a jak to budeš chtít zaplatit atd.
Určo bych si na Rendu jeden vzal (y)

MIMIMO 03.02.2011 13:57:23

mupro> Jestli cena v USA 10 000CZK = plus 450 Kč clo, plus 2000kč DPH, plus cca 2000 doprava. Navíc nepočítám transfer peněz, zabalení, atd.....

křupkař 03.02.2011 14:26:39

MIMIMO> Na druhou stranu pokud máš kolku na firmu tak nevím jak to je, ale myslím že si z toho neodečteš DPH.

franco 03.02.2011 15:04:37

Haasan> cau je mi jasne ze mas viac skusenosti s can am ako ja, ale to s tym loziskom mam z vyskusane osobne. ked som tam mal stare loziska a skusil som rukou pri volnobehu zastavit zadne taniere variatora tak to islo riadne ztuha to znamena ze ozubenie ktore ma do seba zapadnut nezapadlo pretoze zuby sa pri hladani polohy musia tocit jemne aby zapadli. ked som dal nove loziska remen som zastavil jednym prstom a kvalty tam len tak cvakali :-DD inak 400 tam tu podlozku ako 800 nema

Haasan 03.02.2011 21:40:43

franco>Haasan> cau je mi jasne ze mas viac skusenosti s can am ako ja, ale to s tym loziskom mam z vyskusane osobne. ked som tam mal stare loziska a skusil som rukou pri volnobehu zastavit zadne taniere variatora tak to islo riadne ztuha to znamena ze ozubenie ktore ma do seba zapadnut nezapadlo pretoze zuby sa pri hladani polohy musia tocit jemne aby zapadli. ked som dal nove loziska remen som zastavil jednym prstom a kvalty tam len tak cvakali :-DD inak 400 tam tu podlozku ako 800 nema

v tom případě беру спёт nevšiml jsem siu že máš 400a upřímně jsem neviděl ani jednu skoro nikdo to nekupuje :-P

4KOLA 03.02.2011 23:26:06

PRODÁVÁM 6500.- komplet na Outlandera

Haasan 04.02.2011 09:28:06

mupro>Neni to uz preci jenom moc... (myslim ty kola)

Není je to akurát :-DD taky bych je chtělale ta cena

křupkař 04.02.2011 09:51:55

mupro> tak to je extrémek ne :-D ? To jsou lopaty jak hovado. Stěmahle gumama bych nemusel lovit rybník, tyhle lopaty by kapříky házely rovnou do kádě :lol: :lol:

4KOLA 04.02.2011 18:39:27

mupro> vem kobaltové vrtáky, ty skousnou všechno.

bars 06.02.2011 20:16:51

Co lijete do převodovky? Do difu a zadku jsem koupil 75w90 a převodovku nevím... :-)

Radekatv 07.02.2011 20:12:30

Jo ten je i do převodovky SAE 75W90 API GL 5 plná syntetika do hypoidních převodů.

Frapolaris 07.02.2011 20:56:15

mupro> tak gratulace koukám že nejeli pořádní stroje (POLARIS) !!!!!!!

bars 07.02.2011 22:01:32

Radekatv> Díky (y)

Kodi 08.02.2011 07:29:44

Mupro: jseš jeden z mála, co tady umí jezdit ... jsou nás tady desítky a přitom nás tam bylo asi 5 kolkařů, co navštěvujeme toto fórum. Ostatní by se měli stydět, že nepřijeli na 110km dlouhý a náročný super orientační závod. Tak snad na další akci ahoj !

<http://www.stvorkolky.net/>

Baheňák 11.02.2011 22:15:21

mupro> dobrý kousek a jezdí to taky nebo jen stojí :lol:

Can-am Ostrava 12.02.2011 12:35:13

mupro> Tak tohle už jsem taky viděl na vlastní oči. Bylo by špatné udělat na tom zadním kardanu hardispojku.. B-) :-P

Jo jo kardan to je věda, každé si myslí že je to jen kus roury, co se na tom může posrat že? a ejhle.... všechno má svou příčinu :-\$

Ševča 12.02.2011 20:10:47

mupro>, Kodi> Ševča se ještě musí zbavit svého TGBčka, ale je mi ho líto prodávat, protože to vůbec není špatná mašina. :-) Na to co dostala, tak jí stále nic není.

4KOLA 12.02.2011 21:21:26

KARDAN NOVÝ 5000,- :-DD :-DD :-DD

4KOLA 13.02.2011 00:57:28

ne

lisaček 13.02.2011 11:16:35

Zdar, tak se mi poslal posilovač řízení. : Asi koupit nový v USA?

Mikede 13.02.2011 11:29:14

lisaček> Zdar, tak se mi poslal posilovač řízení. : Asi koupit nový v USA?

Popis co to dělá a jak se to stalo. Já trefil levým kolem kamennej schod, výsledkem byla planzeta řízení do vtrule, geometrie v házlu a posilovač taky. Ale šlo to opravit. Taky se stává, že je slabá baterka nebo je třeba špatně připojena kostra - minus na baterce. ECU pak nejdrive dopojive posilovač, ale mašina dal jede.

MIMIMO 13.02.2011 13:09:50

lisaček> Tak to máme podobnej problém. Po 1200 km mám na displayi rozsvícenou červenou kontrolku a "CHECK DPS". Bohužel posilovač je zcela mimo hru a kluci od CA asi nemysleli na to, že to nepůjde - s řidítky skoro nejde hnout....:o((Nevíte někdo co s tím? (teda krom toho, že to půjde do servisu)

Mikedee 13.02.2011 13:23:45

Chlapci ... Vcera jsem jel bez posilovace skoro 5km - po silnici. Je to boj, ale jde to B-) Pricinou se ukázal uklepanej kabel minus od baterie. Plus tam bylo, takže motorka jela a display svítil, nicmene po zastavení chcipla a už nesla nastartovat. Check DPS se rozsvítilo a řízení ztuhlo. Závada se mi dlouho hlásila předem vypadky napájení a po masáži kabelu jsem alespon nastartoval. Mam baterii otočenou plusem ven, takže kabel minusu není videt. Proste vypadl sroub od kontaktu. Logicky, ze? Doma rozebral a kabel připojil.

Baheňák 13.02.2011 16:49:59

tak zkuste ty pojistky co jsou u radiátoru co nehřeje :lol: mě to pomohlo byly z oxidovaný

bars 13.02.2011 17:07:46

mupro> vypadá to, že to máme od podobný firmy :-DD :lol: :lol: :lol:

lisaček 13.02.2011 18:44:47

Dal jsem ránu na levou stranu, chvíli dobrý. Pak táhla do leva, ohnul se mi ten motýlek pod posilovače. Pak už jsem jezdil jen do leva. Posilovač smrdí, zpáleninou. Dovnitř jsem nekoukal, jen jsem sundal el. motor.

Haasan 13.02.2011 23:58:10

lisaček>Dal jsem ránu na levou stranu, chvíli dobrý. Pak táhla do leva, ohnul se mi ten motýlek pod posilovače. Pak už jsem jezdil jen do leva. Posilovač smrdí, zpáleninou. Dvovnitř jsem nekoukal, jen jsem sundal el. motor.

Jak to tak čtu tak se posilovač vysloveně vyplatí :lol: taky jsem dal na levo ránu a čoveče furt to jede a nikam to netáhá a nic mě to nestojísviňa pařez neuhnul :lol:

galaxybike 14.02.2011 10:07:18

lisaček> tak už to dál nepokoušej, nebo o to DPS přijdeš úplně. Je to řízený dvousměrný elektromotor. Polarity zajišťují funkce pravé a levé strany. Nastavitelnou středovou polohou se centruje jejich správné nastavení a funkce posilovače. Ta se dá nastavit pouze diagnostikou. Pokud se něco takového stane je vzadu u usměrňovače pojistková skříň. Tam vyndáš první pojistku od zadu a DPS je mimo hru. Při delší jízdě když se s posilovačem přetlačuješ může vyhořet dvousmětná doida. To je to co ti už teď smrdí.

Titán 14.02.2011 10:34:31

galaxybike> KOUKAL JSEM NA TEN NOVEJ RÁM ;-) JENOM Z JAKÉHO JE MATERIÁLU BUDE TO ZŘEJMĚ CHROMO-MOLYBDEN,ALE JAKÁ TŘÍDA?PŘEDEM DÍK.

galaxybike 14.02.2011 10:50:18

Titán> Chrom Molybden třída 4130. Trubky, plech všechno stejný materiál.

Titán 14.02.2011 11:02:19

galaxybike> Dík :-DD

xsob 15.02.2011 13:22:44

mupro> S tou ranou. Záleží kam byla mířená. Podle fotky to vypadá na kolo a to by ten Hortákuv vydržel. Musí ulítat ramena, zavěšení ale rám né. Na tý fotce je vidět že uložení ramene zlomilo rám, což je hodně špatně. Hodně podobně by to mělo být při čelním. Deformace ano, ale né v rámu. Jinak co bude levnější dval levnější rámy a dvakrát kompletní rozborka a zborka, nebo jeden stejně drahej jako oba a jedna kompletní rozborka. Jen abych nepindal, pár trubkových karoserií jsme postavili a i po 8mi násobným odpíchnutým ritbergru ve 140 Km/h kajda přežila, krom náprav a kapotování. Představ si jak by dopadl lisovanej plech.

xsob 15.02.2011 14:19:28

mupro> Kajda = Kroserie z trubkového rámu :lol: Na té fotce je nejblbější že rameno je netknutý. To by mělo povolit jako slabší prvek oproti rámu. Jasný při totální destrukci i rám. Ale né tak jednoznačně jako na fotce. Kruhovej bezešvej průřez má nekolikanásobně větší odolnost v ohybu vůči zborcení (kor materiál kterje uvádí) než jekl z tenkého ocel plehu. Chápu, proč to je v sérii. Jednoduchý a levnější řešení na výrobu a běžným použitím to jen tak nezničíš. Nebudu dál polemizovat. Budte rádi že zatím jdou předpisy (závodní) na ruku takovým vylepšením, u aut je moooc přísný. Tam stojí schválená sedačka skoro co celej Can Am a jsou tam třeba dvě. :[

Baheňák 15.02.2011 16:29:21

xsob> to co píšeš není pravda že se mají utrhnout ramena! teď nedávno kluk vrazil kolem v 80 do stromu a ohnul rám a rameno bylo netknutý

xsob 15.02.2011 16:47:53

Baheňák> S čím?

Kartkarel 15.02.2011 17:28:32

xsob> kašli na to, takovej sériovej rám se zase dobře opravuje, vyřízneš to pryč, v pohodě srovnáš do míry a vyvaříš profilovým plechem. Den práce a zase jezdíš, nemusíš kupovat ramena ;-)

Baheňák 15.02.2011 17:33:49

xsob> jestly se ptáš na stroj tak KQ

agent.OO7 15.02.2011 17:42:55

mupro> to vypadá,že se mu neuhnul strom :lol:

xsob 15.02.2011 18:00:56

Kartkarel> Jasný. Jen sem chtěl napsat že na závody to Hortovo řešení má opodstatnění, v žádném případě né že má Can rám špatně :-D (y)

Michall 15.02.2011 18:10:36

Kartkarel>xsob> kašli na to, takovej sériovej rám se zase dobře opravuje, vyřízneš to pryč, v pohodě srovnáš do míry a vyvaříš profilovým plechem. Den práce a zase jezdíš, nemusíš kupovat ramena ;-)

Hmmm,no já bych raději měnil to rameno. (u)

Kartkarel 16.02.2011 00:33:08

xsob> né v pohodě, je to slabý profil, jak to při ráně ztratí tvar, tak se to skládá jak papír. Nicméně oprava je taková jak píšu. Pokud ohneš trubkový rám, tak se tak moc nezmatlá, ale pohne se taky, no a ten pak dávat dohromady je trochu náročnější... Na Taiwanci mi to dělalo po ráně jen 1,5 cm rozdílu v ose kol a raději jsem to nechal tak... Michall> no já to nechával opravovat po nehodách už dvakrát a věř, že ta oprava byla levnější, jak nákup ramen

galaxybike 16.02.2011 13:00:32

docela slušná diskuze.Že by se s trubkovými rámy roztrhl pytel to si zase nemyslím. Bopp Terry tak se jmenuje výrobce toho červeného rámu na Outlandera ho prodává za \$ 8,000. Tyhle věci to je záležitost pro lidi, kteří vědí proč to chtějí a nebo pro ty kteří mají peníze a chtějí to co nemá každý. Zatím je to tak, že poptávka převyšuje nabídku. Do další diskuze posílám fotku ramen.

http://www.motofotky.cz/upload/images/forum/2011/07/4157_aramena002.jpg[/img]

galaxybike 16.02.2011 13:02:38

galaxybike 16.02.2011 13:06:10

galaxybike 16.02.2011 14:28:06

hahaha mupro ty jsi blázen, já jsem galaxy4bike a tím to vadne. Nedělám to kvůli jménu na ramenech, ale protože mě to baví. Samozřejmě, že na něm pojedu a budou tady ještě další dva. Tahle sestava jela na Slovensko. tak nějakou debatu mám připravený další obrázky haha.

franco 16.02.2011 14:32:00

galaxybike> cau na slovensko myslis do Lucivnej? ak ano tak tie vase masinky tam musim poriadne omrknut (y)

galaxybike 16.02.2011 14:34:39

Třeba tohle

galaxybike 16.02.2011 14:36:52

franco> Kupoval je někdo z Blavy jezdí Rally

franco 16.02.2011 14:51:01

galaxybike> v Blave jazdia na can am rally Malovec a Katrinak mozno to kupili oni.Katrinak ma ist aj Lucivnu takže mozno na vasom rame alebo ste im predavali komplet stroje?

galaxybike 16.02.2011 15:41:05

franco> Kdo je zvědavý bude brzo starý.

xsob 16.02.2011 16:27:38

galaxybike> Jste machři a hrozně vám fandím (y)
xsob 16.02.2011 17:22:27

mupro> Asi řeknu blbost, ale není sněžník většinou dvoutakt?
franco 16.02.2011 17:26:27

xsob> mam znameho ktory ma 4takt myslim ze Yamahu
xsob 16.02.2011 17:48:01

mupro> Hezkej popis, ale nic sem se nedozvěděl. Nevím jestli Rotax nedělá 800 dvouvál dvoutakt. Ten výkon by tomu odpovídal. Ale asi víš o čem píšeš. Já jsem to jen tak nastínil, protože většinou to co sem nějak zahlídl projet byl rintintin :-D
xsob 16.02.2011 17:55:12

mupro> Stříkačky se dělají už i dvoutaktů. Dokonce sem četl že výrobci crosek v tom vidí obrovský potenciál, bo 4takt už moc zdokonalit nejde. Ale tamto je asi 4t.
bars 16.02.2011 18:05:44

mupro> ten motor mi nepřipadá moc podobnej tomu v renu :-D Rotax 800R E-TEC

xsob 16.02.2011 18:07:20

bars> Tý vole dvoutakt :-DD :lol:
bars 16.02.2011 18:16:42

mupro> ve Snow hawku to musí bejt supr (y) :-DD :-DD
xsob 16.02.2011 18:26:58

mupro>xsob> Tak vidis jak jsem blbej. :-DD :-DD kdoby to byl rekl

To jsem ani nenaznačil ani nemyslel. Ani sem si nebyl jistej tím 2T. Ale maže to jako fena. Stejněj motor má vodní skůtr a stím jsem jezdil vloni. Šílenost. Někde to mám na fotkách.

xsob 16.02.2011 18:35:39

mupro> Jo na tom jsem jezdil první den, protože byla dost levnější, ale druhej den sem poznal proč. Ten bombardák 800 bylo teprve peklo. Ženská mě nadávala, že sem tam nechal skoro to co za dovolenou :lol: No prostě nešlo přestat. :-D
franco 16.02.2011 18:48:56

4taktne motory pre Arctic Cat, Polaris a Yamaha snezne skutre

franco 16.02.2011 18:50:02

foto

LeonKrkon 16.02.2011 18:50:07

Ty skůtry, aspoň co o tom vím, tak nejsou homologované na veřejné komunikace a to je ono - nemusí řešit takový krav.iny jako emise a můžou to pořádně otevřít a proto jim to tak jede :-DD

franco 16.02.2011 18:50:57

foto

xsob 16.02.2011 18:51:53

mupro> Tady je jedna.

Fidži 16.02.2011 21:14:31

při těch našich jízdách by se ti to i vyplatilo :lol:

Jarin.king 16.02.2011 21:15:30

Fidži> (y) :lol: :lol: :lol:

galaxybike 17.02.2011 09:00:42

xsob> Díky, podobný reakce jako ta tvoje se v Českých zemích moc nenosí a o to více to těší.

Mickl-CB 17.02.2011 10:26:12

galaxybike> Zda se mi ze toto je znacka tvoji firmy - jestli se nemejlim ;-)) mam tim polepenou celou kolku :-DD

galaxybike 17.02.2011 10:35:32

ještě se vrátím k opravám rámu za "jeden den a jedu". Dělali jsme jeden docela dobře, pán se koulel a bylo to jak vpředu tak vzadu zkroucený. 1.den se to muselo celý odstojit, nechtěli jsme do toho řezat tak jsme ho nahřáli,natáhli udělali jsme přípravky aby seděly všechny díry na svých místech. Spoustu měření, nahřívání autogenem a natahování. Druhý den se nám vrátil o 2 cm zpět než byl po jednodenní práci. 2. den jsme to nařízli, natáhli a zavařili argonem a zbytek dne jsme rovnali do osy horní a spodní část a to připomínám, že jsme měli celý spodek až do poloviny přední části bez spodního části profilu. 3. den jsme to kompletně vyvařili a pak nastrojili atd. dělali jsme na tom tři a nějaké rámy už nám rukama prošli. Rám je z výroby tažený za studena, potom se na něho navaří všechny držáky a projde pecí. A není to jen čisté železo. Čtyřkolky od 09 mají podstatně jiné složení rámu.Při svařování jsme museli přejít na argon CO-čko nám časem praskalo. Takže žádný zas tak velký šunt to není. Vzhledem k jakému účelu jsou tyto čtyřkolky určeny tak je i dostatečně nadimenzovaný.

galaxybike 17.02.2011 10:37:15

Mickl-CB> Jo, jo to je to naše. Vítej v klubu. :-DD

Michall 17.02.2011 17:34:11

galaxybike>ještě se vrátím k opravám rámu za "jeden den a jedu". Dělali jsme jeden docela dobitej, pán se koulel a bylo to jak vpředu tak vzadu zkroucený. 1.den se to muselo celý odstojit, nechtěli jsme do toho řezat tak jsme ho nahřáli,natáhli udělali jsme přípravky aby seděly všechny díry na svých místech. Spoustu měření, nahřívání autogenem a natahování. Druhý den se nám vrátil o 2 cm zpět než byl po jednodenní práci. 2. den jsme to nařízli, natáhli a zavařili argonem a zbytek dne jsme rovnali do osy horní a spodní část a to připomínám, že jsme měli celý spodek až do poloviny přední části bez spodního části profilu. 3. den jsme to kompletně vyvařili a pak nastrojil atd. dělali jsme na tom tři a nějaké rámy už nám rukama prošli. Rám je z výroby tažený za studena, potom se na něho navaří všechny držáky a projde pecí. A není to jen čisté železo. Čtyřkolky od 09 mají podstatně jiné složení rámu.Při svařování jsme museli přejít na argon CO-čko nám časem praskalo. Takže žádnéj zas tak velkej šunt to není. Vzhledem k jakému účelu jsou tyto čtyřkolky určeny tak je i dostatečně nadimenzovaný.

Jojo není to tak jednoduchý. <http://www.quadmania...&fid=39&fkid=&pgr=25>
galaxybike 17.02.2011 18:37:36

Koukám, že těch bláznů je nás docela dost. Jen tak dál a houšť.
CAN-AMman 17.02.2011 21:06:55

mupro> čágoos, a i když Ti to hlásí inspekci na displei jde ti přepínat mezi funkcema nebo to máš zablokovaný?? ptám se protože já o thý doby co mi to hlásí inspekci tak nemůže přepínat mezi funkcema!
Radekatv 17.02.2011 21:38:28

Jo me taky, zahlasí inspekci ale normalne prepina.
Radekatv 17.02.2011 22:02:35

Ma jiny budiky,ale takhle to dela.
galaxybike 18.02.2011 09:42:54

mupro> mám tady jednu 08 žlutá barva 169,000,- top stav nikdy to nebylo v terénu. Má najeto 8000 km. V sobotu přivezu ještě jedno X 2009, zatím nevím ani cenu ani km. Počet najetých km není ten správný ukazatel pro nákup offroad stroje. Já mám za sezónu najeto 1400 km prodám ti xxc za 260tis. Pokud na něm půlku nevyměním budeš brečet. Některý mašiny se 4000 km jsou hajtry jiný se 7tis jsou jak nový. Servisní knížka je důležitý ukazatel. Tady je to samej ladič, ale hlavně šetřič co přešel z číny na dvouválec a po roce co má canama se diví, že je tam olejový fitr a co je divnýho na tom, že tam leje stejný olej jako do auta, když mu ho Franta prodá za 80kč litr.Přece nebude kupovat ten drahej sráč dyť je to stejně všechno stejný. Stržený výpušťáky a mohl bych pokračovat ještě hodinu. Pak taky jednotka s 300 chybovejma hlášeníma. Potom se to chová jak zavirovaný počítač, ale to asi všichni vědí, když si kupují takovej stroj. Spousta lidí už na to přišla, spousta ještě musí ještě na něco doplatit aby jin to došlo. Takže Mupro není vše jak za krále klacka a u oofroadových strojů obzvlášť. Zdar a zdařilý výběr
Haasan 18.02.2011 14:01:15

Třeba já liju do svého outlandera zrovna automobilový olej a nic "divného" v tom

nevidím vůbec se kolikrát bavím nad polemikou, při čtení různých fór, o tom jaký olej je pro tu či onu kolku ten či onen automobil nejlepší a je to na všech fórech stejné najdete tam plno příspěvků od různých lidí počínaje "odborníky" konče "laiky" každý si vybere ten svůj názor který ho utvrdí v tom že to co tam zrovna nalil je v naprostém pořádku :lol: . Takže tady taky přidám jeden svůj názor.....připravte si kameny..... :-P Podle mě, nejlepší olej je ten který doporučuje výrobce je to proto že výrobce ví nejlíp který olej je vhodný po jeho výrobek a testoval to, a taky z hlediska ekonomického. olej doporučený výrobcem nemusí být nutně to nejlepší co by mohl váš motor dostat ale je to jistě plně dostačující kvalita a nic s ním nezkazíte takže zjistit normu a třídu a hurá do obchodu pro olej. Podle mě, lít do čtyřkolky s variátorem motocykloví olej je úplně zbytečné neboť tento olej obsahuje aditiva pro převodovku a "mokrou" spojku je to takové tři v jednom taková univerzála pro motor převodovku a spojku který pro can-am nemá význam a opravdu can-am není motorka :-D i když má řídítka nic s tím asi nezkazíte ale je to zbytečné spíš bych se zaměřil na nějaký kvalitní motorový olej stejné specifikace jako udává výrobce a tady opravdu neplatí že čím lepší (dražší) tím lépe určitě bych se ale vyhnul olejům značek cartechnik, ABX, liqui moly, Fusch, Brega a podobným marketovím typům na všechny si nevzpomenou za cca 80 Kč litr jak tu psal "G4B" :lol: a rozhodně né oleje s nějakýma přísadama typu MoS2 a PTFE a podobně kvalitní olej takové přísady nepotřebuje.
galaxybike 18.02.2011 14:59:49

Vždyť to říkám je to tady samej odborník :lol: A ještě se o tom rozepíše jak v románu.
Kartkarel 18.02.2011 15:33:44

galaxybike> já také liju to co doporučuje výrobce, tyto podmínky mi splňuje olej za 120 Kč. S tímto olejem jsme objeli loni i závody a nebyl problém...
mihcal 18.02.2011 16:56:42

Odborník žasne a laik se diví. :-D
CAN-AMman 18.02.2011 18:52:58

mupro> jj já jsme jsi nevšimnul, že máš RENEGÁTA;-) tak v tom případě mám v pytly to tlačítko, protože já nepřepnu a nepřepnu:-D
Frapolaris 22.02.2011 19:21:39

mupro> jak to že nehne autobus vod POLARISU tě zachránil :lol: :lol: :lol:
Sotnik 22.02.2011 20:12:20

galaxybike>mupro> mám tady jednu 08 žlutá barva 169,000,- top stav nikdy to nebylo v terénu. Má najeto 8000 km...

Máš to vystavený někde na netu? Já jen že na tipmoto.cz jsem to nenašel a docela by mě to zajímalo.
Kartkarel 22.02.2011 20:28:54

mupro> no to musí být ale umění, najet na kolce 8000 Km a vyhnout se přitom každé polňačce.... ;-)
Baheňák 23.02.2011 18:30:33

nebu> už sem myslel že mám halucinace :lol:
Baheňák 26.02.2011 19:03:52

tady je stránka s náhradními díly a brutálními cenami <http://www.brp-centrum.cz/Baheňák> 26.02.2011 19:06:25

tady jsou modely od 99 až po 2011 rozkreslený na části
<http://epc.brp.com/I...297517c43&brands=atv>
mihcal 28.02.2011 16:08:23

...:Mupro:...>Neni nad dobrou mycku...

Tenhle z krumlovský bandy by jí potřeboval :lol:
Kodi 02.03.2011 20:31:02

Mupro: z toho odfuku převodovky hlavně dej pryč ten zpětný ventil a nahraď ho třeba malým benzin. filtrem, co se dá koupit na každé benzince za 30,-. Proč?? Protože ,pokud jezdíš ve vodě a sračkách, dochází náhle ke zchlazení převodovky a tím pádem k podtlaku v ní a přes gufero si přicucne vodu a máš tam furt "mlíko" místo oleje. Funguje to !!

Mickl-CB 02.03.2011 21:21:57

Kodi> Prosim Te jak se resi ten odfuk prevodovky? Kde nebo na jakym miste to je? Abych to prodlouzil a dal tam ten benz. filtr, diky za info ;-)
Mickl-CB 02.03.2011 21:23:06

...:Mupro:...> voditka retezů jsou taky dobry? ;-)
Baheňák 02.03.2011 21:30:15

...:Mupro:...> já tam mám nějakou hadičku ší co :o je to vidět pod řídicí tyčí

Baheňák 02.03.2011 21:41:55

...:Mupro:...> jo moje :-D psal si na předním difu já tam mám takovej ksindl je to tam vidět mezi řídicí tyčí a ramenem ty to tam nemáš že si dával hadičku
Mickl-CB 02.03.2011 21:46:40

...:Mupro:...> jasne uz jsem doma... Diky to vis ja za tou moji holkou nesedel ani nepamatuju. Mam ji pres 1 mesic u pana doktora a jeste min 1 mesic nevyjedu (K.O. motor) Tak zatim vymejslim n(ad tim co me doma zbylo) co udelat lepsim cili aspon to dat dopucu ;-):-DD (y)
Baheňák 02.03.2011 21:48:43

...:Mupro:...> tak to jo :-DD to mě nenapadlo že to přicucne i jinudy +o(
Kartkarel 02.03.2011 22:46:02

...:Mupro:...> No právě ten originál "balonek" je udělanej tak, aby tohle smršťování kompenzoval, je to lepší jak hadička a navíc hermetický. Vrať ho nazpět a nebudeš mít problém.
Haasan 02.03.2011 23:12:21

Kartkarel>...:Mupro:...> No právě ten originál "balonek" je udělanej tak, aby tohle smršťování kompenzoval, je to lepší jak hadička a navíc hermetický. Vrať ho nazpět a

nebudeš mít problém.

tak tak pravdu díš Karle :-DD to je nějaká poslední dobou modá na každý "čulok" vrazit hadičku :-D

Kartkarel 02.03.2011 23:20:34

...:Mupro:...> no ten balonek je v podstatě takový vlnovec a je udělaný tak aby se smršťoval či roztahoval....hadičky mají čínani ;-)

Kartkarel 02.03.2011 23:43:44

na Žebráku v ASP, nebo se obrať na někoho v okolí, kdo opravuje motorky... Jinak ten vlnovec fakt funguje, on ten diferák zase nesaje nějaký litry tam a ven, takže tohle stačí a ještě se mi nestalo, že bych měl v rozvodovkách vodu...

Kartkarel 02.03.2011 23:55:09

...:Mupro:...> zkus napsat Petrovi 4KOLA, myslím, že s HMF měl nějaké zkušenosti

xsob 04.03.2011 14:46:56

Kartkarel> Nazdar Karle. Tá vogo, ten balonek mám na Jumbu taky, komu ho ti kluci čínští ukradli :lol: Funguje to fakt dobře, když je hic je mírně nafouklej a když se rychle schladí (rozvodovka), tak se smrští. Nemůže tam nic natýct. ;-)

Frapolaris 04.03.2011 19:29:42

...:Mupro:...> hlavně to pořádně slep at se to nerostře se at máš jistotu. jestli to dobře chapu tak to končí pod tím předním plastem (y)

Baheňák 04.03.2011 20:15:23

kontrolní otázka :-D u zadního kardanu v drzdovém kotouči je šroub který vede do difu mám ho dát na lepidlo nebo stačí jen dotáhnout? byl povolen tak jsem ho jen dotáhl

Frapolaris 04.03.2011 20:47:45

...:Mupro:...> hod sem nakej odkaz na to čidlo možná bych ho dal už na vstup do sání at to zafunguje co nejdřív :-DD

Kartkarel 04.03.2011 21:08:38

Baheňák> na lepidlo a pořádný!!!

Mates09 04.03.2011 23:08:44

Zítra bude hezky :-D děti si hrajou :lol:

Aligator-max 05.03.2011 10:27:43

...:Mupro:...>Admin: masage SPAM: banndit, rychlejjezdec,

A včil spamuješ ty po klubovnách (n) co mi je potom že ti někdo neseď (n) řeš si to tady a nese se knám na klubovnu já ti tady taky necpu moje názory

RZQA 05.03.2011 19:25:22

...:Mupro:...> Hele a co ti vlastne ten nebuzelak udelal????tady se nemuzu docist bo vsechno smazes :[(n) tak to mazni ale aspon odpovez na otazku! pak ti dam vedet a muzes ji taky smaznout :-D

bulda 06.03.2011 11:02:54

jo to udělej, smaž to, stejně podle vlákno asi nikomu moc chybět nebude. beztak si tady píšeš sám a udělat si na kolku odpady z novoduru zvládne i středně šikovnej učeďník. Tím díru do světa neuděláš... (n)

bars 06.03.2011 11:29:30

Já bych to nemazal, je tu dost užitečnejch informací....

agent.OO7 06.03.2011 11:54:52

bulda>co ty tady do toho krafeš,tady je spousta jinejch užitečnejch informací!! Mupro nenech se otravovat pár "vševědama" a piš sem všechny tvoje zlepšováky a postřehy.Já tady píšu málo,protože narozdíl od některých nemám potřebu mermomocí všechno komentovat,ale čtu tady všechno.Takže vydrž :-DD :-DD

Jarin.king 06.03.2011 12:11:15

agent.OO7> (y) :-DD :-DD :-DD :-P

Jarin.king 06.03.2011 12:12:07

bars> (y) :-DD :-DD :-DD :-P

jardin 06.03.2011 12:25:51

...:Mupro:...>Nemaž a nenechej se odradit. Diskutuji na více různých forech o jiných zálibách a vždycky se najde někdo, kdo tě bude chtít otravit.

Haasan 06.03.2011 13:03:42

Hezké :-D cítím se tady kluci jako doma :lol:

Haasan 06.03.2011 14:05:54

Jenom mě mrzí že jsem propásl příčinu sporu takhle se nemůžu přiklonit ani k jedné straně :o a já jsem rád na "něčí" straně nesnáším totiž prospěchářské zm.dy kteří jsou v prostoru a tváří se jako že se jich to netýká aby mohly těžit z obou stran (n)tzv. sevšemakamoši :-D

CAN-AMman 06.03.2011 19:43:13

jednoznačně nemazat (y) (y) jsou tady dobrý postřehy;-) jj a jen tak mimo mísu chlapy potřebuju sehnat čepy řízení na outáka 08 a ještě kde seženu těžší válečky do variátoru;-)díkes

Kartkarel 06.03.2011 20:11:29

CAN-AMman> budeš vyhlášen jako majitel absolutního unikátu, jako jediný na světě má tvůj Outík ve variátoru válečky!!! Gratuluji! B-)

CAN-AMman 06.03.2011 20:52:21

Kartkarel> oo díkes to budu poctěn:-D :-DD tak jak se tomu říku u tohodle typy variátoru ramínka?? nechám se poučit ;-)

Kartkarel 06.03.2011 21:07:13

CAN-AMman> kladívka.... :lol: Co chceš těžšíma kladivama dosáhnout?

Kodi 07.03.2011 07:01:22

kladívka a pružiny,to je vše,co můžeš změnit,zlepší se ti odpich,zkrátí se ti trošku životnost řemene....

LTCar 09.03.2011 15:40:27

Kodi> Vetsi odpich povidas?? Uz bych potreboval trosku posunout vykon.. :-DD
Haasan 10.03.2011 19:14:33

Epi je pro žabaře :-P profíci a drsní hoši používají dalton
http://www.daltonind...ambrp_clutchkits.asp
galaxybike 11.03.2011 18:22:01

A ty ještě drsnější používaj tohle, ostatní jsou jen náhražky.

dick 11.03.2011 18:37:41

Nááááádherná práce. :-DD
Richard.cz 11.03.2011 21:00:40

galaxybike> Nojo, vy máte vůbec nádherný věci! Od rámu počínaje, přes variátorový sady, kit pro zvýšení objemu motoru, kit převodovky, a já nevím co ještě... Fakt klobouk dolů!!! Mít tučnější konto (a hlavně úplně jinou fyziku), uměl bych si z těch vašich udělatek představit stroj snů...!
Haasan 12.03.2011 10:04:30

galaxybike>A ty ještě drsnější používaj tohle, ostatní jsou jen náhražky.

To jo vypadá to pěkně ale kdo z běžných uživatelů si může dovolit vysolit za variátor téměř 60 tis :o navíc aby ten přínos stál za ty prachy?a tak si myslím že var. kit je taková plně dostačující alternativa pro běžné uživatele
franco 12.03.2011 21:35:55

Demontaz zadneho vleceho ramena
franco 12.03.2011 21:47:58

Vytiahnutie zadnych poloosi
Baheňák 12.03.2011 23:32:22

franco> kde tě všechno zradilo tam pomůže polská sekyra :lol: :lol: :lol:
franco 12.03.2011 23:51:20

Baheňák> niekedy su jednoduche riesenia tie najlepsie. uz mas kolku v poriadku? co si mal vlastne vsetko rozbite? daj foto
Baheňák 12.03.2011 23:53:50

franco> hela dám to jsem až bude spravená páč čekám co pojišťovna zaplatí :-D
franco 12.03.2011 23:57:52

Baheňák> ok
galaxybike 13.03.2011 10:54:57

Haasan>galaxybike>A ty ještě drsnější používaj tohle, ostatní jsou jen náhražky.

To jo vypadá to pěkně ale kdo z běžných uživatelů si může dovolit vysolit za variátor téměř 60 tis :o navíc aby ten přínos stál za ty prachy? a tak si myslím že var. kit je taková plně dostačující alternativa pro běžné uživatele

Neskusils, ale myslíš. Už s tím jezdím a je to neuvěřitelný rozdíl v celém průběhu otáček. Dá se to i kombinovat. Origo spojka a STM sekundár a ten rozdíl je znatelný. Nehladě na to, že tím odpadne trojzubec. Ostatní věci jsou jen náhražka, které vedou ke zvýšeným nákladům na provoz. Mám to taky za sebou tak vím o čem mluvím.

Richard.cz 14.03.2011 14:37:45

galaxybike> Jojo, zvýšení objemu motoru na 910ccm, změna primárního převodu "dorychla", tenhle variátor plus ten váš nově vyvinutej řemen s větší styčnou plocho, to by se mi mooooc líbilo...

galaxybike 14.03.2011 15:37:01

Richard.cz> a ještě větší sání, klapka, filtr, irid. svíčky, vačky, ventily, pružiny :lol: jo je toho na některý až moc :lol:

Mates09 14.03.2011 15:40:03

Richard.cz> Příště si nekupuj kolku od BRP, ale rovnou od G4B ;-)

banndit 14.03.2011 15:41:17

hm..já ted potřebuji kolku od VZP.. :lol:

Richard.cz 14.03.2011 16:04:35

Mates09>Richard.cz> ...rovnou od G4B

No, po přečtení jejich webovek mi to taky začalo dávat asi tak největší smysl. Protože bych se tam už při nákupu rovnou zkusil popsat na co chci (a naopak na co nechci) kolku používat, a už bychom se mohli domlouvat jak ten stroj má vlastně vypadat, a co je potřeba k tomu, aby byl opravdu podle mých konkrétních potřeb... Jenže to bych v první řadě potřeboval prodat tu svojí současnou mašinu, a to se zatím moc nedaří... Taky bych docela rád kupoval i servisoval na JEDNOM místě, už proto, že když ten můj stroj budou ZNÁT tak budou vědět co a jak na něm kontrolovat a servisovat. A tady je malinko problém, že jablonec je poněkud z ruky... Takže zatím docela dost otazníků a málo vykřičníků...

Richard.cz 14.03.2011 16:05:29

galaxybike>Richard.cz> ...je toho na některý až moc

Kdo si koupí opici, musí mít i na banány...

galaxybike 15.03.2011 08:35:50

Richard.cz> problém malé země, tady je 50 km pro někoho dálka v Německu jezdí lidi 150 km denně do práce. Poláci k nám jedou 400 km a řeknou, že je to tak akorát na jejich poměry. Máme zákazníka ze Slovenska od Trebišova to je asi 1000 km, který tvrdí, že se mu jednou za rok ta cesta vyplatí. A Roztoky nejsou zase tak daleko a jak říkáš: kdo si koupí opici ...

galaxybike 15.03.2011 08:38:40

banndit> To je ta na ruční pohon? :lol: Ještě musíš počkat až ti sroste prdel aby jsi v ní mohl sedět :lol:

agent.OO7 16.03.2011 10:18:35

galaxybike> tak jak to vypadá s testama toho novýho řemene?? Už ho máte v prodeji?? :-)

agent.OO7 18.03.2011 20:07:04

tak jo nebo ne?? :-P

LTCar 19.03.2011 19:44:35

Foto crosscountry Jinin.... jizni cechy http://mupro.rajce.i...Cross_country_Jinin/

galaxybike 19.03.2011 20:03:32

agent.OO7> Sory trochu to nestíhám a tudíž sem moc nechodí. zatím je prototyp v testech tak chvíli vydrž. Musím mít jistotu, že to bude na 110%.

galaxybike 19.03.2011 20:07:58

LTCar> Fajnový sračky, doufám, že jste to vyjezdili a zítra to budeme mít bez tý vody. jak jste dopadli fešáci?

Kartkarel 19.03.2011 20:17:51

Je to vyježděný, zítra to budete mít v pohodě....Čtyřkolky Tišnov - 1. a 3. místo 4x4 nad 750, 1. místo 4x4 do 750....tři jezdcí, tři pohárky, takové běžné odpoledne :o

LTCar 19.03.2011 20:20:35

galaxybike> Zitra to budeš mít suchy. Dneska už neprselo a foukal vítr tak to zítra bude ok. Jen motorky udelali docela koleje co jeli po kolkach... Snad to dají do zítra dohromady jinak to utopis. :lol: :lol: Ševca na Renegadu od tebe byl patej.. To se cení když na něm sedel podruhy. :-DD :-DD No a ja nejel ja pojedu až ofroady..... Jo a vse nej k svatku...

galaxybike 20.03.2011 08:07:09

LTCar> Díky za přání. Ševčovi gratulace. kartkarel- ty lidi co máš v týmu by měli být v mistráku, ale serou se furt do druhý ligy protože mužovou machrovat na takový jako je třeba Ševča, který začíná. Pro tyhle lidi je udělaný pohár. Je to ubohý jak se někdo snaží dostat na bednu i za takovouhle cenu a ty to tady ještě napíšeš.

Kartkarel 20.03.2011 09:41:33

galaxybike> ne každý chce závodit v neděli, Martin v neděli chtěl jet, ale nakonec to dal raději do Poháru protože závodit se čtyřmi soupeři v Mezinárodním Mistrovství pro něho nebylo dost motivující. Zdytek - Radek a Kodi jsou veteráni 45 a 46 let, kteří se rádi svezou za cenu nízkých nákladů a tak jsou taky v přeboru. Budeš se tam muset vytáhnout na zbývající tři soupeře se svými tuningy z NASA a Rubeny holt sám, přeji hodně zdaru! B-) Appropo, Radek začal teprve loni se čtyřkilem, letos jsme teprve v týdnu naházeli tlumiče a ramena na farmářský 650 s 900MTH(!!!) a jelo se na závody - má blíž k Ševčovi nebo k tvé kosmické technice? Kodi jede rovněž teprve od loňska, Outlander 800 rok 2007 - 800 MTH, považená sériovka, která je spíše už veteránem - kam má blíže, porad' - do Přeboru nebo do mezinárodního mistráku, ikdyž v Off jede veterány??? No a Martin to jsem psal, ten to chtěl jet, ale rovněž on, když se podíváš na jeho závodní kariéru a na investice do techniky má blíže k Ševčovi jak ty k němu.... Ale příští týden si na ně můžeš zamachrovat na Offroadu, jedou s tebou ve třídě, jen

Kodi jede zase veterány.... ;-)
bulda 20.03.2011 12:47:21

Kartkarel> tak to gratuluju (y) k pěknému výsledku, a jak ty veteránský kolky držely? vysad' nějaký foto.

Kartkarel 20.03.2011 14:27:57

bulda> ale jo, držely, Kodi i Radek bez problémů spolehlivý ošuntělý stroje ;-). I když teda až na závodech jsme zjistili, že jedno zadní rameno, co jsem použil z havarovaného Rena, míří asi 5 centimetrů někam jinam než by mělo :lol: Tak na příští sobotu to musím srovnat, nacpeme tam ještě otevřený výfuk a Fassty řidítka a je to upravený... ;-). :-). :-). Odkaz na moje rajče najdeš na vlákně ITP Essox cup

agent.OO7 21.03.2011 11:50:41

závodníci, sháním přední dálkové světlo na rena. Vy je ze svých strojů, kvůli váze sundáváte, tak jich určitě máte v dílnách plný regály :-D , tak se mi podívejte a pokud nějaký najdete budu Vám vděčen. dík

galaxybike 21.03.2011 12:24:19

Kartkarel> Co sem taháš kdo na čem jede a jaký má v mašině investice, to je každého věc co si do mašiny nacpe. To se vůbec netýká toho co jsem ti psal. A pokud má někdo licenci nemůže se přihlásit do poháru v Offroadu. to bylo asi taky kvůli nákladům :lol: :lol: výmluvy pěkný. Krom toho taky už jsem ve veteránský třídě. :[

agent.OO7 21.03.2011 15:42:10

veteráni, přestaňte se tady hádat, nedělá Vám to dobře na srdíčko :lol:

agent.OO7 21.03.2011 20:28:38

Kartkarel> tak Karle, nemáš náhodou tu čočku na dálku?? :-P

Kartkarel 21.03.2011 20:32:26

galaxybike> když to teda není v motorkách, tak máš pocit, že druhou sezónu patří už jezdecky do Mezinárodního mistráku??? Sakra, to mám teda líheň na talenty :lol:

galaxybike 22.03.2011 08:01:34

Kartkarel> ahoj tak teď máš zase pocit, že na někoho machruju. Nejdřív to byli náklady, potom málo jezdců v Mistráku 7 (v Poháru 8) potom tuning z Nasa a řemen z Rubeny a teď pro změnu na někoho budu machrovat v offroadu. Hochu měl by jsi to vysadit je to asi moc silný :lol: :lol: Končíme s touhle debatou je o hovně, vy jste přihlášený v Mistrech tak jak to má bej a je to v pořádku. Závody jsou na celou sezónu tak šetři páru jsme na začátku. :lol: Skoro to vypadalo jako že se nemáme rádi, ale to si závodníci přece nedělají, žejo.

Kartkarel 22.03.2011 09:35:45

galaxybike> ale v pohodě Pepo, lehké popíchnutí patří k věci :-\$, mě se to jako nehrajícímu kapitánovi kecá ;-)

drobec 28.03.2011 13:25:57

mozno vam to pomoze

agent.OO7 29.03.2011 20:50:51

tak se rozhoduju, jestli investovat do stabilizátoru přední nápravy a domontovat ho. Napíšte, kdo máte renouše s touhle vychytávkou, jaký je rozdíl v jízdách

vlastnostech? +o(

jardin 30.03.2011 12:09:29

Chlapi budu trochu OT, ale dodělovat doma takto drahý stroj i přijde (n) .

agent.OO7 30.03.2011 16:19:58

jardin> co se Ti nezdá,doplňky existují jak na kolku za 30 tak na kolku za 300tisíc.Nejhorší je smrt z vyděšení!! :-D :-D

jardin 30.03.2011 17:04:00

Zpevňování rámu neříkám doplněk :-) ,. Ale v pohodě taky pokukuji po tomto stroji, ale možná trochu více po outlandru

Dzejar 30.03.2011 17:19:13

jardin>Chlapi budu trochu OT, ale dodělovat doma takto drahý stroj i přijde (n) .

naprosto souhlasím, vypláznout 400 tyček a začít dodělovat??? To se na to můžu pěkně vysrat... (n)

bars 30.03.2011 21:42:16

jardin> Taky záleží kde a jak jezdíš.... já jezdím druhý rok na seriovce bez úprav (y)

agent.OO7 30.03.2011 22:12:36

jardin> nejdřív si to trošku nastuduj,než sem něco napíšeš!Nejde o žádný "zpevňování rámu" ale o zařízení,ktelé zvýší tvou bezpečnost,např.při prudkém zatočení,nebo rychlém průjezdu zatáčkou,tím že omezí na minimum zanoření vnějšího kola.Na renouše od r.v. 2010 se to dává už sériově,já mám 08 ještě bez. Dzejar> formule 1 stojí 50mil a taky na ní pořád něco dodělávají :lol:

jardin 31.03.2011 07:41:27

Jinými slovy - zpevní se tím rám proti kroucení

bars 31.03.2011 10:32:29

jardin>Jinými slovy - zpevní se tím rám proti kroucení

Stabilizátorem se zpevní rám proti kroucení??? Takovej stabilizátor ještě nevymysleli ani v Americe.. :lol: :lol:

jardin 31.03.2011 11:04:32

Když dávám do konstrukce rámu výztuhu, tak jde o vyztužení rámu. A je mi u pr..le jak tomu říkáš ty.

Richard.cz 31.03.2011 11:59:24

jardin>Když dávám do konstrukce rámu výztuhu, tak jde o vyztužení rámu.

Výztuhu si dej kam ti libo, stabilizátor je OPRAVDU něco jiného a rám ti nijak nevyztuží.

jardin 31.03.2011 12:31:12

O čem to tu pořád melete? A jaký je rozdíl podle Vás mezi rámem a stabilizátorem????On celý rám je vlastně stabilizátor (y) .No že Vás to baví takhle

plácát. Že Can-am má (nebo měl) trochu problém s tuhostí rámu ví snad každý, kdo se trochu motá kolem 4kolek. Na videu dává do rámu výztuhu a klidně si tomu říkejte třeba stabilizátor.

xsob 31.03.2011 16:16:17

jardin> O tomhle. Nechtěl jsem do toho kecat, ale máš v tom bordel. Rám je rám, ale stabilizátor je prvek nápravy, ty ho máš třeba na zadní nápravě víš? Jinak by jsi se v zátočině převracel. Je to taková torzní kulatina, která je uchycená k rámu a oba konce jsou chyceny k ramenům přes čep. To je kvůli tomu, aby se kolo při ostrém zatočení tolik nebořilo do podběhu a průjez byl stabilizovaný. No a kluci jezděj hodně ostře, tak to potřebují i ve předu. S tím videem to nemá nic společného, to je zase úprava torzní tuhosti rámu, aby se s tím dalo v pohodě závodit. Pkud by auta na ralye neměli torzně upravený karoserie a bezpečnostní rámy, tak by se karoserie postupně roztrhala během chvíle. Jen na upřesnění pojmů (s)

jardin 31.03.2011 16:26:54

Bordel v tom máš ty. Celou dobu se bavím o vyztužování rámu, jak je na videu!!!! A stále mi tady "odborníci" tvrdí, že se vlastně jedná o stabilizátor. Pořádně si pročti na co jsem reagoval.

agent.OO7 31.03.2011 16:28:38

jardin> ty inženýre tříbarevnej,já mluvím o koze a ty o voze.To co ty si viděl na videu,jak někdo strká zezadu výztuhu do rámu,tak to je opravdu "vyztužení rámu",ale to o čem mluvím já musíš hledat na opačným konci kolky,tedy u předních ramen :[Ale nic,já jsem tady chtěl slyšet názor někoho,kdo to má a může mi tady sdělit své zkušenosti.Ale jako již tradičně se vždycky najde někdo,kdo o tom ví starou bačkoru,ale má neukojitelné nutkání to okamžitě zkritizovat (n) (n)

xsob 31.03.2011 16:33:04

jardin> Přesně o tom se bavíš jen ty, protože to video někdo vložil a nikdo krom tebe na něj nereagoval. Agent psal o stabilizátoru př. nápravy. Tak mrkni o stranu zpět a pak naznej kdo v tom má bordel :-P :-D

agent.OO7 31.03.2011 16:35:15

jardin> no a jak to má člověk poznat na co reaguješ,když příspěvek od tebe je pod mojí dotazem??Všichni jsme tu pochopili,že si reagoval na ten dotaz ode mě!!

agent.OO7 31.03.2011 16:53:18

jardin>O čem to tu pořád melete? A jaký je rozdíl podle Vás mezi rámem a stabilizátorem????On celý rám je vlastně stabilizátor (y) .No že Vás to baví takhle plácát. Že Can-am má (nebo měl) trochu problém s tuhostí rámu ví snad každý, kdo se trochu motá kolem 4kolek. Na videu dává do rámu výztuhu a klidně si tomu říkejte třeba stabilizátor.

Jinak co se týče tý tuhosti rámu,tak ten je pro účel na který je čtyřkolka výrobcem určená,tuhý až až.Problém může nastat až při používání jako profesionální sportovní náčiní,nebo při nějakém extrémním ježdění,ale na to není dělaná žádná séiově vyráběná věc.Vše je potom třeba to pro dané využití upravit.Kdyby vyrazil Solberg se sériovou fabii na trať,tak jí roztrhne v první zatáčce :-D

jardin 31.03.2011 16:56:11

Sorry, ale zatím jste jen dva, kteří nepochopili na co jsem reagoval. Třeba Dzejar to pochopil napoprvé (y) . Jak můžeš pochopit můj první příspěvek, že to je odpověď na tvoji otázku? A z další diskuse, kdy se bavím citace "Když dávám do konstrukce rámu výztuhu" se to dalo pochopit. Klidně to tady promažte od mojího prvního příspěvku. Ale stojím si zatím, že by to měli mít vyztužený za ty peníze již z výroby.

jardin 31.03.2011 16:58:54

Jinak co se týče tý tuhosti rámu, tak ten je pro účel na který je čtyřkolka výrobcem určená, tuhá až až.

Kdybych měl požívat kolku jen podle pokynů výrobce, tak mohu projet max. 15cm vodou a podobné nesmysly.

xsob 31.03.2011 17:07:20

jardin>O čem to tu pořád melete? A jaký je rozdíl podle Vás mezi rámem a stabilizátorem???? On celý rám je vlastně stabilizátor (y) . No že Vás to baví takhle plácát. Že Can-am má (nebo měl) trochu problém s tuhostí rámu ví snad každý, kdo se trochu motá kolem 4kolek. Na videu dává do rámu výztuhu a klidně si tomu říkejte třeba stabilizátor.

Přečti si co jsi napsal za nesmysl v prvních 1,5 řádcích a pak moji odpověď, proto moje nepochopitelná reakce (y) Možná ti to dá smysl. Jinak trochu souhlasím s poddimezováním části rámu, ale naštěstí se to dá spravit rychleji a jednodušeji, než sériové vady na jinech kolkách. Mluvím ze zkušenosti.

jardin 31.03.2011 17:10:54

Jenže to právě bylo myšleno ironicky, když mi bylo stále tvrzeno, že se jedná o stabilizátor a ne o vyztužení rámu

jardin 31.03.2011 17:14:38

Jinak trochu souhlasím s poddimezováním části rámu, ale naštěstí se to dá spravit rychleji a jednodušeji, než sériové vady na jinech kolkách. Mluvím ze zkušenosti.

To z tebou taky souhlasím. Problémů mám se svou kolkou více než dost a co vše už jsem musel vyměnit (n) A nejhorší, že ani ty některé vyměněné části dlouho nevydrží.

Baheňák 31.03.2011 17:49:07

agent.OO7 tady máš náhled jak to vypadá ale pět tisíc je dost za takovou tičku

agent.OO7 31.03.2011 22:50:58

Baheňák> díky za obrázky, souhlasím s tebou, že ta cena je nakopnutá, ale mně už, co se týká cen náhradních dílů na canamy snad nemůže nic překvapit. Jde v podstatě o kousek pérové ocelové tyče a pár úchyťů. Kdyby člověk věděl, specifikaci toho materiálu ze kterého je ta tyčka vyrobená a ohnutá, tak to ostatní už je jen zámečnickina. Jestli tě můžu poprosit až budeš mít čas, nakresli mi rozměry té tyčky a její průměr, zkusím

někde zapátrat.dík ;-)

Baheňák 31.03.2011 22:59:35

agent.OO7> tý vole to chseš po mě moc zítra se na to mrknu :-DD

agent.OO7 31.03.2011 23:05:14

Baheňák> dík,já sem nemyslel, aby si teď letěl do garáže! :-D Až budeš mít dlouhou chvíli :-DD

Baheňák 31.03.2011 23:24:13

agent.OO7> ok zítra večír to tu budeš mít :-DD

Baheňák 01.04.2011 20:34:45

agent.OO7> tady máš obrázek a rozměry délka 38 cm ramínka jsou 17.8 cm a průměr tyčky je 1.3cm

twinty12 01.04.2011 22:35:27

ááá jardin se dotkl citlivého tématu a agent oo7 si nedokáže přiznat, že ten rám je na hovno :-D :-D :-D (je to jenom štouchnutí) :-)

Kartkarel 01.04.2011 22:50:15

twinty12> no my s tím "nahovno" rámem závodíme už druhý rok. Loni jsme měli rám bez úprav v Renegadu 500 (2008), letos to jede rovněž bez úprav Piratek a už má v kapse první vítězství. My jedeme Outlander650 s 900(!) MTH také bez výztuh a zatím bez problémů....kolik máš na tom rámu najeto ty??? :-\$

twinty12 01.04.2011 22:55:54

kartkarel> ná rámu nemám najeto nic, a ty vaše výsledky jsou super , ale zase musíš uznat , že budoucí majitelé co přemýšlí nad koupí renegada se nad tím rámem pozastaví, protože případů s deformováním je docela dost , ale jasně na hobby to 100procentně stačí , ono to taky bude možná tím, že ten renegade jenom tím vzhledem vyzívá k rychlé jízdě a pak ty rámy tak dopadají (y)

twinty12 01.04.2011 23:01:38

je krásnej (y)

Kartkarel 01.04.2011 23:29:37

twinty12> nemáš najeto nic a máš tak skvělé zkušenosti - to je přímo úžasné!!! Jenom ti připomínám, letos jedeme v Offroad maratonu třídu Mistr Quad 4x4...to už hobby moc není...a rám máme bez úprav! Ten rám je dostatečně pevný, pokud nenarušíš uniformitu nárazem do stromu nebo do zdi, nemusíš se ničeho bát. Pokud to máš na racing a mlátíš s tím fakt brutálně o zem, můžou se, stejně jako u jiných typů a strojů, projevit trhliny....přesto to nemáme vyztužené....Radek s tím asi tak nemlátí... ;-)

Baheňák 02.04.2011 07:19:55

twinty12>ten co si ho chce koupit tak nad tím nepřemýšlí je to spotřební zboží :lol:
:lol:

agent.OO7 03.04.2011 22:04:53

Baheňák>agent.OO7> tady máš obrázek a rozměry délka 38 cm ramínka jsou 17.8 cm a průměr tyčky je 1.3cm

díky moc,rozhodím sítě a uvidíme ;-)

drobec 04.04.2011 14:45:44

ty vado jedno video co sposobi - ja som to myslel dobre - je pravda ze stroj za 4 kila by ten spodny tunel mohol mat vystuzeny ako pisal bahenak vo svojom denniku "no a tady madistvá nerozvážnosť a zběsilost! vzal jsem ho na levý kolo a ohnul rám" co na tom robil by mal povedat sam a ci ho po tejto skusenosti vystuzoval by mohol tiez povedat

Kartkarel 04.04.2011 14:53:15

drobec> když ho vezmeš na levý kolo o strom, nepomůže ti žádná výztuha.... ;-)

jardin 04.04.2011 15:05:59

Jedině Glad ;-)

drobec 04.04.2011 15:12:02

Kartkarel> no sak to mi je jasne - preto som pisal ze neviem co bahenak presne robil - je to len stroj a ziadny stroj neni dokonalý

Kartkarel 04.04.2011 15:12:34

jardin> ty si jako myslíš, že když máme kenemy, že si z číňanem jako lepší kolkař a že se nám můžeš posmívat a vytahovat se na nás??? :[:[:[Vo co ti de...????

jardin 04.04.2011 15:14:54

Ne ne. To víš jen závidím :-)

Kartkarel 04.04.2011 15:24:26

jardin> to víš, my nemáme ty kvalitní profesionální chinský kolky, nám musí stačit jen BRP - Bombardier Recreational Product - jak z názvu vyplývá - jen hobby kolky na rekreaci s ušmudlanýma 72 koňama :-(:-(:-(

jardin 04.04.2011 15:34:59

Kartkarel>jardin> to víš, my nemáme ty kvalitní profesionální chinský kolky.....

Jj z toho si nic nedělej nic není dokonalé ;-)

jardin 04.04.2011 20:18:03

Aneb BRP Bombardier Rohlík Product :-)

Baheňák 04.04.2011 21:30:25

drobec> nic zesilovat nebudu, nehodlám a ani do budoucna ;-)) kdybych jezdil jak určit návod tak se to nestalo :[dělal jsem kraviny a najel na led kterej byl pod listím dostal jsem hodiny a upadl do cca3 m hluboké rokle na levý kolo a když si to spočítáš rychlost a váhu kolky se mnou tak se ani nedivím +o(

Baheňák 04.04.2011 21:31:08

jardin>a ty stou čínou di do prdele a zasírej si svoje vlákno

Baheňák 10.04.2011 16:19:22

čus borci začala mi mizerně drzdit přední brzda tak jsem dal novou drzdovku a gumičku do pumpi a stále brzdí nějak divně je strašně měká a neubrzdí kolku neměl jste někdo stejnej pro blém?

Kartkarel 10.04.2011 16:33:56

Baheňák> Odvzdušni to ;-) No a taky rozdělej třemeny, vyčisti to zaschlý bahno mezi deskama, rozhýbej a promaž pístky, možná to bude chtít i nové desky...uvidíš, že se výsledek dostaví!!! Jo a malé tajemství - nemáš přední brzdu! To na levé straně řidítek je na všechny kola a to na nohu je jen na zadek ;-)

Baheňák 10.04.2011 17:47:22

Kartkarel> no to vše jsem udělal a nic a malý tajemství pro tebe renda má přední brzdu na pravé straně :lol:

Mikedee 10.04.2011 21:13:04

Musis trmeny otocit nahoru, jinak to neodvzusnis a brzda zůstane mekka. Dej mezi ne kus něčeho ať se nepotkají a otoc jel 90stupnu nahoru.

Kartkarel 10.04.2011 21:17:13

Baheňák> a jo....ty máš 08 :lol:

Kartkarel 10.04.2011 21:18:04

Mikedee> kup si raději odsávačku na kompresor.... ;-)

juroquad 10.04.2011 21:25:43

minuly tyzden sme boli pojazdit, a takto dopadol renegade

zmizík_zaks 10.04.2011 21:29:47

Kartkarel>Mikedee> kup si raději odsávačku na kompresor.... ;-)

Nechci to tady v neděli večer vířit, ale Mikedeeho bych být tebou nepoučoval.

Kartkarel 10.04.2011 21:48:18

zmizík_zaks> nesor se do něčeho, čemu nerozumíš....ani nevíš o čem je řeč a zase kecáš :lol: <http://www.uni-max.c...ove-kapaliny-sada/d/>

agent.OO7 10.04.2011 21:59:43

juroquad> ty vole,tak to je hustý (u) ,co jsi dělal??

Mikedee 11.04.2011 08:01:58

zmizík_zaks>Kartkarel>Mikedee> kup si raději odsávačku na kompresor.... ;-) Nechci to tady v neděli večer vířit, ale Mikedeeho bych být tebou nepoučoval.

Chlapce, co mas za problém? Nějak tvůj komentář nechápu ...

Kartkarel 11.04.2011 08:41:31

juroquad> to vypadá na pár nepovedených skoků, takhle rozervanou poloosu sem ještě

neviděl :-DD

Baheňák 11.04.2011 19:18:49

Kartkarel> Karle nemám 08 mám 2010 :lol: a renegade mají brzdy dělené vlevo je zadní spojená s nožní a vpravo je pouze na předeček. outlander mají na řídítkách pouze 1 brzdou a rendové mají 2.

Kartkarel 11.04.2011 20:05:17

Baheňák> ano, ale až od modelu 2008, 2007 to měly stejné jak Outlandery - jedna páčka na vše. ;-)

Kartkarel 11.04.2011 20:06:33

Baheňák> hele, teď se dívám na hodnocení tvé kolky na profilu.....i Bashany mají více!!! Tebe snad nemají kamarádi z Quadmanie rádi.... :lol: :lol: :lol:

Baheňák 11.04.2011 20:52:21

Kartkarel> no moc mě nemusej - asi jsem strašněj rypák a nebo mi záviděj :lol: :lol:

Kartkarel 11.04.2011 21:02:10

Baheňák> no to máš za to, jak si nevidíš do huby, když píšeš o bývalý kolce...ti to pak kluci s číňanama spočítají i s chlupama na hodnocení v tvém profilu :lol: :lol: :lol:

Ziky16 11.04.2011 21:08:10

Baheňák> tyvole můj Bašík je líp hodnocenej jak ten tvůj přiteplenej renegájd :-D

Baheňák 11.04.2011 21:19:58

Ziky16> to víš závist je sviňa :lol: :lol:

Baheňák 11.04.2011 21:20:47

Kartkarel> je mi to šumák teď už se jen směju :lol: :lol:

Kartkarel 11.04.2011 21:23:39

Baheňák> ty si nechal dát fungl nový rám??? ;-)

Baheňák 11.04.2011 21:26:31

Kartkarel> jo nechal abych měl model 2011 :lol: :lol:

Kartkarel 11.04.2011 21:27:52

Baheňák> co chceš za ten starý???

Baheňák 11.04.2011 21:29:51

Kartkarel> to nevím co nabídneš? ale nevím jestli ti bude něco platný je na něm dost práce

Ziky16 11.04.2011 21:41:47

Baheňák> ne, už si to přiznejme, že Bashan je lepší než renegade :-P

Baheňák 11.04.2011 21:43:20

Ziky16> to si piš jen to co jsem dal za nový rám bych měl dvě ty tvý kolky :lol: :lol:

Kartkarel 11.04.2011 21:46:24

Baheňák> jjj, práce na něm je...asi na dvě odpoledne...to je model 2010??? Takže to má držák na servo....

Baheňák 11.04.2011 21:48:20

Kartkarel> jo je to model 2010 takže to držák má a i na přední stabilizátor

Ziky16 11.04.2011 22:58:14

Baheňák> já myslím že tři :lol:

Kartkarel 11.04.2011 23:01:22

Ziky16> tobě to nějak kecá....nechceš tachometr na ten tvůj zázrak?? Mám jich asi půl bedny...no a taky startery, tlumiče, ramena, světla...plasty

Baheňák 11.04.2011 23:06:06

Ziky16> tento pořad není určený dětem a mladistvím tak že vyčůrat, pomodlit a upaluj chrnět už je moc hodin :lol:

Ziky16 12.04.2011 14:52:47

Kartkarel> nechci, mě se to nerozbíjí, je to držák. Tak proč další? Baheňák> já už chrněl :-D, kdy se s Váma budu moct svíst, abych těm Vaším Mexickejm Americkejm sračkám dal na prdel :lol:

jardin 12.04.2011 15:03:01

Když jsem tady psal o slabších rámech na předchozí stránce, tak mě tady skoro ukamenovali a teď vidím, že je někteří z nich už mění :-) Klucí a proč to děláte :-P

Dzejar 12.04.2011 15:12:45

na té kolce je dobře udělaný jen motor Rotax, ale ten není BRP, takže vlastně na ní není super nic. Polaris se může pochlubit alespoň super pohonem kol. Kdyby za ty kolky nechtěli takové prachy, neřeknu, ale takhle drahý mašiny a takhle se to sere. Nevím, proč si někdo takový stroj koupí. Nechápu důvody. Nechci se hádat a někoho se dotknout.

Mikedee 12.04.2011 15:19:50

Zajímavý. Zase tu nejvíc pisou ty, co tu masinu nemaj ... takže aby se jeden něco dozvedel, musí se nejdřív probrat hromadou hov.n od zakomplexovanejšch pubertaku typu: Kouknete na mne, udelal jsem srandu! Už nebudu říkat jdete do prdele. Jdu ja.

Ziky16 12.04.2011 15:25:37

Já se přiznám, já si tu jebku renegejdovou chci koupit :-DD jardin> kdyby si dostal stejné úder jako rené(ohnutí rámu) na to tvoje popostrkávátko, tak bych byl zvědavěj co by z toho zbylo :lol:

jardin 12.04.2011 15:32:52

No nevím, že bych si třeba já zrovna dělal srandu. A o tom, že třeba má kolka nějaké slabší místo je taky dobré napsat. Třeba u nás číňanů s tím nemáme problém. Ale tady se o tom nemůže ani napsat. Co třeba nějaká objektivita-diskuse, aby si udělali obrázek i ti co uvažují o přestupu na tuto mašinu. Sorry ale Váš přístup je těžce arogantní absolutně nepřipustíte žádný nedostatek svých mašin. Edit: Taky nad touto mašinou uvažuji, ale je to dost peněz, tak to člověk 2x zvažuje koupit. Ziky16: Kdyby jsi zažil ty šlupky který dostal můj Glad do rámu, tak ještě teď by sis učurával. Naposledy jízda s kopce s vozíkem, tak odhaduji 900kg, bahno všechny kola zablokované a šlupka do stromu (pařez) na levé kolo a odnesly to jen plasty.

drobec 12.04.2011 15:41:02

jardin> mne sa ta masina neuveritelne lubila ked som ju videl prvýkrat na obrazkoch

/uz je to par rokov/ ale ked som to videl v skutocnosti na vystave a mal som moznost si na to sadnut tak mi to prislo na pohlad a omak male - hlavne pre mna /nemam 50 kilo aj s 20kilovou vystrojou/ B-) B-) ale stroj je to fakt pekny, xlopi fakt mate tie jebky mexicke pekne :-\$:lol: (y)

agent.OO7 12.04.2011 15:50:43

Dzejar>na té kolce je dobre udělaný jen motor Rotax, ale ten není BRP, takže vlastně na ní není super nic. Polaris se může pochlubit alespoň super pohonem kol. Kdyby za ty kolky nechtěli takové prachy, neřeknu, ale takhle drahý mašiny a takhle se to sere. Nevím, proč si někdo takový stroj koupí. Nechápu důvody. Nechci se hádat a někoho se dotknout.

...nevíš??Tak se na tom někdy svez,ale ne jenom - rovinka tam a zpátky!A uvidíš,kde je rozdíl-rozložení hmotností,těžiště,tlumiče,zadní vlečná ramena,je toho dost co má BRP oproti polarisům někde jinde.A co se týká pohonu kol,tak visco-lok funguje taky bezvadně a nikdy jsem neměl pocit,že bych zrovna v tomhle měl nějaký handicap. V Rumunech jsme si v partě půjčovali mezi sebou na zkoušku čtyřkolky,abychom mohli porovnat jízdní vlastnosti strojů, a nakonec i polarisáci uznali,že renouš je TOP.Doporučuju každému,aby než jsem napíše větu "nevím proč si někdo takový stroj koupí",udělal to samé!!

koncak 12.04.2011 15:54:49

agent.OO7> tak budu asi jediný kterému to nic nereklo. :lol: a musis rozlisovat polarise XP-cko a starsi model.coz je naprosty rozdil v komfortu,a vikonu. B-)

agent.OO7 12.04.2011 16:01:18

koncak>jo máš pravdu Xpěčka tam nebyli,byli to sportsmeny.O tom komfortu bych se nehádal,polaris má větší úložný prostory a je to gauč,o tom žádná.Ale výkon?...to bych se hádal ;-)

xsob 12.04.2011 16:01:33

Přátelé, mír v duši :lol: Každému vyhovuje něco jinýho, jinej styl. Já sem se svezl taky na kde čem a mímu gustu nejvíc sedí Can-am. Polaris je taky super, možná komfortnější ale mě osobně nenadchl tolik jako Can am. U aut se asi taky nezhodneme, tak klííííd :-DD

koncak 12.04.2011 16:04:14

xsob> ja se nehadam jenom konstatuji.s dzejarem plne souhlasim.vikon vikon.ale to neni vsechno,navic tabulkove jsou na tom stejne. B-)

xsob 12.04.2011 16:14:46

koncak> To nebylo mířený na tebe. Vím že to jede stejně, mě spíš sedí ladění podvozku obratnost atd. Polár ho má taky na špici, ale stejně jako mě nenadchne francouzkej komfort podvoku (spíš mi vůbec nic neříká), tak i polárka je pro mě překomfortovaná. Asi tak nějak no. Prostě to jsou dvě značky ve vrcholovém obsahu absolutně na špici a proto je tolik mašin aby bylo z čeho vybírat. ;-)

Dzejar 12.04.2011 16:30:09

xsob> taky se nechci hádat. Každému vyhovuje něco jiného. Já jen bych nepřekousnul, dát za mašinu 400tis. a cestou od dealera se stavit ve Feroně a koupit tam 2x2 kusy

jeklu na vyztužení rámu. Polaris má taky mouchy, ale ne tak zásadní pro mě. O tom, že Rencek jede dobře a živě, o tom nediskutuju, stačí se podívat na poměr váhy a výkonu. Moje gusto je ale raději rekreační vyjížďka s trialem. To je vše. Přejí všem aby si s kolkama užívali a neopravovali. Čest!

Baheňák 12.04.2011 20:04:08

koncak> papírově jsou možná stejně ale poláku bych asi zrušil dřív :lol: a hlavně mému stylu vyhovuje spíš renda :-DD

Baheňák 12.04.2011 20:15:03

Dzejar> ty píšeš že(Moje gusto je ale raději rekreační vyjížďka s trialem)já raději zběsilou jízdu a triálek a když mi mrdne tak bahínko :lol: ale z mé zkušenosti ti můžu říct že renda mi na triálek vyhovuje nejvíc nožná je to tím posilovačem a novějším viscosráčem :-DD triálek jsem jezdil s hladem, KQ, rendou a nejvíc mi sednul renda ale myslím že je to taky o jezdcích a ne jen o kolce. Když jsem si tu kolku kupoval tak jsem věděl že i ty opravy budou dražší! ale stojí to za to a nic jiného si už nekoupím :-DD

FIGURA 12.04.2011 21:07:16

Tak já taky :-\$ Mít prachy a chtít kolku pro zábavu, pak jedině CA (y) Nouzák - když jiné kolky umírají na přehřátí nebo nedostatek oleje, tak tahle mrcha skáče do nouzáku. Rámy - na závodech jsem viděl ukroucený zadní kardan - skoky, ale že by měl někdo problémy s rámem aniž by trefil strom, nebo se kutálel 50 m jsem neviděl. Spotřeba - vzhledem k výkonu bezkonkurenčně nejlepší. Pohon kol - nedovedu si představit, že při prudkém sjezdu s rygoly kde potřebuju povolit a hned jak to jde zase kolku dobrzdit mi bude kecat motor (u) Na Hondě předeek zavřít nemůžu a na ostatních vidím, že ve výjezdech je tvrdá špéra spíš ke škodě. (bahno a koleje - tam jasně špéra vítězí) Rámy na CA tady pomlouvají tací, co mají stroje u kterých motor vypadne z rámu když to nechaj týden běžet na volnoběh. A abych si taky rejpnul - tady rám vydržel :-P Taky aby ne, to kolo upadlo samo při klidné jízdě na polňačce :lol:

křupkař 13.04.2011 12:55:48

Já myslel, že toto vlákno bylo založeno aby jsem psali ti kteří Renouše mají a nebo si ho chtějí koupit. Ti kteří potřebují poradit s opravou, vylepšením atd..... . A né ti, kteří sedlají činy, Polárky, KQ Klucí, založte si jiný vlákno a nebo pomlouvejte Renouše ve svejch fórech. A hlavně hodnotit takovýhle storj po jednom svezení je holec nesmysl. Taky jsem se jednou svezl na Polárce XP a píšu snad do fóra o Polarisech, že je to taková vachrlatá jebka, že bych si ji za ty peníze nikdy nekoupil? Vybral jsem si Renegeada, protože je skvělejší a neměnil bych. A ten kdo jezdí po polňačkách, silnicích a dává občas triálek, tak ten opravdu nic neohne.

viktor 13.04.2011 21:05:29

křupkař>se nediv když do skoro každého vlákna o tw a chině nějakýj týpek napíše že si koupil na pi.u stroj(jen se vám to vrací)jen chci říct že jak se do lesa volá tak se z lesa ozývá.....nekamenujte mě,mě je fakt jedno kdo na čem jezdí hlavně že mozek vypne a odreaguju se

MIMIMO 23.04.2011 09:53:52

Jestli mohu přerušit výše uvedené věčné urážení, reálným problémem....:o)) Po cca 900km mi z ničeho nic přestal jít ventilátor na Renegade800, pojistka i relé pod

světlem OK, ventilátor v přímém zapojení bezi, čidlo funguje.....jasné, hledat po kabelech, ale nemůže byt problém jinde??(jak vám drží rychlospojky? Myslím ze je chyba u ni)

Humlak 23.04.2011 19:35:48

CO říkáte na tohle co dělaj amíci ? Jaké to asi je ?

<http://cgi.ebay.com/...fPartsQ5fAccessories>

LTCar 30.04.2011 20:07:45

Inspirace pro upravu vahy kladivek ve variatoru.. Nac utracet za predrazene kity ... B-) B-)

LTCar 30.04.2011 20:13:54

Nutnost jinych vacek pri zvetseni obsahu.. 800ccm => 940ccm

Kartkarel 01.05.2011 13:10:23

Hele...neuráží tady někdo majitele emerických kolek a nevyhrocuje tak přátelskou atmosféru na tomto fóru??? B-) B-) B-)

MIMIMO 08.05.2011 09:19:27

LTCar 08.05.2011 09:25:20

Uplne jine svezeni, motorka drzi jako pribita...

Kartkarel 08.05.2011 12:39:22

LTCar> zdá se mi to, nebo to máš ze železa??? B-)

Baheňák 08.05.2011 15:31:45

Kartkarel> no vypadá že asi jo si stím snižuje těžiště :o

Kartkarel 08.05.2011 16:22:26

no včera na Quadrantu jsem viděl Rencka a ten měl snad na každé straně 9cm!!! Jsem chtěl udělat rozhovor s jeho rameny na téma "co na to říkáte???" ale se mi pak ztratil ;-) ;-) ;-)