

POLARIS - seřízení - oprava - variátoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2780&fid=7

Autor
Leos2

Publikováno: 19.08.2010 21:38:45

Ahoj chlapi někdo z Vás tady psal jak se dá seřídít variátor, nastavení podložkami , aby byly oba talíře variátoru v jedné rovině. Mě jde těžko řadit a někdy má snahu sama jet na volnoběh , je to tím že se variátor sám rozhodl z osy . Děkuji

marek.sm 19.08.2010 21:47:07

Mně to dělá to co popisuješ ale jen na sytič, kdy jsou zvýšené otáčky. Jak klesnou tak to přestane.

manas76 19.08.2010 21:47:43

Mal som tento istý problém, musíš dať dole zadný tanier variátora, mal som pod ním dve podložky, dáš preč buď jednu, alebo obidve, podľa potreby. Koľko treba ubrať uvidíš podľa toho, keď pozrieš pri naštartovanej kolke a odkrytom variátore na remeň v prednom tanieri, nemal by sa ho dotýkať ani z jednej strany, má byť rovno v strede, naozaj sa potom ľahšie radia rýchlosti ... S predným tanierom nenarobíš nič, lebo ten sa štelovať nedá, iba zadný...

leos2 19.08.2010 21:50:42

SUPeR to je ono MAŇAS jak se sundá ten zadní talíř ?

manas76 19.08.2010 21:54:41

Leos2> uplne jednoducho, v strede povolíš 14ku šrúb, a talíř je iba na tisíchranu, tak jde dolu skoro sám a úplne bez násilí, zadní talíř stačí pridršet rukou, při povolování toho šroubu, není třeba žádný stahovák, ten je potřebný len na predný.

leos2 20.08.2010 12:54:23

Tak jsem to udělal , já jsem akorát potřeboval podložku přidat cca 1mm , teď to řadí už dobře, dávám fotky kdyby to někdo dělal. Každého to jednou čeká , variátor si sedá , trochu se sjíždí a proto je potřeba to někdy nastavit.

tento šroub vytočit

to jsou ty podložky ,buď přidat nebo ubrat podle potřeby.

martin2 20.08.2010 15:40:13

Zdarec hoši . Podle popisu závady jsi natom stejně jako jsem byl já na X2. Servis u Baštýře vše odstranil ,bylo to ložisko na variátoru neví sice které ale je to už v cajku. V

zimě jsem prorazil kryt v potoce a nabral jsem vodu tak se domnívám že jsem tomu tímto pomohl.

Petr 21.08.2010 16:40:08

martin2> Zdarec hoši . Podle popisu závady jsi natom stejně jako jsem byl já na X2. Servis u Baštýře vše odstranil , bylo to ložisko na variátoru neví sice které ale je to už v cajku. V zimě jsem prorazil kryt v potoce a nabral jsem vodu tak se domnívám že jsem tomu tímto pomohl.

Mně ložisko také měnil po 10.000km. Doufám, že měl důvod a ne proto, že ho to baví ;-). Podložky jsem řešit zatím nemusel.

Petr_max500 21.08.2010 17:14:47

Já už seřizoval 2x. Poprvé jsem odstranil jednu podložku. Přesně jako ty leoši. Pak se to ale asi po měsíci zase zhoršilo a nechtěl jsem odstranit i tu druhou (poslední), tak jsem na horním pravém silentbloku motoru přidal podložku a už je to docela dlouho OK.

leos2 21.08.2010 19:08:49

Max500> Já už seřizoval 2x. Poprvé jsem odstranil jednu podložku. Přesně jako ty leoši. Pak se to ale asi po měsíci zase zhoršilo a nechtěl jsem odstranit i tu druhou (poslední), tak jsem na horním pravém silentbloku motoru přidal podložku a už je to docela dlouho OK.

nechápu kam jsi dal tu podložku na ten horní silenblok . (já jsem podložku přidával mám tam už 3)

Petr_max500 21.08.2010 20:52:58

Mě se to jevilo, jakoby se přední část (motor) zasouval dovnitř 4kolky. Takže nejdřív jsem vzadu ubral podložku pod zadním talířem varia u převodovky, aby se i zadní talíř "zasunul" dovnitř. A když se zase časem motor jakoby zasunul dovnitř (nebo jak to lip napsat), tak jsem mu dal nahoru zprava pod šroub k silentbloku podložku navíc a tím jsem motor jakoby vysunul ven (doleva). Je to už tak půl roku OK. Nevím, zda jsem to napsal srozumitelně, tak to kdyžtak nafotím.

leos2 22.08.2010 15:45:46

Chlapi kdo má doma --- STAHOVÁK NA VARIÁTOR --- ? potřebuji sundat přední část , abych se dostal k válečkům jsou už po smrti . nebo poradte jaký je tam závit já bych si ho vyrobil . Závit je moc hluboko není vidět a nejde nijak změřit.

manas76 22.08.2010 19:47:00

Leos2> není origoš, ale mám :-)) ale rozebrat ten přední talíř variátoru není asi až tak jednoduché . . . já sem si zlomil 125 sverák a variátor sa ani nepohel, nedokážu ho skrátka rozšroubovat . . . Teď sem ve stadiu kdy přemýšlím co s tím . . . :-((n) (y) :-)

Petr_max500 22.08.2010 20:18:19

Asi ho máš nějaký zarezlejší z brodění :-D Mělo by to jít takto jednoduše:

leos2 22.08.2010 20:43:26

Chlapi vy mě nechápete já ho nemůžu sundat ze čtyřkolky potřebuji ten stahovací šroub ten šroub je vidět v čase 3m 40 s
JK.Honzik 22.08.2010 21:22:53

Leos2> Jak poznas, ze jsou valecky variatoru po smrti? Co to ma delat, kdyz jsou K.O.?
manas76 22.08.2010 21:32:10

já Te chápu Leoši, mám ten stahovací šroub co potřebuješ, jenomže i když jsem ho stáhnul dolu z motoru, teď ho nemůžu rozdelat ... :-(
manas76 22.08.2010 21:42:43

Podíval sem sa na to prvé video, a to co rozdelal on to mám taky, to neni problém, ale tam sa dostaneš len k tým kladívkám, nevím, jak to ináč nazvat, tam klasické válečky nenajdeš, ale něco jako válečky je jinde, a to musíš rozebrat ešte ten zbytek se kterým on nic nedelal ... Je to sešroubované, poistené umelohmotnou matkou, ta jde dolů v pohode, ale dál ani ň ... :-(
leos2 22.08.2010 21:46:04

pro JK-Honzík takhle to vypadá

1 - odstředivý kolík vychozený v čepu je kouslý u jedné strany a Variátor se neroztáhne až ke kraji č.3 2 - Vychozený váleček detail :

leos2 22.08.2010 21:50:11

manas76>Podíval sem sa na to prvé video, a to co rozdelal on to mám taky, to neni problém, ale tam sa dostaneš len k tým kladívkám, nevím, jak to ináč nazvat, tam klasické válečky nenajdeš, ale něco jako válečky je jinde, a to musíš rozebrat ešte ten zbytek se kterým on nic nedelal ... Je to sešroubované, poistené umelohmotnou matkou, ta jde dolů v pohode, ale dál ani ň ... :-(

No a jak mám rozhodit ty dva talíře potřebuji se dostat na ty válečky .To co rozebral on to jsem rozebral taky na 4kolce. já potřebuji vyndat čepy a v tom mi vadí ten trojhran .
manas76 22.08.2010 21:50:54

Krásné foto, jenomže k tomu válečku na spodnejší fotce se nedostaneš, pokud celý ten kus nerozšroubuješ ... je to ten magnéziový kus a je našroubovaný na ocelovém středu ... když jsem ho povoloval dvoma půlmetrovými tyčemi, praskl sverák 125 cm zn. YORK ... Tento stejný problém řeším momentálne i já ... Nevím či to mám skusit nahřát, nebo co s tím . . .
Matyss 22.08.2010 21:55:33

Co blbneš nic nenahřívej, na youtube najdi videa je jich tam dost. Leosi poslal jsem ti ty rozměry. Průměr závitu je 19,05 mm, stoupání S-1,5875 mm tzn. S-je 16závitů na 1palec/25,4mm/
manas76 22.08.2010 21:59:00

Matyss> Tak porad' jak rozebrat ten přední talíř variátoru ?
leos2 22.08.2010 22:03:18

manas76>Matyss> Tak porad' jak rozebrat ten přední talíř variátoru ?

Já myslel že když se to stáhne z 4kolky takže jdou ty dva talíře od sebe , abych se dostal k válečkům. ale na videu jsem si všiml že jemu to taky nešlo vyměnil jen ty odstředivá kladivka a čepy. Ale jak ty válečky to fakt nevím , máš je taky už špatný ?
manas76 22.08.2010 22:10:21

Myslím, že né až tak špatné jak ty, soudím podle tvých fotek, ale už jsou chycené ... I když jsem to sundal z kolky pomocí toho stahováku co sháníš, a sdelal ten kryt se šesti šrouby, pod tím je na prostřední ose umelohmotná matka, ta šla taky lehce dolů, ale potom je tam ten vzdálenější talíř, myslím dál od motoru, teda venkovní a na něm je takový trojuhelníkový tvar a ten je našroubovaný na ocelovém středu celého systému, a to mi nejde nijak povolit ... A rezavé to není, je to krásně čisté. Nepomáhá ani WDčko ani hrubá síla.
Matyss 22.08.2010 22:10:52

Max500>Asi ho máš nějakej zarezlej z brodění :-D Mělo by to jít takto jednoduše:

A podle tohoto videa to nejde?
manas76 22.08.2010 22:11:46

Leos2>manas76>Matyss> Tak porad' jak rozebrat ten přední talíř variátoru ? Já myslel že když se to stáhne z 4kolky takže jdou ty dva talíře od sebe , abych se dostal k válečkům. ale na videu jsem si všiml že jemu to taky nešlo vyměnil jen ty odstředivá kladivka a čepy. Ale jak ty válečky to fakt nevím , máš je taky už špatný ?

A ty dva přední talíře od sebe nejdu, teda v podstatě ano, ale jen do jisté míry, potom tam vadí ta část ve které jsou ty válečky ...
Matyss 22.08.2010 22:13:36

Něco najdete taky tady. http://imageevent.co...d=sggcugp352.zebra_s
manas76 22.08.2010 22:13:59

Matyss> To co je na videu rozebere každý de...l, ale aby jsi vyměnil ty válečky, musíš toho rozebrat ještě víc a to na videu není :-(Skrátka potřebuješ od sebe dostat ty dvě části mezi kterými jezdí řemen ...
leos2 22.08.2010 22:22:29

Matyss>Něco najdete taky tady. http://imageevent.co...d=sggcugp352.zebra_s

33 Matyss jsi blízko tady to je už od sebe ten trojhran

manas76 22.08.2010 22:23:21

Jo, vevnitřku je závit, ale ten mi nejde povolit ...
Matyss 22.08.2010 22:54:57

Dole jsou nějaký stahovák. <http://imageevent.com/cobs/clutchtools>
leos2 22.08.2010 23:22:39

Myslíš ten horní černobílý obrázek? ale podle toho zajišťovacího řetízku mi přijde že je to spíš na zmáčknutí kontrastní pružiny, aby se lépe přišroubovaly ty čelní šrouby

slezak.z 23.08.2010 07:32:18

manas76>Jo, vevnitřku je závit, ale ten mi nejde povolit ...

A nemůže tam být opačnej závit? Zkus to dotahovat, třeba to povolí :-)
leos2 23.08.2010 11:48:38

manas76>Jo, vevnitřku je závit, ale ten mi nejde povolit ...

nato je speciální velký stahovák , závit je zajištěn barevným lepidlem , musí se to nahřát horkovzduškou jde to špatně . nechám to rozdělat u Pamusa , ale ten stahovák na sundání alespo'n z 4kolky si nechám udělat ať tam nevezu celou kolku

Matyss 23.08.2010 13:59:55

Leos2> Koukám žes pokročil. Kdo je Pamus?

leos2 23.08.2010 14:17:36

Matyss>Leos2> Koukám žes pokročil. Kdo je Pamus?

Ráj čtyřkolek Humpolec Pavel Musil

manas76 23.08.2010 14:47:45

už sem to rozdelal , večer dodám foto :-DD. Závit je videt, a není opačný...

manas76 23.08.2010 14:48:34

Jinak sem byl trochu zhrozený, kolik máš km Ty Leoši ? Já 9.500 a variátor dost v zuboženém stavě . . .

leos2 23.08.2010 15:07:45

manas76>Jinak sem byl trochu zhrozený, kolik máš km Ty Leoši ? Já 9.500 a variátor dost v zuboženém stavě . . .

mám 10,000 km ty odstředivá kladívka jsem jen obrousil , aby zmyzely ty drážky, válečky a čepy těch kladívek jsou taky dost opotřebované, nicméně na funkci variátoru to nemá zásadní vliv , akorát to trochu cuklo při zvyšování rychlosti z 80na 90 km /hod vlivem té drážky.

manas76 23.08.2010 20:19:39

franco 23.08.2010 20:22:56

manas preco to vlastne komplet rozoberas?

manas76 23.08.2010 20:30:58

lebo v ňom boli také vôle, že keď som naštartoval štvorkolka klepala ako traktor . . .
:-) Teraz, keď naštartujem bez variátora, ide motor krásne tichučko, takže ten rachot išiel z variátora. Preto som sa rozhodol mu urobiť generálku. A tiež preto, že mi začal štrajkovať štartér - raz išiel inokedy nešiel, a nemohol som sa k nemu dostať, pokiaľ som nedal dole celý variátor ... Štartér už je po GO, nové uhlíky, semering i ložisko, teraz dávam do kopy ten variátor . . .

manas76 23.08.2010 20:31:43

Inak ahoj Franco ... :-)

franco 23.08.2010 20:36:31

manas76> cau. odkiaľ budeš kupovať nové veci do varia? tiež by som potreboval komplet kladivka aj valceky.

manas76 23.08.2010 20:40:55

Inak zdar Franco :-DD , zatiaľ som len rozoberal, kladivka som len obrúsil, snažím sa to ako tak zreparovať s minimom nových dielov. . .

manas76 23.08.2010 20:43:05

niečo skúšam odtiaľto ... <http://www.partsdepot.cz/index.php?curl=>

manas76 23.08.2010 20:55:37

ložisko - je OK (y)

franco 23.08.2010 21:02:25

manas76>Inak zdar Franco :-DD , zatiaľ som len rozoberal, kladivka som len obrúsil, snažím sa to ako tak zreparovať s minimom nových dielov. . .

img837.imageshack.us/i/dsc00531fn.jpg/

vidím že kladivka už chodili nielen po valčekoch ,ale aj po tom hliníkovom protikuse vydrali tam poriadnu drážku

manas76 23.08.2010 21:05:00

Asi tak nejako ... A je tam takých zaujímavostí oveľa viac . . . :-)

franco 23.08.2010 21:05:02

podobný systém má aj can am tiež kladivka otierajú protikus.daj viac foto z opravy nech naberiem viac rozumu

manas76 23.08.2010 21:19:20

prípravok s pomocou ktorého som to rozobral ... predtým som zlomil zverák, ale drevo je drevo :-D

leos2 24.08.2010 08:02:31

Ahoj Manas76 chápu to tak dle obrázku že jsi povoloval závit "1" s talířem "1" dohromady se závitom "2" a trojhranem "2" ? oba závity musejí mít tedy stejné

stoupání. a tu trubku "3" jsi použil na povolení ?

manas76 24.08.2010 10:35:16

1. není závit, ale jednosměrné ložisko s drážkami

Takže povoluješ iba závit 2. Povolit to nešlo proto, že to bylo fakt na lepidlu. do toho trámu jsem si obkreslil chladicí část variátoru, do dřeva karbobruskou vyřezal zářezy, prostředkem přišruboval ke dřevu a pak paisrem, viz obrázek - na zemi vedle tyčky jsem to povolil. Při povolování třeba dávat pozor na hliníkové části, aby si netlačil jenom na jednu část, ale aspoň na dvě, mohl by ten hliník prasknout. Možná by tomu lepidlu pomohlo nahřát, snad by povolilo lépe...

nespik 26.08.2010 23:15:20

Hoši klobouk dolů - co dokážou záhorácké a moravské ručičky ...

Matyss 25.09.2010 09:26:47

Tady je zajímavější odkaz, včetně videa jak rozebrat variátor

<http://atvquadsquad....6018454/m/8371082992>

<http://video.yahoo.com/watch/1356575/4677445>

Kučo 29.09.2010 20:05:31

manas76> Nazdar, vidím že si online koupil som POLARIS 700 X2, dnes mi začal trhať pri rozbiehaní . Motor ide do otáčok a zrazu thne a rozbehne sa. Ja som na ňom najazdil 200 km celkovo má najazdené okolo 1900 km. Rovnako to trhne dopredu aj do zadu. Potrebujem ho na parkové úpravy, kde sa stále rozbieha a zastavuje. Ale dnes len začal jazdiť. Nechcem ho viac trápiť ak sa to dá nejako odstrániť, alebo vieš identifikovať zavadu napíš

franco 29.09.2010 20:20:03

Kučo> otvor variator a pozri ako chodi predny tanier.podla toho ako to opisujes, sa variator v nizkych otackach nechce zovierat.

bobanekl 07.01.2012 23:03:48

Nazdárek řešili jste někdo problém s variátorem ,že by se vám na variátoru u motoru zakouslo ložisko do talíře a začlo do něj frézovat drážku a tím se zakouslo a řemen při volnoběhu tedy nezůstal v klidu ale roztočil i zadní talíř. Jediné co jsem zjistil tak ,že se mi tam asi rozpadla podložka ,která oddělovala toto ložisko či pouzdro od talíře.

Kuna 08.01.2012 13:42:06

manas76> ahoj!řešil jsem stejný problém s vydřením do strany.....díl se samostatně neprodává,tak jsem to vyřešil tekutým kovem,abych doplnil vydřený materiál a je to ok! Stalo se mi to taky v 10000km.Musel jsem Vyměnit přední i zadní pouzdra,rolny,kladívka se škoubama,dorazové gumičky a teflonové kroužky u volnoběžky.Hodně mi poradil Baštýř z Prahy a šlape to jako nové :-DD

manas76 08.01.2012 13:55:15

Kuna> mne sa vtedy náhodou podarilo kúpiť obe časti - prednú i zadnú variátora komplet fungel nové za 100,- €, tak som to vymenil a starý variátor som zreparoval a mám ho do rezervy ... :-) (y)

Kuna 08.01.2012 14:01:29

manas76> tak to máš super,mě řekli že se ta hvězda samotná neprodává.Dnes už vím že se to vyplatí občas zkontrolovat :-DD a neudělá to tolik škody
manas76 08.01.2012 14:11:30

Kuna> Možná někdo nebude souhlasit, ale já to zhruba každých 1.000 km rozeberu, teda sundám dekl varia a na tom předním talíři vazelínou v spreji prostříknu kladívka, jejich uložení a vše co se tam pohybuje. Jemne to prostříknu aby to nešlo na sucho a zatím mám natom něco přes 5.000 km a je jako nový, bez známek opotřebení... Ale jak píšou, je to můj názor a nikomu ho nenutím ani nepotřebuju aby mi tu někdo psal něco proti. Dík ;-)
JirkaATV 17.01.2012 21:09:30

Mám taky problémek. Když nechám běžet volnoběh, začne to skákat kupředu. když to zabrzdím, začne chřípat a celá se třese. Variator jsem ještě nedělal, můžete někdo poradit čím začít?Díky
manas76 17.01.2012 21:40:41

Najskorej utrhnuty silenblok motora . . .
leos2 17.01.2012 21:58:16

JirkaATV>Mám taky problémek. Když nechám běžet volnoběh, začne to skákat kupředu. když to zabrzdím, začne chřípat a celá se třese. Variator jsem ještě nedělal, můžete někdo poradit čím začít?Díky

Já bych řekl že je to vyosení talířů variátoru.
tytyty 18.01.2012 08:02:11

JirkaATV>Mám taky problémek. Když nechám běžet volnoběh, začne to skákat kupředu. když to zabrzdím, začne chřípat a celá se třese. Variator jsem ještě nedělal, můžete někdo poradit čím začít?Díky

První věc co to může být je ložisko (volnobezka) variátoru, prostě je v prdeli :-P
Druhá věc, jak píše leos2 vyosení talířů Oboje už mám za sebou, takže buď servis a nebo když jsi schopen si sehnat díly tak klidně i samo domo :-DD
Petr_max500 18.01.2012 09:17:12

Taky jsem to už řešil, ale nebylo to tak hrozný. Pojíždělo to jen na L a na R, ale nijak dramaticky. Byl to utržený spodní silentblok motoru. Po výměně se to trochu zlepšilo, ale ještě byla potřeba odebrat jednu podložku, která je pod zadním talířem varia u převodovky a pak ještě přidat podložku pod horní silentblok motoru. Tím se talíře zase dostaly do správné polohy a už je klid. S volnoběžkou jsem problém neměl. Ale jestli ti to dělá tak moc, že když zmáčkneš brzdu začne motor chřípat, bude to spíš tou volnoběžkou. To zjistíš jednoduše - popíšu pro moje 500 X2. Sundáš levej nášlap a kryt varia. Shodíš řemen - stačí zatáhnout ho silou nahoru a pak převléct ven přes zadní talíř varia u převodovky. Pak mezi předními talíři u motoru najdeš ložisko a to se musí jedním směrem volně točit a druhým směrem bude "zablokovaný" - bude točit celou osou. Pak by bylo v pořádku. Ale pokud bude zablokovaný na obě strany, je vadný a musí se vyměnit. Pokud naopak půjde na obě strany volně, tak buď nemá tvoje kolka EBS (brzdění motorem) nebo je to ložisko sice taky vadný, ale není to asi takové

průsvich a nemělo by mít na svědomí to popojíždění. Akorát nefunguje EBS ale s tím se dá nějak žít.

manas76 18.01.2012 10:18:04

Petr_max500> pokud to nema ebs tak tan neni zadne lozisko, jenom drazky na hrideli na tvrdo. Mam tento system. Rozdil nepatrny, jenom pri prudkem sjezdu musis trosicku brknout do plynu . . . Jinak nenapsal jakou ma kolku . . .

JirkaATV 18.01.2012 20:44:41

Pánové! Díky za rady, jak bude trocha času, pusím se do ní. Dnes jsem jí stratnul, tak chvíli se chovala normmálně, ale po 5 minutách to zase začlo, navíc když zařadím R a pak chci jet znovu dopředu, nechce to přeskočit. Ale to je možná jen přituhlým lankem. Jinak mám číňana GS Moon sport 300 (260 ccm), nebo se to udává pod názvem Xingyue xyst 260. Celkově spolehlivost tohoto stroje stojí za.....ale nějak se s tím zatím peru a doufám, že i tentokráte zvítězím . :-DD

Kuna 23.01.2012 22:53:46

JirkaATV> to skákání do předu nebo do zadu ti dělá větší volnoběh na sytič.musíš zatahnout ruční brzdu,pak je to ok!Tenhle stroj totiž nemá neutrál,jen vpřed a vzad....taky jsem se divil,ale je to tak.Mám to doma v garáži na opravu a špekuluju co stím (s) (s)

marek.sm 24.01.2012 08:20:19

Kuna> Nemá neutrál? Nepleteš to s odstředivou spojkou? Sorry já taky myslel, že je to na polaris.

Petr_max500 24.01.2012 08:25:30

JirkaATV> Tak to ty moje rady ignoruj. Já myslel, že to máš u polarise. GS Moon neznám.

Kuna 24.01.2012 11:33:17

ta 260tka se prodává asi pod pěti názvama,tak je docela problém sehnat to co člověk potřebuje.studený to na sytič nastartuje a vrčí pokud nevypne sytič,pak zdechne a tak pořád dokola.vyčistil jsem nádrž,vyměnil hadičky,svíčka a cívka ok.asi to bude ta membrána v karburátoru,ale prej nejde samostatně koupit.zkoušel někdo karbec třeba MZ 250??.....zlatej Polaris :-DD

JirkaATV 18.04.2012 19:59:02

Tak jsem konečně z5 i s funční 4kolkou! Takže ten problém, kdy to samo na volnoběh jelo dopředu, byla odstředivá rozjedová spojka, na jednom segmentu se uthla pružinka, takže ho nemělo co vracet do rozepnuté polohy. bohužel se to urthlo z těla segmentu a nejde to opravit, takže nová celá spojka!! I tak všem díky za rady!

xsob 18.04.2012 20:36:12

JirkaATV> Klasická závada u suchý spojky, Už sem se stím taky potkal ;-)

wejwasser 04.06.2012 18:27:58

Matyss> zdar, jak ma byt ten zavit na tom stahovaku hlubokej, co to je vubec za zavit? Dik Petr. Mam v prdeli volnobezku

manas76 04.06.2012 19:22:03

wejwasser> závit je tam withworth - americký jako skoro na všem co na polarisu je

... někde to tu je nafoceno, jen třeba hledat ... B-)

wejwasser 06.06.2012 23:00:47

manas76> uz to mam dole, ale drzeloto fest. jeste vymenit lozisko volnobezky.

Richard.cz 08.06.2012 08:19:48

Kuna>.studený to na sytič nastartuje a vrčí pokud nevypne sytič,pak zdechne a tak pořád dokola.vyčistil jsem nádrž,vyměnil hadičky,svíčka a cívka ok.asi to bude ta membrána v karburátoru,ale prej nejde samostatně koupit.

Zkus se obrátit sem: <http://www.quadmania.cz/uzivatel/?uid=81355> Jarda má ten motor v bugyně, membránu tam už řešil, a ví o tom motoru hodně. Před časem jsem ho kvůli tomu hezkých pár kilometrů táhnul na laně...

Romco64 27.01.2014 08:15:42

zdravim, akurat tiez riesim nastavovanie prednych tanierov variatora na 800-ke to volnobezne lozisko (EBS) co je v strede variatora, ma byt uplne na presno a nema sa hybat po oske variatora? mne sa to posuva po oske priblizne 1,5mm. neviem ci to tak ma byt alebo mam zhanat nove. dik za rady.