

Tajný omezovač? Nevěřím...

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1872&fid=7

Autor
Petr

Publikováno: 26.12.2009 17:40:07

Když přidám rychle a na MAX plyn, tak jako bych jel "na 3 válce" nebo od 80km/h s omezovačem. Jako by to šlo na max úplně po jiné výkonové křivce. Není to pořád, ale tak každé 3. potáhnutí plynu... Žádná hláška se nekoná a chyba není také... V servisu NIC (...) nezjistili.

Aligator-max 26.12.2009 17:41:19

Třeba chytá kolka 2 dech :-D

Petr 26.12.2009 17:45:57

Aligator-max>Třeba chytá kolka 2 dech :-D

Já bych řekl, že ztrácí ten původní :-)

Aligator-max 26.12.2009 17:48:14

Petr> tož jedině pohledat někde v obchodě jestli nemají výkon v plechovkách :lol: ;-)

Petr 26.12.2009 17:54:31

Aligator-max> Prdelky, prdelky,... Zajímavé je, že chod motoru je absolutně pravidelný a žádná střelba z výfuku. Leoš má podezření na netěsnosti okolo váhy vzduchu...

Miky26 26.12.2009 18:20:52

pokud sem dobře pochopil na volnoběh v pohodě a když se dostaneš plynem na max tak to kucká jakoby se to dusilo.

Petr 26.12.2009 18:35:57

Miky26>pokud sem dobře pochopil na volnoběh v pohodě a když se dostaneš plynem na max tak to kucká jakoby se to dusilo.

Ne, blbě jsem to asi popsal. Ubereš plyn a chceš dát plnej "kotel". Z 0 na 70 to jde tak, jako když je to v poho, akorát to trochu hučí, jakoby "přechlastané". Pak se to pomalu probírá a překračuje 80 km/h. Pak to postupně vytáhnu na maximálku - když nefouká tak 95-100 ;-). Jako by se čekalo, až to všechno postupně vyhoří.... Zkoušel jsem to při tom trápení i několikrát potahat a někdy to pomůže a někdy vůbec. Přirovnání k jízdě "na 3 válce" na to sedí nejlépe

Miky26 26.12.2009 18:56:23

nevím jestli neočekáváš od 500 moc. Pokud chceš lepší průběh tak KN a sportovní výfuk. To opravdu kolku rozdejchá. To co popisuješ může být od výrobce nastavená EFI , která samozřejmě kvůli výdrži motoru a celého stroje poddimenzovaná a motor dusí. Pak samozřejmě možnost dvě a tím je řemen variátoru prokluzuje (nebere na 100%) polárky jsou tím známi 2000km a většina řemenů končí. Možná je to kravina, ale ber to jako názor.

Petrš 26.12.2009 19:03:06

Miky26> Beru jako názor... Řemen kontrolován v Polarisu před 8mth - OK (je to 1. a mám cca 9 tisíc). Lepší průběh chci, ale vím , že mi to před cca 15 mth nedělalo. Moc dobře vím, jak táhne 500 ;-), když je vše OK. Leoš mě navedl na těsnění u váhy vzduchu a to by mohlo být příčinou... Jdu do garáže trochu zasmradit a dám vědět...

Petrš 26.12.2009 19:33:56

Leoš: "...podívej se na váhu vzduchu bývá vyčvachtané těsnění kolem otvoru a když s tím pomeleš při nastartovaném motoru tak to začne syčet - sát falešný vzduch a 4kolka začne chcípát ten plíšek co to drží je potřeba přihnout , aby to lépe držel v sání..." Tak Leoši nic, povytáhnul jsem to o ty max. 4mm, co jsem měl mezeru pod plíškem a kvedlal na strany - motor na volnoběh i při cca 2500 ot/min šel bez jakékoliv změny... Těsní to dobře! Fotka je "historická", vodiče jsou již dnes OK ;-).

Dud 26.12.2009 21:12:35

Petrš> jednoválcová kolka jede jako na 3 válce? Měl jsem na začátku za to, že píšeš o závadě na svém autě. Ovšem pokud se jedná o čtyřkolku, tak je to zajímavě popsána závada. :-DD Začal bych u filtrů, nový filtr jak palivový, tak vzduchový dělá divy, na zkoušku bych alespoň vyndal ten vzduchový a zkontroloval el. kabeláž na kolce. ;-)

Petrš 26.12.2009 21:32:30

Dud> Jasný, že je to v nadsázce ;-). Vzduchovej je nověj (origo papírák), palivovej původní. Električka je OK, bylo to před 6 mth na diagnostice a to už ta závada byla.

Dud 26.12.2009 22:13:39

Petrš> A diagnostika žádnou závadu nenašla? Ať se s tím jdou vycpat. : Pak je to většinou mechanická závada, třeba prkotina, a na tu je celá diagnostika krátká. ;-)

Petrš 26.12.2009 22:24:26

Dud>Petrš> A diagnostika žádnou závadu nenašla? Ať se s tím jdou vycpat. : Pak je to většinou mechanická závada, třeba prkotina, a na tu je celá diagnostika krátká. ;-)

Tak jsme se dostali oklikou zase na začátek... :-) Zítra jedu na týden na lyže, pak to na dvoře rozeberu a budu to tůrovat, až se sousedi pose..u!!! :[

Dud 26.12.2009 22:27:41

Ještě mě napadá přicpaný tlumič výfuku. :-| To by na to sedělo, zkus ho rozpojit. Nechtěl bych být ten soused.

Petrš 26.12.2009 22:36:15

Dud>Ještě mě napadá přicpaný tlumič výfuku. :-|To by na to sedělo,zkus ho rozpojit.Nechtěl bych být ten soused.

Jakej tlumič? Do výfuku se nedostanu a výfuk je originál Polaris. Přicpanej? Řve to, že si děti na ulici zacpávají uši!

Mókyn 27.12.2009 06:49:40

hele já bych viděl problém někde v elektrice,může to být jen z části natrženéj drát a je všechno jinak,akorád vím,že takovej drát se hledá špatně :-(

quincy_max 27.12.2009 18:53:11

Podívej se, jak vypadá svíčka, jestli není černá. Pokud ano, tak výměna, jestli se to zopakuje tak hledat příčinu bohaté směsi (předpokládám, že vzduchový filtr je OK)

Dud 28.12.2009 11:01:17

Tlumič výfuku=poslední díl výfuku.Svíčku bych vyměnil tak jako tak,ale bohatost směsi na stříkačce nepoladíš.

grepik 28.12.2009 18:07:16

Petr> ahoj.jen poznatek s auta.rozbil se nam katalyzátor a ta vložka v něm se vyklepala do tvaru koule a jak se vibracema otáčela tak motor jednou šel (y) a jednou ne (n) .jako kulovej ventil. :o docela prča na to přijít.možná je to u polárky blbost ale kdo ví ;-)

Mókyn 28.12.2009 18:24:18

grepik> počkej ale má se u polárky co vyklepat?že by se to až takhle ucpalo?

VITULA 28.12.2009 23:39:42

To ti bude nekde prisavat falesny vzduch. Jestli ten novy filtr treba spatne nedoleha. Nebo nekde u sani neni neco volnyho. Nebo zkus vymenit svicky.

Petr 03.01.2010 17:26:30

Mókyn>hele já bych viděl problém někde v elektrice,může to být jen z části natrženéj drát a je všechno jinak,akorád vím,že takovej drát se hledá špatně :-(

Já si myslím, že je to něco okolo vzduchu... Vodiče a konektor mám u váhy již vyměněný a na pohled je OK. Žádná chybová hláška se na diagnostice neobjevila. S tím hledáním je to jak s jehlou v kupce sena, když nic dalšího ti nic nenapovídá...

Petr 03.01.2010 17:33:50

VITULA>To ti bude nekde prisavat falesny vzduch. Jestli ten novy filtr treba spatne nedoleha. Nebo nekde u sani neni neco volnyho. Nebo zkus vymenit svicky.

Rozdělal jsem air box... těsnění víka je otačené a jistě po celém obvodu spolehlivě nedoléhá, ale to by vadit nemělo. Na dně trocha mastnoty a v černém "molitanu" (Polarisáci vědí) cítit benzín. Na vnitřní stěně krabice u upevnění filtru je trochu černých jemných sazí/karbonu - to tam nikdy nebývalo. Jak jsem prověřil, tak papírák filtr neměnili a je tam tedy k dnešku už 65mth - po sundání filtračního návleku nevypadalo, že by byl nějak zásadně špinavý, ale tak 5cm okolo vstupu směrem k motoru má šedý až černý nádech... Všechny gumové manžety a připevnění filtru jsou na pohled a

pocuk v pořádku...

Petr 10.01.2010 17:44:59

Tak jsem zkontroloval ŘEMEN VARIÁTORU - je to originál a po 9200 km je OK... dále jsem zkontroloval filtr, je to papírák a má už cca 60mth - není špatnej, aby to byla příčina...

Petr 10.01.2010 17:48:29

Soustředil jsem se pak na tuhle oblast...

Petr 10.01.2010 17:53:41

Vytáhnul jsem ten SNÍMAČ TLAKU...

Petr 10.01.2010 17:57:14

...myslel jsem si, že příčinu mám, viz popis na fotce...

Petr 10.01.2010 17:59:09

provedl jsem tu Leošem doporučenou úpravu...

Petr 10.01.2010 18:04:35

No a nebudu vás napínat, vyrazil jsem (startuje v -5°C na 1. otočení klíčkem, ujel cca 3km a chová se to úplně stejně, jak jsem popisoval dříve.... Začal jsem teď pečlivě sledovat spotřebu, protože se zdá, že mám o cca 1-3 litry na 100km vyšší... Jezdit se s tím dá, ale přidat plyn je jako "ruská ruleta" někdy se chytne a jde normálně, ale ze 60% je to "na 3 válce" ;-)

Leos2 13.01.2010 22:47:39

no to se mě mlelo taky tak jsem to povolil plíšek více ohnul a zase přitáhl a drží to dobře předtím to sálo falešnej vzduch když jsem za to vzal a vyklonil do boku

Petr 13.01.2010 22:50:17

Leos2>no to se mě mlelo taky tak jsem to povolil plíšek více ohnul a zase přitáhl a drží to dobře předtím to sálo falešnej vzduch když jsem za to vzal a vyklonil do boku

Jenže mě se to nemlelo, těsnilo, plíšek jsem i přesto přitáhnul (i když nemusel) a zjistil, že toto příčina popisovaného stavu není a musím hledat dál...

Leos2 13.01.2010 22:52:51

čidlo polohy klapky je to vedle váhy u filtru špatně snímá polohu klapky

Petr 13.01.2010 22:55:17

Leos2>čidlo polohy klapky je to vedle váhy u filtru špatně snímá polohu klapky

V příspěvku č.25 je nákres... je to tam pod jakou pozicí? Nebo je to to v červeném rámečku?

quadjawa 13.01.2010 23:05:49

leos2 myslí snímac polohy klapky plynu. je na tom sani jak je klapka plynu,tak na druhé straně než lanko. ale opatrně,je to nastavený a ten šroubek,ktorej to drží bývá označený barvou. má to drážku a dá se s tím pootočit. ale když neznáš tu hodnotu nastavení,tak můžeš víc uskodit než polepsit. když si dobře označíš polohu teď a pak s tím zkusíš pootočit,tak se můžeš dostat k nějakému výsledku. ale POZOR když to budeš chtít vyndat,tak tam je uvnitř perko a to ti to pootočí vevnitř tak,že už to nenastavíš!

Leos2 13.01.2010 23:07:00

rozpoj a pročisti kontakty na tom čidle klapky

Petrš 16.01.2010 21:48:10

quadjawa>leos2 myslí snímac polohy klapky plynu. je na tom sani jak je klapka plynu,tak na druhé straně než lanko. ale opatrně,je to nastavený a ten šroubek,ktorej to drží bývá označený barvou. má to drážku a dá se s tím pootočit. ale když neznáš tu hodnotu nastavení,tak můžeš víc uskodit než polepsit. když si dobře označíš polohu teď a pak s tím zkusíš pootočit,tak se můžeš dostat k nějakému výsledku. ale POZOR když to budeš chtít vyndat,tak tam je uvnitř perko a to ti to pootočí vevnitř tak,že už to nenastavíš!

Jestli myslíš toto, tak to je jediné, co jsem neotvíral, protože jsi mě varoval ;-)

Petrš 16.01.2010 21:51:22

Zatopil jsem si přímotopem a začal amatérsky operovat...

Petrš 16.01.2010 21:53:25

Mrknul jsem na klapku, potahal páčku plynu...fungovala perfektně, nikde nic volného a vše doléhalo. Tak jsem to jen hadrem počistil...

Petrš 16.01.2010 21:56:17

Přesto jsem sundal to plechové víčko a podíval se dovnitř, jak je ten bovden uchycený a jak se seřizuje. Mechanicky žádný problém, jen tam byl nějaký suchý hnědý prach. Kudy tam vlezl, nevím, ale vytřel jsem to a prostříkl pružinu, která vrací klapku WD...

Petrš 16.01.2010 21:58:27

Zkontroloval jsem svíčku... mám tam Champion RC9YCC. Prostříkl jsem ji sprejem na kontakty a dotáhnul ji pak více než byla před demontáží...

Petr 16.01.2010 21:58:48

Pak jsem si dodal odvahy a šel na opačnou stranu...

Petr 16.01.2010 21:59:29

Otevřel jsem tenhle snímač... co to je nevím, ale bere to vzduch před a za klapkou. Bylo to relativně čisté a zdvih pružiny byl jen asi 1mm - to mě docela překvapilo...

Petr 16.01.2010 22:08:46

Pomačkal jsem pružinku a myslel na slova "quadjawa" :o

Petr 16.01.2010 22:11:09

vyčistil jsem to hadrem a dal zpět a přitáhnul 3 šroubkama...

Petr 16.01.2010 22:21:24

Zkontroloval jsem kabeláž v nejbližším okolí, všechny konektory a zásuvky prostříknul sprejem na kontakty, omotal lehce odřené hadice (vibracemi se to šoupe o kovové součásti - no nemám to rád). Pečlivě jsem to sestavil a vyrazil na 15km vyjížďku.... No nebudu vás napínat.... JE TO (zatím) V POŘÁDKU!!! :-)) A teď babo radí! Čím to bylo (s) ??? Každopádně děkuji několika přátelům z fóra, fy. ABECO a servisákovi z www.ctyrkolky-fm.cz za tipy a dodání odvahy (y)

caprighia 16.01.2010 22:25:04

To byl hezký seriál :-DD tak ať to maká.

Petr 16.01.2010 22:37:40

caprighia>To byl hezký seriál :-DD tak ať to maká.

Dík, ale kam se hrabu na tvůj noční erotické seriál s růžovou tkaničkou ve vlákne "Navijáky"... ;-))

Petr 16.01.2010 22:47:11

Sledoval jsem spotřebu od minulé soboty a s dneškem (138km) a vyšla mě na 10,089 ;-) litru na 100km. Z 95% to bylo 4x4 na zasněžených kluzkých silnicích (stále hrabala), 2x vytažení zapadlé škodovky a jinak stále plný kotel "na 3 válce"... Takže normální stav.