

Gufera u čtyřkolek

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=965&fid=6

Autor

Stanley6

Publikováno: 06.06.2009 11:55:11

Hojky kuci a holky. Mám přes 1/2 roku NF 500L, najeto 550km a za tu dobu jsem ho měl 3x v servise a nyní je tam po čtvrté :-(Bohužel 3 z těchto servisů se týkali něterého z gufer. Jaké máte zkušenosti s životností gufer na Vašich strojích. Na jednu stranu je super přístup dovozce (pokaždé přijeli, asi 50 km, kolku odvezli a dovezli ji opravenou), na druhou stranu je to odstaršující poruchovost. Zajímají mne samozřejmě i názory a zkušenosti vlastníků jiných srojů. Děkuji.

Xawerius 06.06.2009 11:59:13

No mě trochu sákne gufero na předním difu (žádné kapičky jen takový ten mastný povlak), ale do servisu to mám 80km a tak se mi tam moc nechce hlídám olej... Jinak mám najeto 3000km

Režizer 06.06.2009 19:06:16

Xawerius> Mam ten sami problem,na předním difu (žádné kapičky jen takový ten mastný povlak),zacalo mi to tak 3700km ted mam 4200km.chtel bich taky skontrolovat olej,je tam jediny sroub je myslim na imbus.To je merka??Kolik se tam dava oleje cca????

Xawerius 06.06.2009 19:33:02

Režizer> je tam měrka, alespoň na grizzly....to je horizontální šroub - hladina oleje by měla být na úrovni té spodní hrany závitu. Pak je tam ještě vypouštěk

Režizer 07.06.2009 08:09:11

Xawerius> Dik :-DD urcite to bude on :-DD pak tam je jeste jeden ale ten je ze spoda tak to bude vypustak :-D Jeste jedna otazka.Mam ho jen dolejt nebo vipustit a nalit celi novi????

paja.king 07.06.2009 09:24:49

to asi nejsi sám kdo má problém s guferama,mám Glada a mám poslintanej zase zadní diferák.

paja.king 07.06.2009 09:28:07

Režizer> určitě stačí dolít,ale musíš dodržet stejné označení oleje

Xawerius 07.06.2009 09:58:04

stačí dolít ... řekl bych že to bude klasickéj převodák 80W90

prezYdent 07.06.2009 10:14:01

Neřekl bych, že stačí jen dolít olej, je třeba zjistit, jestli olej nezneškodila pronikající voda např. při brodění a jestli nevznikla tzv. emulze, která samozřejmě nemá žádné mazací schopnosti...

burda1 07.06.2009 11:16:37

5000km a začlo me blbnout gufero ale suzarně davam nehorazným spůsobem takže se není čemu divit :lol:

Řezňa- 07.06.2009 11:46:12

Mě jak utopím variátor, ale jen variátor tak potom mi nateče voda do olee od variátoru a musím měnit olej. Bude to asi guferem u variátoru nebo nevim.

Režizer 07.06.2009 15:02:49

Tak ja ho radsí vipustim a dam novi :-DD :-DD

Řezňa- 07.06.2009 20:13:38

Režizer> Tojo ale mě se topí skoro furt, mám sání v horní úrovni kol. Stačí trošku vody a je to v oleji.

Kabek 07.06.2009 21:01:38

mě gufero vydrží tak 3 roky

slezak.z 08.06.2009 09:03:15

Já na Polarisu měnil gufero u předního difu ve 2000 km, po zhruba půl roku provozu :-(

Petzl 08.06.2009 10:51:51

Mám najeto přes 7000km a od 3500km mě sákne gufero na předním difu ale jak píšou kluci je to zatím jen lehce vlhké žádné kapky nic..Takže opět naprostá spokojenost...Vyměním ho na zimu at je klid..