

Access brzdy - účinnost, ojeté - na co pozor

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=741&fid=6

Autor

tempest

Publikováno: 24.04.2009 17:12:42

Zdravas všichni, nějak mě láká čtyřkolka místo motorky. Měl jsem možnost vyzkoušet na menším place MAX4 a Tomahawka 300. U obou mě zarazil celkem katastrofický nástup brzd a i celkové brždění. Prostě jsem hamoval ze všech sil z rychlosti cca 30 km/h(zkoušel jsem jak brzdu na řídítkách, tak na noze), ale kola se vůbec nekously a celkové zpomalení bylo dost slabé. Je tohle u čtyřkolek běžné, nebo to byly špatné kusy? Jinak, na co si dát nějak pozor při koupi? Motorku si troufnu odhadnout sám, ale ze čtyřkolkou nemám zkušenost. Je tam nějaká past ve variátoru, co by šlo poslechem, popř. chováním zjistit? Jo a uvažuji o nějaké sportce s SPZ. Děkuji za rady na 100 000x
Black.Angel2 24.04.2009 17:17:07

jela jsem na access 300limited a 450warrior a brzdy super :-DD
Erekloss 24.04.2009 17:33:17

Čus chlape,no taj jako jsu majitelem Toma a brzdy bez problému. Pokud hňápneš plnou silou na zadní brzdu,kola se kousnou ale kloužou dál po terénu. Já brzdím na 85% jen přední... A co? Zatím vždy dobrdil :-DD
alex71 24.04.2009 17:48:03

Taky jezdím na Tomovi a brzdy fungují skvěle.Tak jak píše Erekloss - zadní se používá minimálně.Ani na motorce nemá zadní brzda velikou účinnost.
tempest 24.04.2009 17:52:08

Dík za reakce... tak to vypadá, že jsem asi natrefil na špatné kusy. Právě mně to zarazilo, že když jsem na to dupl, tak si jely vesele dál (bylo to na asfaltě). Na moto jsem zvyknutý, že zadní se blokuje a tunaj nic.
babynek 24.04.2009 18:08:34

na accesu sem nejel, ale jak slapnu na zadek i predek jedu smykem. zadek pouzivam ted cim dale casteji a je to znat v prujezdech zatackou.
pepitu 24.04.2009 22:13:42

Tak to jsi asi fakt narazil na špatně seštelovane brzdy mam tomahawka a brzdi dobře akorat parkovací brzda se nějak povoluje ale to neni problem dotahnout.
sq 25.04.2009 05:59:54

Mela jsem moznost celej vikend testovat Accessa 300 limited, rok stara, terenem protrela, ale majitel se o ni staral a jakmile jsem mirne sahla po zadni brzde, tak se

zastenkrovala na miste. predni nebyla tak ucinna, ale na mirne pribrzdeni stacila...
Pokud uvazujes o Accessovi tak ber jedine limitovanou edici, pry ma i lepsi tlumice :)
fidok 25.04.2009 07:50:20

Tomahawka 300 limited jsem jezdil 3/4roku...je to super kolka ale brzdy jsou slaby a vetsinou kdyz jsem se vracel z vyjizdky tak jen s jednou brzdou funkci...do dnes nevim proc...jo a stalo se mi ze se povolila zadni osa,teda ta kontra matice a jak se hnula osa tak vypadly zadni desticky...ja to zjistil az pred kulatakem kdyz bylo treba brzdit :-P takze brzdy na Accessu nemuzu pochavilt...jinak vse slapalo jak ma
willy73 25.04.2009 08:15:56

sq> Ollie to jako ze ty jsi stara a protrela terenem . To neeeeeeee. Protrela mozna ale stara teda neeeeeee. B-) B-) :lol:
tempest 25.04.2009 09:21:54

Ten Tomahawk mně vrtá hlavou, ale nevím, jestli si raděj nepřiplatit na LT-Z 400. U té se akorát obávám, že bude mít dělané nějaké čachry s papírama (rozkopírovaný COC list). Zvlášť, když bude z druhé ruky a nová koupená kdo ví kde.
Leos2 25.04.2009 10:29:16

Access - brzdy brzdí , ale v krizové situaci nedostatečné hlavně na asfaltu.Ruční brzda úplně nešťestí já ji v vůbec nepoužívám. Dodělal jsem plech. zarážku na ruční brzdu a je klid. Párkrát jsem ručku zapoměl zataženou , díky malé účinnosti jsem si toho nevšiml a bylo po destičkách . variátor špatný se pozná podle toho jaký je rozjezd, nesmí cukat.dále se nesmí měnit rychlosti otáček při stálé rychlosti .Na vině by byly plošky na válečkách variátoru . Někdy prokluzuje spojka při extrému. Motor je držák , ale bude ti brzo slabý . U pevné zadní osy zkontroluj kyvku dost trpí . Ložiska jsou ok , orig. řetěz se blato řetěz.kolečka taky . Elektroinsalace je ok vodu nepustí ,akorát zlobí přerušovač blinkrů. Brodivost je výborná trochu zateče do světel a blinkrů , ale bez následků. Jestli chceš Sportku tak byc zkusil Targeta je 4x4 je o dost větší dobrá průjezdnost ale na ten obsah výkon nic moc , ale lepší než Tomahavk. Kvalita je stejná.O accessu bych toho napsal tuny , ale kdo by to četl.
sq 25.04.2009 17:33:24

willy73>sq> Ollie to jako ze ty jsi stara a protrela terenem . To neeeeeeee. Protrela mozna ale stara teda neeeeeee. B-) B-) :lol:

Te placnuuuu!!!!!! Jsem pisalaaaa o kolce ne o sobeeee :))) bych precii nepriznavala verejne kolik mi jee neeeeeeeeeeee :-DD
tempest 25.04.2009 21:25:03

Leos2> Dík za info. Ten Target mně už připadá autobus. Taky předpokládám, že budu jezdit normálně po okrskách, takže 4x4 není podmínkou. Jde u Accessu 300 ještě nějak zvyšovat výkon, nebo je to víceméně konečná?
cort 25.04.2009 21:43:03

Zvyšovat výkon moc nejde, dá se laborovat z variátorem (válečky) a sekundárním převodem. Tím buď přidáš na rychlosti nebo tahu. K těm brzdám, podle mě tam je brzdová kapalina s nízkým bodem varu a jakmile se delší jízdou ohřeje tak vadnou brzdy. Výměna by za kapalinu z vyšším bodem varu to odstraní. Průšvih je zadní brzda,

dostává se do ní bahno a to "žere" destičky. Já teď budu dávat "vykousaný" kotouč ze 450 Warrior který by měl ten bordel sám vyhazovat a nenechávat ho ve třmenu, tak uvidíme.

TEKUMSEH 26.04.2009 20:18:15

ahoj tak já mám access warrior a brzdy jsou lepší než na tomovi ale jak píše leoš při 120 tu 4kolku zastavit na asfaltě to je problém ale v terénu jsou brzdy suprovní (y) :-DD

Pípa. 26.04.2009 20:33:02

tempest> Hele já mám Itz 400.vidím že si z Kroměříže,tak se domluvme a můžeš si ji vyzkoušet,ať víš do čeho jdeš. :-DD

tempest 26.04.2009 22:00:16

Pípa.> Jé, to by bylo super. Když tak mě na sebe chod' telefon do mojho mailu tempest@post.cz.

Mao 26.04.2009 23:33:55

vím, že to sem přímo nepatří, ale snad s tím má někdo zkušenosti i z accessů.....u mého symu 250ky s variátorem....když jsem teď vyjížděl takový prudší kopec ve dvou, tak prostě kolka ztrácela otáčky, skoro jsem to nemohl ani vyjet. Nijak obzvláště jsem se nerozjížděl, ale podle mě by měla táhnout. jinak variátor jsem měl asi před měsícem rozdělaný, dával jsem nové spojkové pakny, válečky i řemen v pohodě podle servisního manuálu, jen kontrastní pružina podle manuálu měla mít volně rozpětí 95 a měla nějak přes 100. Kdesi jsem se dočetl, že u skůtrů pokud pružina už není tak "pevná" co se tvrdosti týče, tak to může způsobovat tento problém se špatné přenášením převodu do kopce. ale celkově ikdyž jedu do mírnějšího kopce tak se výkon ztrácí. je tam všechno origo od variátoru po sekundární převody a po rovince jede 100. cosi už má kolka najeto. může to být jen tou kontrastní pružinou mezi řemenicí a spojkou nebo něco jiného?

ALF2 08.05.2009 22:20:35

můj tom brzdil jako das ale po 2000km se opotřebovaly zadní destičky jelikož se tam dostali malé kamínky a už to šlo dal jsem nové destičky dozadu a začíná mi blbnout předek ale destičky jsou ještě dobré musím vícekrát zmáčknout brzdu ale u nožní nemám žádný problém vskouším odolnější kapalinu

tempest 08.05.2009 22:27:31

ALF2> Nevím, jestli má smysl dávat odolnější kapalinu. Starou za novou určitě, ale když nebude brzdit nová obyč za studena, tak to nebude ani nová odolnější.