

Problemy zjistene po koupi - chcipa atd.

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7156&fid=6>

Autor

honzzicek

Publikováno: 12.12.2018 19:31:20

Ahoj, tak jsem po koupi Maxe absolvoval svoji první jízdu. Při ní jsem zjistil několik problémů, které by podle mého zatím laického názoru mohly mít stejnou příčinu. Zprve se mi několikrát stalo, že při jízdě na převod 1 - rychle převod mi několikrát během jízdy sama od sebe vypadla rychlost. Jak při projetí menší díry tak na naprosto rovíně. Při zastavení mi občas chcipla a to buď ještě před zařazením neutrálu nebo po zařazení. A problém kvůli kterému jsem ani nevyjel z garáže ale museli jsme tlacit - po zařazení zpátečky a pokusu se rozjet čtyřkolka vždycky chciplne. A teď babo rad naprosto laikovi ;-)) budu rad za každou radu a nápad, pocítám že se to někomu z vás určite už stalo a resili jste to.

mariodevil 13.12.2018 06:18:16

Tak jednička je na sílu tedy pomalá rychlost, bacha na to. Řazení nejspíš potřebuje doštelovat na táhlu a chcípání na volnoběh může být i nedotékáním benzínu, podtlakový ventil v nádrži nebo čidlo zařazené rychlosti.

honzzicek 13.12.2018 08:44:35

Spletl jsem se v označení, samozřejmě jsem myslel rychle převod že vypadava. Vzhledem k tomu že po zařazení zpátečky se nerozsvítí indikátor rychlosti mohlo by to být to čidlo. Kde se prosím nachází? Dekuji

mariodevil 13.12.2018 09:32:42

honzzicek> V převodovce, jde od něj kabel s konektorem pokud se nepletu. Někde tady by měl být manuál, koukni.

honzzicek 15.12.2018 12:31:24

Tak jsem to posteloval a bude to asi opravdu ten indikátor zařazené rychlosti. V návodu bihuzel není kde ho najdu a mě se nepovedlo ho najít. Můžete poradit kde ho hledat?

Díky moc

mariodevil 15.12.2018 17:34:55

honzzicek> Nebude to stejný jako na tomahawk?

<https://www.vybercty...omahawk-250-300-400/>

mik262 15.12.2018 21:41:50

Je v prostoru variátoru, když se sundá dekl tak je pěkně vidět

honzzicek 16.12.2018 18:21:51

Díky moc, nový už je na cestě. Jestli by mě zajímala dle vašich reálných zkušeností

spotreba benzinu u tehle ctyrkolky, díky.

honzzicek 03.03.2019 21:53:41

Tak po výměně cidla problém vyřešen. Ale jak postupně jezdím, narazil jsem na další. Tachometr ukazuje blbě - max 21 km/h při plné rychlosti. Dale mi přijde, že kolka jede pomaleji než by měla, na plný plyn po rovině na silnici dle GPS jen 67 km/h (cca 8000 otacek). Dale při rozjždění slyším takové hucení z variátoru (po rozjetí přestane) a variátor hucí i když pustím plyn a čtyřkolka zpomaluje. Další věc - přijde mi že prokluzuje řemen variátoru, když jedu rychleji po silnici, cítím zřetelné cukání. Nežáde rady či poznatky k těmto problémům? A poslední věc, nemáte někdo vysvětlivky k chybovým kódům na displeji? Díky moc za jakoukoliv radu.

mariodevil 04.03.2019 06:09:37

honzzicek> Variátor rozdělat, vyčistit, řemen vyměnit, možno i válečky budou na výměnu. Tachometr bude mít nejspíš čidlo poškozené, ale zkus ho očistit, třeba chce jen nějakou péči.

honzzicek 31.03.2019 19:43:16

Další problém: při zapojeném vozíku s lřhřím nakladřm se na pomalou rychlost nerozřela (ani nehrřbala, prostě asi variátor nepřenesl tu sílu) a na rychlou řela. Samozřejme jsem se porad řeste nedostal k výměně toho řemene, dokonce ani k oddělení řelku na variátoru, ale pociťam že i tenhle problém s tím přímo souvisí...

mariodevil 01.04.2019 06:31:17

honzzicek> Zařazená byla řádně?

honzzicek 05.04.2019 12:50:56

Rekl bych že jo, kontrolka svřtila a problémy s řazením už jsem vyřesil