

Tom nejde za plynem

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6987&fid=6>

Autor

Marthinezz

Publikováno: 27.03.2018 16:07:18

Ahoj vsem 4kolkarum. Mam takovy problem. Zacalo to tim, ze pri startovani netocil ani starter. Postupne vymena starteru a volnobezky. Nyni starter motorem toci dobre, ale spatne chyta. pres manualni startovani chytne vetsinou na jeden tah. A dalsi problem je, ze vubec nejde za plynem, pri pridani plynu to zdechne. Nejde se s tim ani rozjet a kolisaji otacky volnobehu. Svicka je cerna jak bota. Cistil jsem karbec, podtlakovy ventil pod narzi ok. Prihuba a mezikus mezi karbecem a valcem jsou nove a elektrika se sda taky ok Predem vsem dekuji za nejake napady

Sobol 27.03.2018 17:49:11

Svíčku jsi dal novou? Pokud ano tak bych zkontroloval rozvody.

Marthinezz 28.03.2018 13:11:29

Sobol> svicka je nova. Pri vymene volnobezky jsmem kotntroloval i retezy, skocit by to nemelo. Jak poznám, ze je to skoceny? A jak to seridit?

maris97 29.05.2018 23:17:15

Marthinezz> pokud nejde za plynem, a svicka je cerna, je moc bohata směs na volnobezne otacky. zespoda karbecu blize k valci je uprostred sroubek, dotahni ho do konce a vysroubuj o 1.5-2 otacky. Nech chvilu klapat, pridej plyn, pokud bude bila, sroubuj dal treba o dalsi 1-2otacky a porad to opakuj. Az bude svicka tmave cihlova je smes spravna, kdyz bude trochu tmavsi je to v norme. Ale pokud je moc cerna, podpaluji se ventili, krouzky se zapikaji a neni to dobre. Bila zas jde moc vzduchu-propaluje se pist.

Sobol 30.05.2018 11:59:51

maris97> Co má směs na volnobeh společného se směsí při akceleraci? Při bohatý směšný se podpalubí ventily? No tak to už ten motor nerozchodi (s) (s)

maris97 30.05.2018 21:16:45

Sobol> Hodně kamaráde ;-). A tím, že tady radíš na fórku, k tomuto tématu, bys to vědět měl. Že volnoběžná dávka směsi má vliv na akceleraci až do půl plynu při rozjezdu. Od poloviny plynu dál už je to čistě věc jehly, podtlakové membrány v karbecu, nežádoucího vzduchu okolo, plovákové komory a jiného. K tomu co jsem psal výše, jsem zapomněl toto dodat. Chtěl jsem se zeptat jestli ji má černou z jízdy nebo to zkoušel jen na ten volnoběh. Toť vše

Sobol 05.06.2018 11:08:16

maris97> No tak to jsem teda objevil Ameriku. Ještě prosím tu o té bohaté směsy a podpalenyvh ventilech.

Janny4848 05.06.2018 21:38:30

Sobol>maris97> No tak to jsem teda objevil Ameriku. Ještě prosím tu o té bohaté směsy a podpalenyvh ventilech.

Bohužel,"maris97" má pravdu, určitě o vlivu volnoběžného nastavení na první třetinu až polovinu plynu, u té bohaté směsi a podpalených ventilů zapomněl dodat: při dlouhodobém provozu v tomto nastavení a co se týče směsi a propálených pístů, zeptej se kterékoliv motokárového jezdce, mají s tím bohaté zkušenosti..., ještě jich mám pár schovaných... :lol: :lol: :lol: for marthinezz Pokud ti kolka na ruční chytá hned a starter točí a nechytá, chce to změřit odběr proudu a pokles napětí baterie při startu spouštěčem, eventuálně napájecí napětí na CDI. To, že se kolka při akceleraci "dusí" souvisí skutečně nejspíš se základním nastavením karburátoru...

Sobol 06.06.2018 12:40:31

Janny4848> U sériového motoru se ventily podpalují při chudé směsi, vlivem vysoký spalovací teploty.

Janny4848 06.06.2018 22:52:26

Sobol> (y)

maris97 16.06.2018 20:01:20

Janny4848> Jsem rád, že se mě někdo zastal :-DD To ale není podstatné, řešíme skutečný problém. Nemá to být ani bohaté ani chudé. Svíčka má být prostě tmavě cihlová a zdar. A pokud to je bohaté, tak u 4t prostě problém > připečené pístní kroužky, zakarbonizované podpalené ventily (znamená únik tlaku při kompresi) apod.. A ano, při dlouhodobém používání samozřejmě, ne při 5 kilometrech. Samozřejmě, že když kroužky tak aji palice a válec pudou srát, ohledně rychlého zahřívání, možná i přehřívání se nebudu ani bavit.. Chvilí jsem hledal, protože mám taky problém s výkonem. cituji "Pokud je směs bohatá a obsahuje hodně benzínu, dochází k poškozování svíček a zároveň se v důsledku smývání olejového filmu nadměrně opotřebuje válec. Motor má slabší výkon, vynechává a "koktá" (tzv. čtyřtaktování). A navíc stoupne spotřeba. Bohatou směs lze poznat podle svíčky. Pokud je svíčka černá a obalená karbonem a sazemi, ve směsi je příliš mnoho benzínu. Chudá směs tedy logicky obsahuje méně benzínu, než by měla. Na to si dávejte velký pozor. Motor je sice výkonnější, ale v důsledku nízkého obsahu benzínu dochází k přehřívání válce a výsledkem bývá přídřený píst. Chudou směs signalizuje "chcípání" motoru při delší jízdě na plný plyn. I v tomto případě se můžete přesvědčit prohlédnutím stavu svíčky. Je-li bílá a opálená, směs je s největší pravděpodobností chudá."

maris97 25.06.2018 10:59:52

Hele servis je nejlepší. Sice zaplatíš, ale nemusíš se ptát a ve výsledku dokonce aji ušetříš, protože nebudeš zkoušet ale borci už budou vědět. Mám stejný problém a dělal jsem na tom kdeco. Od nových trysek, těsnění až po ty příruby ke karbecu. Nakonec sem se nasral a odvrzl to do servisu, kde ty accessy dělají. Borci říkali, že mají bohaté zkušenosti se svíčkama NGK a vždycky problém. Taky to může být špatným benzínem popř.voda v benzínu. Nakonec z něj vypadlo že u těchle mašin prostě ten karbec odejde.

Ať už je tam dírka v membráně(nesehnatelné včetně jehly) tak prasklý blok toho karbecu.. za plynem mi jede, jen když se ohřeje. Kdybys ale přišel na to, proč to nejde za plynem i za studena, tak dej vědět ;)

Sobol 25.06.2018 12:00:12

maris97> Na to jak jsi zde odborně popsal tak se divím ze jsi na to nepřišel a odborníci ze servisu to taky jen na něco svedli (s) Většina acesu skončila z vyhudlaným motorem (vydreným valcem, zabouchány ventily až po uložení kliky) z důvodu " otevřeného výfuku. Nikdo včetně zastoupení to neřešil, prostě k tomu jen dávali výfuky a trisky nikdo neřešil. Těch karbecu jsem preladoval min 15. U většiny už bylo pozdě. Od nová to jezdilo chudý. Ze to má díru od volnobehu taky nikdo moc neřešil. Hlavně ze to má pěkné zvuk. Origo výfuk má tuším i rádoby Egr. Někde sem to viděl jen odpojený podtlak a vono to nechce moc jet.

Marthinezz 05.07.2018 19:46:30

ten sroubek ze spodu karbecu jsem zkousel, pri volnobehu zadna zmena i kdyz ho uplne utahnu nebo povolim. Napadlo me tesneni pod hlavou a pad valcem, dal jsem nove, ale ted nevim jak seridit rozvody. Zkusil jsem to dle navodu a po nastaveni vule ventilu a naslednem protoceni motoru, jsou vule uplne jinak. predem vsem dik za nejaky tip

Radoslav 05.07.2022 00:04:08

Kde se prosím nastavuje bohatost směsi na karburatoru access tomahawk 300.? Když přidám plyn, tak mi motor zdechá. Děkuji