

Svíčka Brisk nebo Denso místo NGK CR8E? Tomahawk 400

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6864&fid=6

Autor

AccessDejv

Publikováno: 13.11.2017 21:08:42

Zdravím všechny čtyřkolové nadšence, chtěl bych vědět zkušenost se svíčkou Brisk AR12YS Racing nebo Denso U24ESR-N místo původní NGK CR8E pro Tomahawk 400. Mám čtyřkolku po velkém servisu a výměně mnoho dílu (jednotka, ventily, civka, fajfka, volnoběžka atd) Prostě co potřebovala po koupi, koupěna za málo peněz. Mám ale problém že den kdy se na ní projedu druhý den jen točí a nechytne. Ceti jsem hodně že NGK jsou nachylné na uchlastání a poté i špatná životnost a myslím že by to mohl být i tento problém, proto bych chtěl zkusit něco jiného. Budu rád za každou radu a děkuji
Petzl 14.11.2017 14:22:55

NGK sice už není co bejvala dřív ale stále jeden z nejlepších výrobců co se týče kvantity. Denso mám taky a rozdíl necítím ani v Iridium provedení.. Nemyslím si že by to dělala svíce. Třeba mě kluci opraví..
AccessDejv 14.11.2017 19:37:02

Petzl> Nevím co by to mohlo dělat jinyho je tam hromada věcí nových :-(Benzin taky tankuju jen OMW nebo Schell :-(
hejda11 14.11.2017 21:56:07

Já ti sice neporadím, ale nkg už nesmí do baráku (obr. řečeno). Na SMC 3 svíce za rok. Ted zkousím Bosch. Na jiném stroji dobrá zkušenost s Denso.
mariodevil 15.11.2017 05:58:38

A co hledat podle rozměru? Změřit délku závitů, průměr a odtrh elektrody, vždyť musí nějaká jiná pasovat. Sakra, na pinckovi jsem vytáhl svíčku z bordelu, od oka délku přeměřil, sklepnul odtrh a jelo se :lol:
UNCLE 15.11.2017 18:41:04

není nic jednoduššího, než koupit za pár kaček Brisk nebo Denso a vyzkoušet to ;-) mimochodem, všechny moje Maxy i Tomahawky jezdily s NGK bez problému, hledal bych chybu asi někde jinde...
AccessDejv 15.11.2017 19:38:11

Tak dnes koupěna svíčka Denso U24ESR-N. Jelikož neshlavovala přes NGK CR8E zkoušel jsem přes ní nastartovat než jsem dal Denso a bez jiskry a nic nechytla. Vyměnil jsem za Denso a chytla na brnk a za tepla taky. Takže teď bude každý den zkouška jestli bude chytat vpohode. Nevíte jaký je vždycky odtrh na nové svíce nebo jaký má být u Access ?

AccessDejv 15.11.2017 19:42:26

hejda11> Taky jsem hodně četl právě o NGK a že často odchází
filipek 18.11.2017 15:56:34

jeto pravda aj mě NGK moc nejede..nema moc životnosti
MarekX6 20.11.2017 17:56:27

daj denso ... presne s cr8e som mal problemy na yamahe a odkedy dávam denso je pokoj (klop,klop) ;-)
hejda11 20.11.2017 19:32:15

MarekX6> a jakou přesně denso davas? Já mel SMC 720 nkg cr7
MarekX6 20.11.2017 23:28:37

No ja dávam DENSO U24ESRN je to originál náhrada za ngk cr8e a podľa manuálu ju odporúča aj samotná Yamaha. Ngk NEvydržala ANI jeden celodenný výjazd.... Denso som vymenil preventívne po 20mth. Náhrada za ngk cr7e je DENSO U22ESRN.
hejda11 20.11.2017 23:54:02

MarekX6> díky ti (y)
Sobol 21.11.2017 18:59:25

Kua chlapy. Ne poprvé čtu podobnou diskuzi. No nikdy sem podobnej problém neměl. Vždy origo NGK vydržela bez problémů. U první kolky jsem ji měnil preventivne cca v 15 tisících u druhého majitele a druha kolka má svíčku 400 mth taky bez výměny. Hodně jezdí s vozíkem proto se dum tisíc km není vypovídající. Vono to chce dát stejný označení včetně písmenek. Ne jen prvních pár. Svíček jsem do motorek a kolek namontoval hodně jako mechanik a nikdy nebyl problém. Vždy NGK. No tak co sem dělal špatně.
PetrP 21.11.2017 19:41:04

Sobol> asi tak. V mém TGB mám NGK svíčku. 4kolku mám přes 9 let od novoty, kilometry teď přesně nevím, ale svíčku jsem za tu dobu měnil akorát jednou a to spíše preventivně. Nezaznamenal jsem žádný problém. Pokud NGK rychle odchází, je spíše problém někde jinde.
mariodevil 22.11.2017 06:56:56

Sobol> PetrP> Však nikdo Vám chlapci neubírá bezproblémovou funkčnost, také mi fungovala. Ale byl jsem u toho, když hejda11 startoval na NGK (co tam má být) a po zabublání konec. Dal Bosh a jelo se na výlet. Klukům přeji ať najdou náhradu a ostatním pěkný den.