

Tomahawk 250 nestartuje

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6467&fid=6

Autor
Pajmy

Publikováno: 01.09.2016 23:44:30

Zdravím. Pořídil jsem si tomahawka 250, dojel na něm domů, odpojil baterku, sundal plasty a vzal sem ho vapkou. (nemá se to, to už vím také) Po umytí a nějaké práci na karburátoru sem připojil spínačku a startovací tlačítko je bez reakce. Display funguje, troubí, bliká, svítí, ale nestartuje. Poradí prosím někdo kde třeba začít hledat problém, nebo jak vyloučit závadu na různých součástkách? Dál bych se chtěl zeptat, jestli do toho můžu nalejt tyto oleje. Podle specifikací si myslím, že jo, ale nerad bych někde přehlídl nějakou drobnost a lil tam něco, co tam nepatří.

<http://autokelly.cz/...26;39997827;39997830> <http://autokelly.cz/...19;39997826;39997868> Předem děkuju za každou radu.

mariodevil 02.09.2016 06:20:40

Taky se mi to stalo po wapce, voda na startovacím kontaktu na ridítkách, rozdelat, vycistit, osetrit sprejem na kontakty. Oleje jsou drahý, cos dal, já teda беру motul do motoru a castrol do diferaku, ale mam to z tadyma,

<http://jaknaauto.cz/...er-10W-40-4L-P27325/> nebo

<http://jaknaauto.cz/...S-4T-10W-40-1L-P181/> a

<http://jaknaauto.cz/...PX-80W-90-1L-P10775/>

Pajmy 02.09.2016 06:52:11

Je to už pár dní, co sem to myl. Celý sem to pak vyfoukal kompresorem, navíc bylo furt vedro a sluníčko, tak bych čekal, že to vyschne, ale mrknu na to. Rozeberu, pročistím a ošetřím. Díky ;-)

mariodevil 02.09.2016 08:29:09

Pajmy> Me ta stycna plocha udelala pecku a nevedlo to. Nebo kontakt u starteru a jukni na pojistku na startovacím rele.

Boulik 02.09.2016 08:45:42

zkus sroubovákem propojit rele jestli je v pohode

Pajmy 04.09.2016 10:00:10

Díky všem za rady. Nakonec se podařilo přimět startér ke spolupráci. Ještě bych měl jeden dotaz. Mezi válcem a přírubou ke karburátoru je ještě jedna hubená příruba, která je sešíkmená. Užší část patří nahoru, nebo dolů, respektive má být spoj spodního víka plováku vodorovně se zemí? Po nalití benzínu, nastartování a chcípnutí mi i přes uzavřený odkalovač teče z hadičky benzín.

Pajmy 30.03.2017 01:50:40

Zdravím, nechci zakládat nové téma, tak to hodím sem. Mám pár problémů a než se v tom začnu hrabat stylem pokus omyl, třeba někdo z vás bude vědět. Začalo to tím, že jsem ji ráno nastartoval a nechal běžet. Po nějakých 5-10 minutách na volnoběh chcipla. Startér jednou otočil a pak už jen cvakalo startovací relé. Na druhý den jsem nabil baterku, ale asi je po smrti. Byla nabitá rychle a opět jednou otočila a pak už jen cvakání relé. Nastartoval sem to ručním startérem, ujel 500 metrů a začala vynechávat. Na otáčkoměru litaly hodnoty k 15 000. Po nějakých 400 metrech zdechla úplně a už nenaskočí ani displej. Snímač otáček KO? Děkuju všem za případné rady ;-)

mariodevil 30.03.2017 06:01:06

Pajmy> Cus, ja bych tipnul zkrat.

Sobol 31.03.2017 05:45:25

Pajmy> ze by to nedobijelo? Bez šťávy to nejede. Dej funkční baterku a pak mer.