

S posilovačem, nebo bez??

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6418&fid=6

Autor

SkylineR33GTR

Publikováno: 16.07.2016 13:53:32

Zdar všichni quadeři. Mám v úmyslu pořídit litrovýho Blada. Jen furt tak nějak nevím, jestli s posilovačem, nebo bez. Je to rozdíl 20litrů, což není málo, ale furt mě nedá pokoj myšlenka, že za tu 20ku by mohl být oplechovanej spodek a třeba zadní kufr.. Pořád nevím jestli ten posilovač potřebuju a zároveň aby to nebyla další věc co se bude srat. Co zkušenosti?? Nebo kolik by kostovalo třeba časem dovybavení?? Tipl bych, že asi víc než 20ku,co?? Dík za názory.

barca 16.07.2016 14:06:12

Jaky duvod te vede zrovna k litru ale kdyz uz tak posilovac :-)

SkylineR33GTR 16.07.2016 14:16:27

No... Mám 2 metry a hlavně 150kg tak aby se pětikilo zbytečně netrápilo. Hlavně tu 500 měl soused a teda žádný výbuch.. Teda výkonově.. Proč, litr je shit, nebo jak...

barca 16.07.2016 14:21:27

SkylineR33GTR> Jo takle 2metrovej :lol: nevím jestli to je sit ale určite te uveze v pohode 800ka takže bych doporučil se na necem svezť srovnat znacky 4kolek dily atd. protebe určite dlouhou když jses dlouhej no a pak se rozhodnout :-) (je to težky rozhodovani)

Trloň 16.07.2016 14:25:28

Pokud seš kus chlapa tak dlouhou verzi-MAX a ten bude mít odpor do ruk a na pohodlné ježdění jedině posilovač! Já bych kolku bez něho už nechtěl :-D pokud seš i těžkej a chceš si řádně zajezdit tak to chce koně a poníky. Can-am max -800,850,1000,1000r :-DD je to o finanční stránce samozřejmě +o(B-) ale EPS je nej

SkylineR33GTR 16.07.2016 14:29:11

To jo, jedině dlouhou. Budu na tom výletovat s mou polovičkou. A sem tam brod, ale zas žádný Huntování. Topit v bahně to asi moc nebudu, spíš vůbec. To 8kilo od Journeymanu se mě taky dost líbí, ale cenovej rozdíl skoro žádný.. Jaxe říká obsah nenahradíš,tak když už, tak už...

SkylineR33GTR 16.07.2016 14:34:21

Tak na Can-am bych musel prodat ledvinu a asi i jednu plíci. Pěkný to je, na motosalonu jsem to viděl i v náloži, ale ta cena mě sejmula. Na mě stojí strašnou raketu.. 4kila za kolku fakt nedám...

barca 16.07.2016 14:46:10

SkylineR33GTR> Obsah nenahradis to mas pravdu ale taky plne nevyuzijes za me staci klido 800ka teda kdyz se bavime o can-amu ten litr je skoro zbytecnej bych rek aspon pro me

SkylineR33GTR 16.07.2016 15:01:53

To máš asi recht, ale bohužel, zatím jsem neviděl dlouhy kamna pod 200 litrů a zároveň, aby nebyla potřeba investice další kilo... Ale nemůžu popřít, že stroje jsou to hustý.. Jen ta cena, na to mám málo orgánů... Taky to bude první stroj, takže nepotřebuju hned špičku na trhu...

barca 16.07.2016 15:08:00

SkylineR33GTR> To asi ani neuvidis pod 200litru :-)) ale za 350 uz sezenes 800ku a bude se ti natom jezdit krasne i s manzelkou a budete oba spokojeni ani ti nebude nadavat zes vysolil takovi prachy :lol:

SkylineR33GTR 16.07.2016 15:11:57

To by asi nenadávala. Spíš bych to viděl, že by se mnou už nikdy nepromluvila...

barca 16.07.2016 15:18:57

SkylineR33GTR> :lol: :lol: Taky dobre muzes jezdit aspon sam a nebude ti otloukat hrbet kdyz se bude bat :-DD

barca 16.07.2016 15:27:17

SkylineR33GTR> Hlavne at te bavi jezdeni co nejmin se to sere a to at koupis cokoli se ti zamlouva hodne stesti (y) (y)

SkylineR33GTR 16.07.2016 16:31:16

Tak ježdění jsem si vyzkoušel, a baví mě až nezdravě... Ještě to dost promyslím, ale mám téměř jasno..

1Pegas 16.07.2016 19:05:02

SkylineR33GTR> dlouhá 570L bude stačit i tobě, pokud jí budeš mít na to co tu popisuješ

pirda 16.07.2016 20:44:09

1Pegas> to si taky myslím (y) po tom co jsem se svezl to vidím jako velice zajímavou volbu a cena nové kolky je myslím(vzhledem ke kvalitě)přijatelná (y) (y) (y) ale Can am nikomu nevnučuji(aby se to tady nezvrhlo) (s)

SkylineR33GTR 17.07.2016 13:06:33

Jasny borci, Can-am je jinde.. Ale hlavně i cenově.. Co jsem tady tak četl, ve dvou ta 570ka nebude zrovna dělo.. I když dvouvál, pořád jen půllitr a za love litrového Blada.. Nechcu nikoho urazit, nebo nasrat, ale kamna asi nebudou pro mě. Na to nemám love..

senrimer 17.07.2016 13:41:40

SkylineR33GTR> Měl jsem podobné názory. Na 570l jsem nejel, ale zato jsem včera jel na TGB litru. A ani za Journeyman x550 bych to nevyměnil. Byl jsem z toho dost zklamanej. Nebudu ti tady říkat technicky přesně co, protože v tom nejsem tak zběhlý. Jde o pocit z jízdy, vše mi připadalo takový tvrdý a nepřizpůsobivý, mlácení do řídítek šílený(Nevím jaké bylo nastavení tlumičů, ale předpokládám, že to základní s kterým to jde do prodeje). Výkon papírově krásnej, ale že bych to nějak kromě velké maximálky pociťoval to teda ne a rozhodně jsem si neřekl, že bych to potřeboval.

Neříkám, že 570l je jediná volba. Ale jestli chceš cestovní koráb, podívej se třeba po x8 od JM, nebo si počkej na jejich litra. Popřípadě něco úplně jiného. Opravdu to TGB je jen o brutální maximálce a počtu poníků. Jinak naprosto nijaká.

ottap 17.07.2016 13:45:33

Ja mam can am ale myslim ze v tvojom pripade bude 570L slabe aj ked ide na svoj obsah dobre. Ak zoberieme do uvahy tvoju vahu plus vahu spolujazdca plus nejaka vybava,kufor,navijak to mame zataz nejakych plus 220-250kg a nedaj boze tam budes chciet dat vacsie kolesa tak 570l sa bude trapit. to je moj nazor :-DD

SkylineR33GTR 17.07.2016 16:04:02

ottap> No to si právě myslím taky. Nechcu Can-ama podceňovat, ale myslím, že by se trochu trápil i se mnou samotným... Natož ve dvou a s plnou polní...

SkylineR33GTR 17.07.2016 16:08:37

senrimer> Díky moc za názor, taky samozřejmě než vysypu prasátko, určitě napřed vyzkouším. Je fakt, že v podstatě vybírám mezi Bladem 1000 a x8. Nic podobného za ty prachy není..

SkylineR33GTR 17.07.2016 16:09:30

Víte někdo, kdy má přijít to litrový CF-moto??

SkylineR33GTR 17.07.2016 16:14:28

ottap> Teda samozřejmě sem myslel, že 570ka by se trápila.. Can-am 800 Max by se asi netrápil, to asi jen já... Hladem.. :lol:

Honza73 17.07.2016 16:26:44

SkylineR33GTR>Víte někdo, kdy má přijít to litrový CF-moto??

Prodejci to už vědí, zeptej se senrimer :lol:

senrimer 17.07.2016 17:30:33

Honza73> Nejsem prodejce a osobně bych radši zvolil 570l má výkon jak jednoválcové 700. Ale jelikož on chce obsah, Can am a polaris je drahý a když já vím jak je TGB mizerný, tak mu doporučuji alternativu. Kdy přesně má přijít to nevím. Ale říkalo se, že nejdřív přijde litrový UTV a pak až kolka. Vzhledem k tomu jak v dnešní době chrlí modely jeden za druhým. Tak do konce roku litrový UTV a do dubna čtyřkolka (můj odhad). A nebo alternativa mezi levnou TGB a drahým can am je za 310 tisíc 800 Polaris.

Honza73 17.07.2016 19:48:38

senrimer> Jen mě dostává, že už jste tak daleko a dokáže doporučit kolku, která ještě nespátřila svět před něčím co už jezdí, jo a mimochodem tgb1000 je o proti konkurenci až moc měkká až ji to škodí, tak nevím na jaký koze si jezdil.

senrimer 17.07.2016 20:15:52

Honza73> Proboha... Já mu jenom nabídl další alternativu k jeho volbě, ale očividně ty musíš komentovat všechno a všechny co nemají stejnej názor jako ty. Prozatím tu lidi vedli rozumnou diskuzi, ale ty sis to prostě nemohl nechat ujít a jak malý děčko si musel hned jít proti mě jen protože jsem řekl něco jiného než canam. Jak jsem napsal TGB je můj osobní názor, stejně jako ty sem můžeš dát ten svůj, tomu se říká diskuze

a jestli nedokážeš diskutovat, tak se vypadni hádat jinam, děkuji.

Honza73 17.07.2016 20:43:25

SkylineR33GTR> V této cenové kategorii bych já osobně (můj názor) volil 570canam, nebo si myslíš že když plně naložíš X8 nebo tgb1000 že to bude nějaký dělo?

Nezapomeň že tyto čínské tanky mají o "sto" kilo více ještě než na ně nasedneš. A to už vůbec nemluví o tom až se po nějakém čase budeš chtít kolky zbavit, tak uvidíš jak se prodává čínská kolka proti canamu.

paul44 17.07.2016 21:01:06

Měl jsem možnost svést se na TGB litru s posilovačem a přišel mi taky takový tvrďák, (řekl bych že má takový motokárový projev-pozor- můj osobní pocit-nekomentovat ;-)) ale po tomhle svezení jsem už kolku bez posilovače nechtěl. Koupil jsem osmu, kvůli servisním podmínkám a možnostem. Ale to je věc každého, jak se k tomu postaví, co si vybere i když je to taky důležité, protože provoz kolky taky není levná záležitost a je lepší mít kvalitní servis za rohem než za ním jezdit lán světa. Tož tak-jinak přeji šťastnou ruku při výběru. :-DD

SkylineR33GTR 17.07.2016 21:14:54

Borci, díky moc za názory, jen bych poprosil. Nehádejte se tady jak malý děcka.. Každý má svůj pohled na věc, to je přece jasné a každému se líbí a vyhovuje něco jiného. Tím neříkám, že někdo nemá pravdu. Jen myslím, že nějaký hádání mě ve výběru stroje nepomůže. Čtyřkolky se mě vždycky líbily a dospěl jsem do stádia, že si můžu jednu koupit, tak pište postřehy. Stejně samozřejmě než něco koupím několik strojů bych chtěl zkusit aspoň jemně osahat..

SkylineR33GTR 17.07.2016 21:19:48

Paul44> Jasné, ten servis je bych řekl dost důležitý. Journeyman servisy mám okolo 2. Ne, že bych na tom stavěl, ale svůj význam to určitě má..

SkylineR33GTR 17.07.2016 21:23:09

Paul44> Máš ještě nějaké zásadní poznatek?? Osmu píšeš, že máš doma a Blada jsi projel. Můžeš napsat víc poznatků k porovnání, kromě té tuhosti podvozku?? Předem díky

PetrP 17.07.2016 21:44:42

S tou tuhostí podvozku je to zajímavý. Řada lidí tady uvádí, že je dost měkký. Já jsem na tom krátce seděl a zdálo se mi, že to má pérování dost měkký. Taky sedlo mi přišlo takový komfortnější než u X8. Tak nevím jestli to nebylo nějak nastavený do tvrda. Taky mohly být nafouklý moc natvrdo gumy. Pamatuji si, že kdysi jsem jel na jedné předváděčce a ta měla gumy nafouklý snad na 2 atmosféry.

senrimer 17.07.2016 22:05:23

PetrP> S těma pneu máš pravdu. Honza tady tvrdí, že je naopak měkký. Možná opravdu byla kola přefouklá a nebo byl fór v něčem jiném. Přece jen je to koráb spíše na cesty a pokud ta předváděčka jezdí hlavně silnice, může být klidně nafouklé na 1+. Ikdyž ale odeberu tu tvrdost, tak i tak mě ta kolka prostě neoslovila. Taková nijaká bez života, nic nenásvědčující o tom, že je máš pod sebou litrový motor. Člověk si to ale opravdu musí vyzkoušet sám.

SkylineR33GTR 18.07.2016 17:47:15

Už toho litrovýho Blada někdo máte?? Zajímalo by mě, jak se to chová s tím zadním difecem... Asi bude dost namáhanejší, když se v zatáčce nadzvedne jedno zadní kolo a pak při knedlu dosedne. To ten difec přece dlouho nemůže vydržet.. Osobně si myslím, že ani zavření difecu nepomůže na dlouho...

Mulisha 18.07.2016 17:51:53

<http://www.quadmania...fid=8&p=1#goto824134>

PetrP 18.07.2016 17:53:40

SkylineR33GTR> litrový Blade má tady extra vlákno. K tomu zadnímu difu nebo rozvodovce jen asi toto, když je tam rozvodovka, tak jaké síly tam asi tak vznikají, když s rozvodovkou různé zatáčky a každé kolo má snahu se točit jinou rychlostí, ale nemůže, protože 4kolka nemá diferenciál, ale rozvodovku.

SkylineR33GTR 18.07.2016 21:05:34

PetrP> to jo, to máš recht, jen je ta síla s plynulejším průběhem a může prohrábnout kolo.. Kdežto když dosedne kolka na druhé kolo ze zatáčky, jsou to rázy jak prase...