

koupě kolky - na co si dát pozor

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6389&fid=6

Autor
Kabys

Publikováno: 09.06.2016 20:05:20

Zdravím všechny a obracím se na vás zkušenější s prosbou. Se čtyřkolkama nemám žádnou zkušenost a rozhodli jsme se s tátou že si jednu koupíme od známých je to Access tomahawk 300 ted si nejsem jistý jestli limited nebo obyč. Je to rok 2007 údajně velmi udržovaná a málo najeto ale nevím zatím nájezd ani jsem jí neměl nastartovanou neměli u sebe klíčky budu to řešit příští týden. Poslední dva až tři roky stála a nejezdila učitě mám v plánu vyměnit oleje jak v motoru tak ve variátoru dále jsem koukal že je málo brzdový kapaliny na řídítkách což spraví jen dolítí a destičky se zdají v poho moc sem jí zatím nezkoumal a chtěl bych se tedy zeptat na co si dát pozor při koupi co především zkontrolovat a tak přece jen tady asi budou zkušenější majitelé co ví jaké může vydávat pazvuky a tak předem moc děkuji za odpovědi. Předpokládám že hodně bude záležet na tom nájezdu protože už jsem se tu dočetl že řemen vydrží cca 6-8 tisíc jestli se nepletu

007 09.06.2016 20:50:07

Je mi divné, že budeš věřit neznámým lidem, které jsi nikdy neviděl a známému, který ti prodává kolku nevěříš?? Držím Ti palce

Kabys 09.06.2016 20:55:23

já jsem neřekl že tomu známému nevěřím ale chci si to pořádně projít i sám a zároveň se něco o tom dozvědět proto jsem zde prosil o nějaké zkušenosti či rady zkušenějších kteří už s těmito stroji přišli do styku a ví co je jejich největší bolest nebo tak, přece jen se říká důvěřuj ale prověřuj proto si to chci radši ještě zkontrolovat

Sobol 09.06.2016 21:27:07

Kabys> hlavně nelej olej do variátoru. Tam fakt ne. Když už tak do převodovky. Hlavně ať neklepe v motoru, malorazky bývají uhnany po silnici. No a vule na napravach si musíš uhlídat sám. Vždy počítej s nějakou investicí. Měj tak desítku rezervu.

Levis29 09.06.2016 21:31:22

Kabys> možná že už první příspěvek ti napověděl, že tohle vlákno na QM ti nakonec může být úplně k hovnu :-D Poradil bych ti napsat do vyhledávání název kolky, a pak obětovat pár hodin pročítáním informací co se tady už nahromadily... nemám zkušenosti s accessem, ale zkusím jen tak obecně - zkontroluj vizuálně stav kolky - od plastů až po rám, hledej praskliny, zamaskované ohnutí rámu, zbastlenou elektriku atd. že to jsou známí dej radši chvíli stranou...sedni na to, zahýbej řídítkama, postav se do nášlapů a zahýbej kolkou do stran atd. - zjistíš vule v řízení, v zadních ložiskách atd. s vypnutým motorem ji kousek potlač, můžeš odhalit třeba chrastění v ložiskách, pískot

atd... motor je kapitola sama o sobě - hned zkus jestli je studený - pokud ne, tak ho před tvým příchodem startovali - proč ? chytá snad blbě za studena ? pak hledej pazvuky z motoru a variátoru - při rozjezdu, vyšších otáčkách, zařaď každou polohu několikrát...prostě šťourej :-) proč je tam málo brzdovky ? ta se jen tak neztratí - je někde únik ? poptej se majitele - jak často měnil olej, kde je olejový filtr, jak často čistil vzduchový filtr, kde je a co na něj dával za olej - váhání při odpovědích ti napoví že asi něco dělal špatně nebo vůbec - vím že už jdu do detailu ale fakt se to může vyplatit. cena - srovnej s inzeráty na netu :-) hodně štěstí

Kabys 09.06.2016 21:43:51

Levis29> děkuji přesně tohle sem chtěl vědět :-)