

Rada ohledně koupě Acess

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6239&fid=6

Autor

FilipCrx2

Publikováno: 15.02.2016 13:49:39

Zdravím jsem tu teprve chvíli ale má se to tak že poslední dobou pomýšlím na koupi ojeté čtyřkolky koukal jsem po raptoru 350 ale časem jsem narazil na firmu acess motor o které jsem se dočetl že to není čína a že je prý celkem kvalitní konkrétně se zajímám o tomahawk 400....co mě zajímá kvalita spolehlivost a co mě hodně překvapilo jelikož o čtyřkolkách nevím skoro nic je variator (mají to i ostatní značky nebo je to jen výsada acessu ?) nejraději bych byl pokud by mi poradil někdo kdo má z těmito značkami (yamaha/acess) osobní zkušenosti nechci nikoho urazit ale názory 15 letých kluků co mají bashan fakt nechci díky ;)

Flips 15.02.2016 17:49:38

Čau, tomahawk 400 mám necelé dva roky a jsem s ní celkem spokojenej. Má svoje mouchy, jako každá čtyřkolka, ale náhradní díly se dají dobře sehnat :-DD. Variátor má většina pracovních čtyřkolek, u sportek je to spíš výjimečné. Záleží jestli chceš raději řadit nebo ne :-D. Ale u tomahawka se podle mě variátor povedl. Má vlastně jednu rychlost dopředu, pak neutrál, redukci do pomala a zpátečku. Yamaha bude kvalitnější, a rychlejší díky manuálu a nižší váze ale nevím jak je na tom s cenou a dostupností náhradních dílů. Access je ale oproti Yamaze větší ve všech rozměrech, ale i těžší. Na začátek bych řekl že je to dobrá hravá čtyřkolka na hobby ježdění, která snese i sem tam projídku po dráze. Ale už pokukuju po Access Warrior 450 :-D.

FilipCrx2 15.02.2016 17:56:40

Flips> Na warriora jsem taky natrefil ale až po tom co jsem sem dal topik asi bych raději řadil.... moc těm automatům nevěřím :D

Flips 15.02.2016 18:06:03

Kámoš má Warriora a ten výkonový rozdíl je docela velký, access 400 má zhruba 30 koní a variátor ten výkon nevyužije jako když řadiš, warrior má 52 koní a ten už celkem jede :-DD . Další silnej hráč v týhle kategorii je taky suzuki LTZ, taky jede pěkně a s Accessem má skoro stejný rám a kyvku.

barca 15.02.2016 18:48:04

Flips> Kluci nechci vam dotoho moc kecat ale zacinal jsem na accessu 300 a kamos

mel 400ku a rozdíl je jen ze mu jel rychleji jinak jak jsme srovnali převody tak jsem mu dal vždy na prdel :lol: rek bych ze ta 300ka je vlastně lepší jel jsem na ty jeho a zdalo se mi to linejší ale když se to drží pod plynem tak OK jinak stroje to jsou dobré taky jsem nechtěl cenu a pokud musím bych do začátku nechodil do manuálu z důvodu ovladatelnosti pro začátečníka ale záleží na každém

Flips 15.02.2016 19:03:31

barca> Já ale srovnával access warrior 450(manual) a access 400(automat) a tam je rozdíl znatelný :-). Jinak nepopírám to že je 300 a 400 je srovnatelná :-), taky už jsem zkoušel tříkilo a 400 má větší zátaž do kopce a větší maximálku jinak jedou podobně :-).

FilipCrx2 15.02.2016 19:18:10

Díky kluci uvidíme jak to dopadne taky rozhodne cena zatím jsou asi nejpravděpodobnější hráči ve výběru ten tomahawk/warrior 400 nebo ten raptor 350 ale o tom toho zatím taky moc nevím :D

barca 15.02.2016 19:27:04

Flips> OK a já srovnával 300ku a 400ku :lol: a psal svou zkušenost tot vše přece se nebudem dohadovat o píčovínách :-)) jinak s tou maximálkou souhlasím (y)

Sobol 15.02.2016 20:04:24

Flips> Jenomže tom 300 a 400 je stejný, bo 400 má jen větší vrtání válce na 350 než 400. Je to stejná kolka s asi 3 koníky navíc. Jen rada. Celkem často odcházel na obou volnoběžky startéru. Na to bych si dal pozor jestli nepřezkakuje.

Flips 15.02.2016 20:11:45

barca> Jasné (y), možná jsem tě blbě pochopil :-D, jestli jsi měl na třístovce nějaké úpravy(výfuk,trysku,válečky..), tak věřím že 300 to může nandat 400 (y)

Flips 15.02.2016 20:23:25

Sobol> Ok, o tom vím že tom 300 má objem 280ccm a tom 400 má má objem 359ccm, rozdíl není velký

FilipCrx2 15.02.2016 20:27:38

Ještě když už mi tu někdo napsal jak je to z papíry na čtyřkolky každý říká něco jiného takže papíry na motorku nebo papíry na auto ?

Flips 15.02.2016 20:28:37

FilipCrx2> Já papíry na moto nemám :-D, stačí Běčko na auto :-DD

Bobr700R 15.02.2016 20:30:49

Za ty prachy kup raději Raptora 660! Takřka nesmrtelný stroj, s nízkými náklady na údržbu a nevynejší pičoviny.

Flips 15.02.2016 20:37:43

FilipCrx2> Kolik chceš vlastně investovat ?

FilipCrx2 15.02.2016 20:42:44

hele přemýšlel jsem tak 50-60 tis..... Na raptora 660 jsem ještě nenarazil da se to postavit na značky ?

Flips 15.02.2016 20:50:15

FilipCrx2>v týchle cenový relaci se dá i raptor 660, sice 11 let starý, ale to už je raketa :-D <http://motorky.bazos...AMAHA-RAPTOR-660.php>
FilipCrx2 15.02.2016 20:53:33

mě starší stroje nevadí mam doma hondu xl600R její 31 let chytá na šlápnutí a jede jak drak otázka je co tyhle čtyřkoly jestli mají taky takovou výdrž každopádně o tý 660 si něco přečtu vypadá to zajímavě a od sousedů slovaku se dají dotahnou celkem pěkně kusy :)
Bobr700R 15.02.2016 21:28:48

FilipCrx2> Je to motor z XT660 s jinou převodovkou, to ti řekne vše co potřebuješ vědět. Podvozkově zcela jinde, než Access 400, motoricky naprosto jinde než obě nahoře zmíněné. S papírama samozřejmě najdeš, ale ne všechny jsou v rámci legální přestavby...
FilipCrx2 15.02.2016 21:33:45

tak to je pecka XTčka znám ;)