

obcas jde pres zuby

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6121&fid=6

Autor

lelda

Publikováno: 29.09.2015 19:40:25

cavec mam otazku v sobotu jsem si privezl tomahawka 250.super stroj jsem naprosto spokojeny jede parade.ale kdyz tam dam z N treba spatecku tak to hrkne nebo z neutralu dam D tak to obcas jde pres zoubky stalo se me to asi trikrat nevite cim by to mohlo byt?diky za odpovedi a za rady
mik262 29.09.2015 20:32:44

jaké máš volnoběžné otáčky ?
lelda 30.09.2015 15:16:06

volnobezne otacky 1850 az 2050ot.min.
vladas7707 30.09.2015 15:58:34

Cages (y) . Zkus dat 1500 a max trosku vic a uvidis. Snad to pomuze :-DD
mik262 30.09.2015 17:27:58

To je dost ,to by mohlo dělat bordel.Inak zkontrolovat jestli je dobře nastavené táhlo řazení a pak pokud to bude dělat pořád mrknout na vario jestli se aj na volnoběh netočí. A že máš řadit když stojíš předpokládám víš :-)
lelda 30.09.2015 18:37:45

jojo dekuji za rady.na vario jsem koukal mel jsem sundany dekl abych kouknul na remen a vario se netoci.spis to bude ten volnobeh.a hlavne v motoru a v prevodovce bylo malo oleje tak jsem to dneska vymemil oba cerny jak tma to snad nebylo ani meneny :-| a radilo se o hodne lepe.do motoru jsem nalil 10w40 a okamzite cernej tak najedu 100km a vymenim.nevadi ze je to castrol 10w40??jo a na variu me piska lozisko je to hned to prvni pod tou mistickou muzu s tim jezdit?nez to vymenim nebo sezenu?kde bych to mohl sehnat a jak to vymenim.tomahawk ma najeto 6300km neco na co bych si mel dat pozor?moc tomu nerozumim opet dekuji za rady
HanzGrizzly 30.09.2015 19:28:15

máš nastavený moc vysoký volnoběh, stačí ho snížit. někde u karbce bys měl mít štelovací kolečko nebo šroubek na snižování/zvyšování volnoběhu. olej Motul nebo Motorex alespoň za mě. Já používám Motorex 10w40 Quad - přímo pro čtyřkolky jezdit s pískáním ložiska můžeš do tý doby než ti vyputuje ven (: co nejrychleji to vyměň, jinak to budeš mít o dost dražší díly zkus na netu nebo přímo u dealera dej si pozor stejně jako u jakýkoliv čtyřkolky na vytlučený čepy, starý řemen, dostatek oleje, pravidelnou výměnu všech kapalin atd atd. trochu to tu přečti je toho tu dost ;-)

mik262 30.09.2015 20:04:21

Ten olej by měl být 4T a odpovídající specifikace a to ložisko udělej co nejdřív protože pokud se vylágruje a nebo už je tak ti sprasí hřídel z převodovky a pak je to horší a dražší. A podle toho co popisuješ tak to moc dobrý servis nemělo takže by se to mělo projít všecko. Ventily, všecko promazat, prostříkat kontakty

lelda 01.10.2015 15:22:06

jo díky dneska jsem koupil ten motorex cepy jsem prošel jedinej je na řízení jinak všechno funguje jak má díky moc

lelda 01.10.2015 15:33:11

je to ložisko na spojce ve variu. hned to první našel jsem jen celou spojku za 5000kc

bilčus25 31.10.2015 21:10:50

Ahoj pod krytem ručního startování mi něco píská napadlo mě jestli to není ložisko jinak mě nic nenapadá mám kolku asi 3 měsíce můžete mi poradit a ještě bych chtěl vyměnit korunku ručního startování ale nevím jak povolit tu matku furt se to protáčí nějaký fígl nebo jen tu korunku nějak držet. díkec.

Lukeeee 09.11.2015 19:24:17

bilčus25> ahoj, musíš sundat kryt variátoru, a jak máš tu korunku tak je to chycený matkou, já to stahoval tak že jsem vzal rázovou utahovacku a povolil, jak to budeš dávat zpátky, uvidíš že na tom jednom měsíci mezi kterým je řemen tak tam jsou dvě díry, to je na speciální klíč na zajištění proti pootocení, ale ten doma asi nemáš. Já to udělal tak že jsem si to tak nějak zasprajcoval doma udelaným stahovákem, a dotáhl dle výrobcovyho návodu momentkem na 95nm.