

tipy,rady??hlavne zkusenosti??

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6097&fid=6>

Autor
lajin

Publikováno: 02.09.2015 05:13:06

Zdravim,rad bych se zeptal jestli se mam bat jit do této čtyřkolky??Ma to byt ma první masina,jsem uplny zelenas a rad si necham poradit...Masinu chci kupovat uplne novou...diky za rady..Zatim ahoj Lada
mariodevil 02.09.2015 08:08:42

Nemusis se bat, na necem se zacit musi. Doporucuji vsak pojezdit na nekolika strojich ruznych znacek, kdyz uz nic jineho, tak pro srovnani.
lajin 02.09.2015 11:05:12

mariodevil> dekujito ovsem znamena ze bych musel kupovat a prodavat a kupovat a prodavat :-)) Jinak hezky,na necem zacit musis ...to proste znamena ze skoncim nekdy u ymahy atd?? :-)) me jde o to jestli to zrovna neni vylozene poruchove ...diky
Sobol 02.09.2015 11:57:55

lajin> je tady docela obsáhlý vlákno na tuhle kolku. Staci jen hledat.
lajin 02.09.2015 12:02:59

Sobol> uz jsem naseel..diky jen jsem se potreboval z orientovat ;-))
mariodevil 02.09.2015 12:40:42

Ale ne kupovat a prodavat, svezt se u prodejcu abys mel porovnani. S radnym servisem ti bude slouzit kterakoliv. A nejaka ta zavadka se nevyhne zadne a nikomu. Dulezity tedy pro tebe bude jestli se ti libi a ostatni prijde casem :-DD
Richard.cz 02.09.2015 16:24:48

lajin> Nemusíš se také jen nechat masírovat od prodejců. Můžeš se třeba domluvit s někým kdo bydlí poblíž, sejít se, pokecat, dozvědět se info o stroji, svézt se... Koukni do kluboven - jestli nemáš v okolí nějakou, a písni k nim, a domluv si tam s nima něco, apod.
lajin 02.09.2015 17:27:06

Richard.cz> oki diky
Brabčák 05.04.2016 15:28:43

Ahoj všichni, Accesse mám už skoro rok, je to dobrá hračka, ale asi mám smůlu, po příjezdu z dirtbikes prvních 15 Km, (koupěno nové) jsem měl povolené řídítka, takže mi je přijeli ihned dotáhnout. Další problém relé na naviáku, vyměněno v záruce. Dále

povolená matka stabilizačních tyčí na předku, geometrie rozhašená.(pěkně okousané přední gumy) Při druhé garančce když jsem hlásil, že kolka nějak plave zjistili špatně nasazenou těhlici pravého zadního kola, při tom zničený zadní kotouč, ložisko a brzdové desky, vyměněno na záruku, další neduh křivá hřídel od pravého kola, všimli si toho kluci, kteří jeli za mnou, nezávisle na sobě, opět servis, čekáme na vyjádření asp group, dále vadné čidlo ventilátoru chladiče, nespínal, často se přehřívala při pomalé jízdě v terénu. Výměna čidla v záruce. Kolku mám už 10 měsíců a zdá se mi, že těch much je docela dost. Jinak často strácím šrouby a matky díky vybracím. Lepší přilepit a označit barvou. Jinak výkon dostatečný, zrychlení fajn, podvozek měkký a jízda pohodlná.

BIGMAN 06.04.2016 20:11:19

Brabčák>Ahoj všichni, Accesse mám už skoro rok, je to dobrá hračka, ale asi mám smůlu, po příjezdu z dirtbikes prvních 15 Km, (koupěno nové) jsem měl povolené řídítka, takže mi je přijeli ihned dotáhnout. Další problém relé na naviáku, vyměněno v záruce. Dále povolená matka stabilizačních tyčí na předku, geometrie rozhašená.(pěkně okousané přední gumy) Při druhé garančce když jsem hlásil, že kolka nějak plave zjistili špatně nasazenou těhlici pravého zadního kola, při tom zničený zadní kotouč, ložisko a brzdové desky, vyměněno na záruku, další neduh křivá hřídel od pravého kola, všimli si toho kluci, kteří jeli za mnou, nezávisle na sobě, opět servis, čekáme na vyjádření asp group, dále vadné čidlo ventilátoru chladiče, nespínal, často se přehřívala při pomalé jízdě v terénu. Výměna čidla v záruce. Kolku mám už 10 měsíců a zdá se mi, že těch much je docela dost. Jinak často strácím šrouby a matky díky vybracím. Lepší přilepit a označit barvou. Jinak výkon dostatečný, zrychlení fajn, podvozek měkký a jízda pohodlná.

A vis kde je problem? U dodavatele, kde kolku smontovali dohromady.Neni potreba nic lepit, staci kdyby mystři delali svou praci pri sborce dobre a ty jsi mohl mit rohlik od ucha k uchu a nemusel se trapit neci neduslednosti.....vse co popisujes je na 1000% na jejich nnaklady.....at se ti dari...

Palečkář 06.04.2016 21:00:01

BIGMAN>Brabčák>Ahoj všichni, Accesse mám už skoro rok, je to dobrá hračka, ale asi mám smůlu, po příjezdu z dirtbikes prvních 15 Km, (koupěno nové) jsem měl povolené řídítka, takže mi je přijeli ihned dotáhnout. Další problém relé na naviáku, vyměněno v záruce. Dále povolená matka stabilizačních tyčí na předku, geometrie rozhašená.(pěkně okousané přední gumy) Při druhé garančce když jsem hlásil, že kolka nějak plave zjistili špatně nasazenou těhlici pravého zadního kola, při tom zničený zadní kotouč, ložisko a brzdové desky, vyměněno na záruku, další neduh křivá hřídel od pravého kola, všimli si toho kluci, kteří jeli za mnou, nezávisle na sobě, opět servis, čekáme na vyjádření asp group, dále vadné čidlo ventilátoru chladiče, nespínal, často se přehřívala při pomalé jízdě v terénu. Výměna čidla v záruce. Kolku mám už 10 měsíců a zdá se mi, že těch much je docela dost. Jinak často strácím šrouby a matky díky vybracím. Lepší přilepit a označit barvou. Jinak výkon dostatečný, zrychlení fajn, podvozek měkký a jízda pohodlná. A vis kde je problem? U dodavatele, kde kolku smontovali dohromady.Neni potreba nic lepit, staci kdyby mystři delali svou praci pri sborce dobre a ty jsi mohl mit rohlik od ucha k uchu a nemusel se trapit neci

neduslednosti.....vse co popisujes je na 1000% na jejich nnaklady.....at se ti dari...

; -) (y) (y) (y)

Brabčák 07.04.2016 16:33:15

BIGMAN> Ahoj takže , hnací hřídel mi neuznali, prý jsem musel někde viset za kolo, abych mohl kalenou hřídel ohnout, je nastříkaná komaxitem a nejeví známky poškození, ale to prý nevadí, takže ASP Group tvrdí, že jsem to udělal svým špatným zacházením. Už jsem mluvil s mechanikem z Dirthbikes, a snažili jsme se přijít na to, jak sem to mohl udělat, aby se to už neopakovalo, tak to mi nedovedl říct. Takže nevím jak se to stalo, ani jak se tomu vyvarovat.(Zkusí ji narovnat pokud to půjde, a je to přesně ve středu hřídele), jinak to budu muset vyměnit za své, cena 7000 Kč. Takže můžu říct, že je lepší si připlatit za nějakou kvalitní značkovou kolku, jenže v tom to není, pokazit se může vše, ale důležitá je následná péče, což v česku nefunguje skoro nic, ať je to u aut nebo čehokoli. Ceny nejdrahší ve všem s porovnáním se západem, služby horší než ve Vietnamu = Česko.

leos2 07.04.2016 17:33:32

Problém je v ASP je 2x tak drahejší s dílami než v Rakousku. Mě vypekli s řídící jednotkou.

BIGMAN 07.04.2016 18:59:32

Brabčák>BIGMAN> Ahoj takže , hnací hřídel mi neuznali, prý jsem musel někde viset za kolo, abych mohl kalenou hřídel ohnout, je nastříkaná komaxitem a nejeví známky poškození, ale to prý nevadí, takže ASP Group tvrdí, že jsem to udělal svým špatným zacházením. Už jsem mluvil s mechanikem z Dirthbikes, a snažili jsme se přijít na to, jak sem to mohl udělat, aby se to už neopakovalo, tak to mi nedovedl říct. Takže nevím jak se to stalo, ani jak se tomu vyvarovat.(Zkusí ji narovnat pokud to půjde, a je to přesně ve středu hřídele), jinak to budu muset vyměnit za své, cena 7000 Kč. Takže můžu říct, že je lepší si připlatit za nějakou kvalitní značkovou kolku, jenže v tom to není, pokazit se může vše, ale důležitá je následná péče, což v česku nefunguje skoro nic, ať je to u aut nebo čehokoli. Ceny nejdrahší ve všem s porovnáním se západem, služby horší než ve Vietnamu = Česko.

Ja nemam slov.Nemuzu se k tomu vyjadrít pritoze za ten slovník bych byl vykazán z fora..Nic v tom Kocourkove nefunguje a není odvolání.Jedine jestli se chceš poustet do soudního sporu.Priprav si chechtaky a tak rok v pr.... .Takkze 7000kc a budeš zase drandit.Otazka, jestli je ten material opravdu to co rikaji.Aby to nebyla naka hrachovina a vydavaji to za tvrzeny matroš....priteli mrzi me to za tebe....

Jarda83 07.04.2016 20:49:56

Jestli opravdu komaxit na hřídeli nejeví známky oloupání nebo jiného poškození,tak zkus pohrozit čojkou a následně státní zkušebnou,pokud by šlo do tuhého,je to sice složitější,ale nikoliv nemožné,čojka by ti to ve zkušebně vyřídila,ale podle mě by to tak daleko nedošlo,stačilo by oznámení na čojku a měl bys hřídel novou a ještě bys dostal jako bonus nálepku třeba-a to jsem ještě nedavno uvažoval,že bych si líznul Arctic cata nebo možná i TGB 1000,ale pak jsem si to rozmyslel z finančních důvodů a teď vidím,že jsem udělal dobře,na ASP je to již několikátá stížnost,co čtu nebo mi říkal přímý majitel 4o.

HYNDEK 07.04.2016 21:35:18

Brabčák> Ahoj, moje zkušenost je taková, že ASP Group ti nic neuzná + amatéři z Dirthbikes = čtyřkolka v záruce a ty jen platíš splátky a převážíš kolku k servisu na svoje náklady, čas + neuznána závada, nebo ti špatně namontovali naviják, kolka se přehřívá, protože tam něco nepřidělali a odpojili, vezeš ji tam znovu a pořád něco, stojí to tvůj čas, peníze, nervy a místo toho, aby sis užíval nového stroje v záruce (proto novou a ne jetou) tak jen jezdíš do servisu a posloucháš samé výmluvy. Pokud se jim nepostavíš a jiní tak z tebe dělají dojnou krávu a úplně nejlépe, když vůbec ničemu nerozumíš a poškodil jsi ji užíváním i přes dodržení návodu. Hodně štěstí, pevné nervy nenechej se odbýt a tvrdě do nich Hyndek (y) :-)

Brabčák 09.04.2016 12:12:24

Jarda83> Arctic Cata má kámoš, a musím říct, že mě více pasuje ten access, na 1000 tgb jsem nejel, ale spotřeba je tam někde mezimm15-20l arctic cat do 7l a access do 10l ať jedeš jak chceš. V pondělí by mi měl dát vědět jestli to srovná na lisu nebo ne, já to každopádně na tu čojku pošlu. Škoda že pořád v česku je lepší drahá reklama v televizi, než vstřícnost k zákazníkovi.

Filip1234 18.09.2023 22:07:37

Dobry vecer prajem. Chcem sa opytat. Kupil,som access 750. Aký motorový olej tam ide Popripade je zvlast alebo spolu z prevodovku. Druha otazka. Aký ma byt remen variatora. Kedy ho menit. Vopred dakujem za odpovede.