

Motor vypne

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6043&fid=6

Autor
ArnoldRimmer

Publikováno: 07.07.2015 07:49:24

Ahoj řeším problém se svým Maxem, po ujetí cca 2Km najednou motor během jízdy vypne a nejde nastartovat. Po cca 20min nastartovat jde, vypadá to jakoby motor vychladne a jde to, je u tohoto typu čtyřkolky nějaká ochrana proti přehřátí? Ventilátor je sepnutý ale červená kontrolka přehřátí nesvítí. Zdalo se mi že hadice s chladicí kapalinou horké jsou ale samotná nádoba s kapalinou je studená. V době kdy nejde nastartovat jsem zkoušel svíčku a jiskra jde. Takže by ještě zbýval přísun paliva .. nevím.

Sobol 07.07.2015 18:40:38

Ucpané odvětrání u víčka nádže, nebo blbne podtlakovej ventil na přívodu paliva do karbecu.

mariodevil 07.07.2015 20:32:45

Zkus jeste odvzdušnit, horka hadice a studena nadobka neni spravne.

ArnoldRimmer 07.07.2015 21:00:10

Díky za tip s tím podtlakovým ventilem, o tom víčku jsem někde četl a zkusil jsem otevřít nádrž a nejelo to. Ten podtlakový ventil můžu dát úplně pryč? Nebo hrozí zalití válce benzínem? Dal bych tam aspoň páčku na uzavírání benzínu i když člověk někdy zapomene. Odvzdušnit můžu zkusit ale nevěděl by někdo jestli vůbec je taková ochrana na maxovi která při přehřátí vypne motor? Svíčka jiskru dávala tak čekám že ne, leda by nějak zastavila přívod paliva ale nevím jak by to fungovalo.

mariodevil 07.07.2015 21:25:04

ArnoldRimmer> Nejak se v tom ztracim, chcipne protoze je prehrata nebo ze nejde benzin? To nejsou dve stejne veci.

ArnoldRimmer 07.07.2015 21:44:12

To právě nevím čím to je. To přehřátí jsem jen nadhodil sám a netuším jestli je tam vůbec taková ochrana, ale když jedete 2 Km a najednou to vypne a nejde nastartovat asi 20 min by na to ukazovalo. Svíčku jsem dal novou a během poruchy jsem zkoušel jestli jde jiskra a šla. Možná něco s karburátorem, třeba ho zkusím vyčistit. Přes malý průhledný filtr jsem viděl že je z poloviny zalitý benzínem takže nevím jestli ten podtlakový ventil by to mohl způsobit ale vyndat ho můžu dříve než budu demontovat karburátor.

mariodevil 08.07.2015 06:10:54

ArnoldRimmer> Mno, v karbci muze byt zanesena tryska, poskozena membrana a par dalsich veci co se zjistí jen rozborkou. Vycistenim nic nepokazis, ale problem by to delalo uz pri startu za studena na volnobeh, dusilo by se to pri pridani otacek. Voda v celem okruhu musi byt tepla vsude, vice ci mene, ale v celem okruhu, jinak je zavzdušneno a dojde k rychlemu prehrati motoru.

ArnoldRimmer 08.07.2015 09:05:11

Zkusím tedy nejprve ten podtlakový ventil. Za studena nebo během jízdy se jeví vše ok až motor vypne tak se sem tam podaří to na plný sytič nastartovat na pár výbuchů ale nejde přidat plyn do otáček. To chlazení bych řešil později podle mě s tím nesouvisí.

mariodevil 08.07.2015 10:00:25

ArnoldRimmer> Kdyz jsi mel svicku venku, jaka byla, zluta, bila, cerna, hneda. Kdyz na sytic naskoci, na plyn ne, muze se sekat jehla nebo membrana, spatna smes. Jeste vzduchovy filtr at je cisty.

ArnoldRimmer 08.07.2015 10:32:30

Na svíčku se podívám ale když jsem ji měnil ta původní byla černá. Ten vzduchový filtr je v pořádku, kontroloval jsem ho. Na tu jehlu bych to neviděl protože to chcipl na rovince za konstantních otáček kdy jsem vůbec nepřidával ani neubíral plyn. Dneska zkusím vyhodit ten podtlakový ventil a uvidím co bude.

mariodevil 08.07.2015 11:24:02

Cerna by nemela byt, co olej, neni nad ryskou? A kdyz na neutral vyzenes otacky, ma to plynuly chod nahoru i dolu?

ArnoldRimmer 08.07.2015 12:16:17

Za normálních okolností jdou otáčky dobré a jsou plynulé nahoru i dolů. Olej jsem nedávno měnil a snažil jsem se na rysku později jsem ještě dolíval. Může na to mít hladina oleje nějaký vliv?

maca1111 08.07.2015 18:14:08

Základ je se podívat na svíčku jakou ma barvu toto muže dělat i že se to přidírá.

mariodevil 08.07.2015 19:41:48

ArnoldRimmer> Pres rysku je nekdy horsi nez pod, minimalne prebytek spalujes.

ArnoldRimmer 08.07.2015 19:54:35

Tak jsem dneska ujel asi 1km a udělalo to znova plynuly chod motoru a najednou to opět z ničeho nic přestalo jet. Bylo pod mrakem a přšelo takže si myslím že motor byl chlazený dobře a vypnutí z důvodů přehřátí nehrozí. Začal jsem ji v garáži rozebírat a testoval podtlakový ventil nádže a funguje dobře, víčko nádrže je taky v pořádku. Ta nová svíčka je taky OK a má černou barvu. Existuje něco mechanického nebo elektrického co ještě souvisí s teplotou a mění parametry?

max03 08.07.2015 23:24:31

Indučka, ztrácí se jiskra

ArnoldRimmer 10.07.2015 08:45:57

Ahoj ta indučka je dobrý tip, myslíte že můžu na zkoušku než objednávat hned originál za 1200Kč vyzkoušet třeba indučku ze škodovky?

ArnoldRimmer 15.07.2015 14:54:28

Ahoj mám ruku v gypsu tak se čtyřkolku nemůžu nic dělat, ale nevěděl by někdo jestli můžu indučku nahradit jinou z auta? nebo má hodně jiné parametry? jen na odzkoušení pak bych objednal original pokud by to bylo tím.

koblod 13.08.2015 21:31:07

zdar mam stejny problem civku ze skodovky to muzes nahradit ale tim to asi neni taky jsem to skusil a nevysloto :'- (vypada to spis na ten ventyl na nadržin podle vseho

koblod 14.08.2015 21:52:39

dnes jsem to skusil obesel jsem ten ventil na nadržin a vysloto 4kola jede jako driv a uz nechcípá :-DD nalyl jsem do petky benzin a spojil s hadickou do karbecu a jede super tak to skus taky

ArnoldRimmer 09.09.2015 15:27:19

Ahoj po delší době, nenapsal jsem tad že jsem to vyřešil. Nebylo to indučkou ale malinkatým sítkem v karburatoru. Rozdělal jsem mkarbec a tam kde plováky uzavírají přítok je schované malinké sítko které bylo zacpané takže pomalu dotekal benzín, po chvíli zastavení jsem zase jel protože benzín dotekl.