

Motor chrčí jako by jel na sucho, co stím ?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5966&fid=6

Autor

laky618

Publikováno: 07.04.2015 22:49:49

Tomahawk jede krásně, ale motor chrčí a vypadá to jako by jel na sucho. Je to strašnej zvuk, skoro jako by se měl každou chvíli zadřít. A při rozjezdu něco strašně klepe u variátoru. Co stím ? díky za odpověď.
Jarin4X4 07.04.2015 22:57:48

rozebrat variátor a překontrolovat ho, nastartovat bez varoše a poslechnout zvuk motoru, hned budeš mít jasno zda to je motorem či variátorem ;-)
laky618 07.04.2015 23:15:06

Jarin4X4> Bez variátoru už jsem to měl nastartovaný, sice to neklepalo když jsem přidával plyn ale chrčelo to stejně.. To klepání si myslím že by moly bejt válečky asi.. A to chrčení nemohlo by to být olejový čerpadlo a nebo nějaké ložisko v motoru ? A nebo ještě v převodovce něco ? Díky za radu :)
laky618 07.04.2015 23:17:13

Jarin4X4> A hlavně před tím než to začalo chrčet tak motor krásně hvízdal a teďka místo hvízdání to hučí a chrčí... Mám strach aby se to nezadřelo :/
mariodevil 08.04.2015 05:44:37

laky618> Muze byt lozisko nebo rozvodak, kazdopadne sup s tim do servisu.
Marty89CZ 08.04.2015 06:52:41

taky mi posledni dobou prijde ze mi to nejak divne chrci .. dneska to davam do servisu tak se na to kouknou nejspis budu muset menit remen variatoru (u)
DUSHA 08.04.2015 12:43:58

Podle toho co popisuješ, tak s největší pravděpodobností ložisko na klice.
laky618 08.04.2015 12:44:06

Se dneska kouknu ještě jednou na variátor a pak se uvidí co stím..
laky618 08.04.2015 12:45:38

DUSHA> Ou to je přesně to čeho jsem se obával.. :/ Aby se dalo vyměnit tak to se musí rozpůlit motor asi co ?
laky618 08.04.2015 12:47:18

DUSHA> Ale je mě divný, že klikovka nemá žádnou vůli.. kdyby to bylo to ložisko tak by se klikovka musela hejbat do stran ne ?

DUSHA 08.04.2015 12:51:01

Ano, s největší pravděpodobností. Tvou kolku znám jen zvenku :-) Vario tohle dělat nebude. Není tam co by dělalo to co popisuješ. Ještě je pravděpodobnost ojniční ložisko a může to dělat i volnoběžka motorový brzdy, ale tu tam tuším nemáš.

laky618 08.04.2015 12:54:28

DUSHA> Tak díky za radu :-) A to ojniční ložisko , dá se vyněnit doma ?

Bobr700R 08.04.2015 13:05:47

laky618> Může to dělat 99 věcí, odvez to do servisu a ušetříš jak peníze, tak starosti. Vzhledem k tomu, že polemizuješ nad opravou kliky bez pŕlení motoru, bude to ta nejlepší cesta ke zdárnému konci. Ale uklidním tě tím, že ojniční ložiska ani uložení kliky to spíš nebudou. ;-) Nejpravděpodobnější budou rozvody. ;-)

DUSHA 08.04.2015 13:11:29

Všechno se dá doma. Ted' jsem dodělal komplet motor od kliky z Tranzita na jednom ponku :-D, ale zážitek ti povim :-DD Zřejmě tam budou šálky a tam záleží kde a co je přidřený (pokud vůbec). Jestliže jsi ale měnil olej jak jsi měl, tak to vidím spíš na to ložisko kliky. Nemalujme čerta na zeď, ale pokus shodíš komplet první řemenici varia a dělá to, nezbude než rozborka motoru. good luck !

DUSHA 08.04.2015 13:14:27

Bobr700R> no vidíš :-) a já bych to zase podle popisu zvuku viděl naopak :-) Ale jestli majitel viděl motor z dálky tak samozřejmě servis. ;-)

laky618 08.04.2015 13:25:27

Tak Vám teda díky za rady :-)

Bobr700R 08.04.2015 19:18:18

DUSHA> Ojniční ložisko by se projevilo klepáním (vlastní nepříjemná zkušenost) :lol: Vůly na klice majitel vyloučil (i když?) :lol: Daleko pravděpodobnější je příslušenství. Já vsázím na rozvody - oprava "za pár", ale víc mu řeknou v servisu. :-)