

Po nastartování hned chcípá

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5719&fid=6

Autor

Majkl01

Publikováno: 22.07.2014 09:51:55

Ahoj, Mám na Accessu tomahawk 300 limited problém...Celou dobu byly starty v pohodě, z ničeho nic mi to za jízdy chcíplo to jsem to ještě nastartoval a dojel domů. Tam už to vydrželo nastartovaný asi 5 vteřin a pak to zdechlo. Startování je v pohodě to chytne napoprvé, ale nechce to udržet otáčky na volnoběh. Když mu dám trochu sytič tak běží as 10 vteřin ale pak to stejně zdechne. Když to mírně držím pod plynem tak to běží, ale jakmile plyn pustím, stejně to opět chcípne. Kontroloval jsem: svíčku, přívod paliva, přírubu mezi karburátorem a motorem, vzduchový filtr skoro nový, benzín je tam půl nádrže, odkalil jsem karburátor ale stále nic. Čím by to ještě mohlo být? Já už fakt nevím...Nechci to rozhrabat když to celou dobu bylo OK. Díky Majkl.

Sobol 22.07.2014 18:05:30

Svítili ti brzdový světla? A když ano, se zmáčklou brzdou to vrčí? Pokud ano tak tohle dělá čidlo zařazení rychlosti v převodovce. Když brzdu povolíš tak zdechne.

Majkl01 22.07.2014 21:49:14

Sobol> Ano brzdové světlo svítí a i se zmáčknutou brzdou to chcípne...I na palubce právě svítí N Co jsem tu pročetl fórum, tak právě někdo to čidlo řešil, ale tam bylo evidentní že když pustil brzdu tak to zdechlo. Mě to zdechne i s brzdou ať držím jakoukoliv. Tak si myslím že to čidlo to nebude... :-(

Marty89CZ 22.07.2014 22:44:02

co baterka ?

Majkl01 27.07.2014 12:25:51

Tak jsem vyměnil svíčku, dokonce i vyměnil benzín v nádrži, trošku přidal otáčkám na volnoběhu, dobil baterku a už to běží. Sice teda kolísají otáčky cca od 1650 - 1750 ot./min ale na volnoběh to drží a chytne to na poprvé i bez sytiče. Akorát to začlo trošku střílet z výfuku, když jedu přidám plyn a a pustím plyn tak jak klesají otáčky tak to trošku vystřelí z výfuku. Na karburátor jsem ani nešáhl, pouze jsem z něj odklalil benzín a trošku přidal těm otáčkám na volnoběhu, takže směs by měla být OK. Střílení značí bohatou směs že ano? :-) Co jsem pročetl fórum tak někdo tvrdí že chudou a někdo že bohatou. Ale zase prý s laďákem to zase není tak neobvyklé...Jaký na to máte názor? Díky Majkl. (y)

Sobol 27.07.2014 12:59:55

Majkl01> Když dáš laďák tak musíš i přetriskovat karbec, protože se rychleji vyplachuje

spálená směs ze spalovacího prostoru a je tím chudá dměs. Naznačuje to bílá svíčka. Když to tak je dlouho hrozí podpálení ventilů a pístu. Ještě zkontroluj vůle ventilů ;-)
Majkl01 27.07.2014 16:45:56

Sobol> On už tam ladák byl a nestřílelo to. Uvidíme kdyby to trvalo dále, raději to svěřím servisu. ;-)
Díky Majkl.
Thomas1408 05.11.2014 01:13:40

Čau. PROSÍM O RADU Z trubky co vede k výfuku, tak nad variátorem v tom spoji mi to čmoudí jako ta svině když nastartuju :(Je tam nějaký těsnění, které potřebuje vyměnit ? Druhá věc je že mi na tu trubku kaplo trochu benzínu a jakmile se trubka zahřeje tak začne kouřit od toho benzínu ? Co myslíte, můžu jezdit dál vpohodě, nebo to nějak utěsnit, popřípadě trubku něčím omotat ? Třeba celofánem ? Pač je trubka umístěna nad hadičkami ve kterých valí benzín, a kdyby hadička s benzínem povolila nebo praskla, tak by mi mohla kolka začít i hořet ? Nebo se mýlím ? Dík, moc zkušeností nemám, tak dík za strpení :-|