

Zadni diferencial

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5712&fid=6

Autor
sneiks

Publikováno: 15.07.2014 09:12:20

Zdravim přátelé prosím o pomoc. Na mim TGB 550 se rozbil zadní diferák dal jsem ho opravit a hřál se dal jsem ho na reklamaci a tam mi řekli že je vadný naký kroužek. Nicméně to opravily, najel jsem asi cca 300 km a diferák se opět hřeje nevím jestli je to normální nebo ne. Jede pěkně nepoznal jsem škusnutí nebo že by se tam ozívaly zvuky. Poradte prosím děkuji

tytyty 15.07.2014 10:00:20

jak se hřeje? každá rozvodovka se hřeje jak se to projevuje? je jenom horký, vyhazuje olej ven? (myslím že tam je housenka, vystřelí?), nebo po zahřátí se špatně točí? (přidírá) těžko jen tak radit

tytyty 15.07.2014 10:01:26

jo a ještě blbá otázka, je tam olej? :-P

Air23 15.07.2014 10:20:11

zahřátí je běžný jevdát na hever a zkusit jak se točítěžko radit když to nevidím

sneiks 18.07.2014 08:32:53

Kluci jen se hřeje jednou sem na nej šach a byl úplně vařící ale dal sem ji kopr jako. Včera sem jezdil a zase byl jen tak teplej. Tak nevím možná fak hledam mouchy. Jinak jede pěkně žádný škroupaní ani naký zvuky točí se krásně. Ale právě nevím jestli je to špatný že se hřeje nebo ne nerad bych ho zkurvil je to docela draha sranda. Nikdo mi říká že je to normální nikdo mi zas říká že by měl být studený tak nevím. potřeboval bych poradit kdo má TGB aby mi řek jo mě se to taky hřeje nebo mi řek hele ja to mam studený. Díky za odpověď čau

Sobol 18.07.2014 14:58:01

sneiks> Hřát se musí jeliož je pořád v zátěži. Rukou udržíš cca 50stupňu což je nic na provozní teplotu oleje. Pokud nemá vůli tak olej do plna a jezdit.

Air23 18.07.2014 15:30:12

... měl jsem 2 TGB rozvodovky se hřály normálně :-D

sneiks 21.07.2014 08:45:57

Air 23, tys měl tgb a taky se hrál ale jako hrál zes na tom neudržel ruku. Možná je to taky tím že nad tím diferákem je vyfuk. A jak si byl spokojen ze čtyrkolu tgb dobrý nebo špatný.

martinur 21.07.2014 11:21:32

sneiks> TGB nemá zadní diferenciál, ale pouze rozvodovku. Provozní teplota rozvodovky TGB se pohybuje cca kolem 50°C až 100°C (krátkodobě olej snese i 180°C). Záleží na použité viskozitní třídě oleje a na rychlosti otáčení ozubených převodů v rozvodovce. Čím rychleji se jede, tím více rozvodovka zahřívá. Pokud se v zadní rozvodovce tvého TGB rýpal nějaký odborník, tak případně nemusel správně vymezit vůli v ozubení. Pokud je malá vůle v ozubení (seřízení stálého převodu), tak dojde k většímu tlaku a tím i vyšší teplotě při provozu. Rozvodovka nemůže být při provozu "studená".

Honza73 21.07.2014 20:47:30

Nevím jak u pětistovky ale u čtyřky se udělá jen základní nastavení a pak se vůle vymezuje automaticky. Jinak jestli chceš mít jistotu ze se nic špatného uvnitř neděje, tak vypust olej a zkontroluj jestli neobsahuje šupinky kovu. Já dělám výměnu oleje častěji, je ho tam docela málo a hlavně při tahání vleků dostává rozvodovka zabrat.

Air23 24.07.2014 10:36:00

sneiks>Air 23, tys měl tgb a taky se hrál ale jako hrál zes na tom neudržel ruku. Možná je to taky tím že nad tím diferakem je vyfuk. A jak si byl spokojen ze čtyřkolu tgb dobrý nebo špatný.

zkušenosti jen pozitivní :-)