

nákup čtyřkolky

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5593&fid=6

Autor

alemalem

Publikováno: 24.03.2014 10:06:01

zdravim pánové.poradte prosim rozhoduju se mezi 2 čtyřkolkama TGB Blade 550 a nebo TGB Target 500R 4x4 čtyřkolu bych chtěl abych se mohl vyblbnout v lehkém terénu aby zastala nějakou práci a aby mě občas vozila do práce...prosím at si na mě udělá chvilku a poradí děkuji za ochotu
jade.blesk 24.03.2014 10:14:55

NEPTEJ SE ,PRVNI ČTI A PAK SE PTEJ

<http://www.quadmania...&fid=6&p=1#goto27131>

jade.blesk 24.03.2014 10:16:14

A DALŠI <http://www.quadmania...91&fid=6&p=1#goto790>

jade.blesk 24.03.2014 10:18:19

ZAVADY , SERVIS , OPRAVY <http://www.quadmania...fid=6&p=2#goto155953>

alemalem 24.03.2014 12:43:39

Dik za radu,ale z tvy zkusenosti by sis vybral jakou mezi tema dvouma

jade.blesk 24.03.2014 13:01:03

alemalem>Dik za radu,ale z tvy zkusenosti by sis vybral jakou mezi tema dvouma

do prace jezdim na kole nebo pincku ,a a pracovat s kolkou nepracuju ,takže na praci traktor a na zabavu kolku :-P :-P B-)

olmik 24.03.2014 13:54:22

Target nebo blade???tam bude rozdil asi jen v desingu ne?

alemalem 24.03.2014 14:48:40

Takze ta co se bude libit vic?

Jarin4X4 24.03.2014 14:54:11

alemalem> Vyprdni se na TGBéčko a kup si něco jinýho a budeš spokojenější :-DD Jetý Japonec je lepší než nový Taiwan B-)

alemalem 24.03.2014 15:38:11

A poradis po jakym japonci koukat?

Jarin4X4 24.03.2014 15:41:33

alemalem>A poradis po jakym japonci koukat?

Nevidím tvůj finanční strop ;-) Záleží kolik máš na kolku grošů :-DD :-P
Čmaďa 24.03.2014 15:43:45

alemalem> tady na fóru je informací dost,tak si to napřed přečti,já taky četl a dozvěděl sem se mraky informací
alemalem 24.03.2014 15:49:56

Jarin4X4> max do tich 100 tisíc nó
Drtikol 24.03.2014 15:57:33

TGBčko není špatnej stroj co do kvality na 550 Bladu jsem najel 13 000 a facha velmi dobře... ale co do výkonu a jízdních vlastností je to spíš traktůrek... těžký řízení , těžká kolka , ale nikdy mně nenechala... Targeta nevím nesedlal jsem ale je to asi jen o přeplastování... takže jestli lehkej terén a nějaký posouvání proč ne na druhou stranu na ježdění do práce je kolka dost žravá (a blade zrovna žere slušně)... jestli koukáš na novej stroj v hladině nového Blada mrkni ještě na SMC jumbo to je taky dobrá mašinka o dost svižnější a o dost lepší ovladatelnost... obě firmy (jak u TGB tak u SMC) mají v ČR ofiko dovozce takže nebudeš mít problém najít servis, řešit opravy toho co urveš utopíš či odejde... Výše ti tu radí ojetého japonce ... no to je taky volba ale chce to brát zřetel na to že jde o ojetej teréní stroj .. takže vybírat všude se dočteš jeté lehkým terénem atd.. ale opak je pravdou... navíc posere se stejně tak japonce jako taiwanec... za ty doby co jezdíme jsme řešili opravy na všem.. Na druhou stranu za mně je třeba suzuki KQ jeden z největších držáků co jsem viděl... fakt nezničitelný stroj.. Obecně bych ti ale poradil nedat moc na fóra (tady je vždycky nejlepší to co sedlá ten či onen, a každý má názor na všechny stroje i když na nich najel prd.. ale známěj povídal.. atp..) tzn... to co se ti líbí dojdi zkusit a project na předváděčce a uvidíš...
1Pegas 24.03.2014 16:09:51

Jo, tak tohle už tady dlóóóuho nebylo :lol: :lol: :lol: Blade a Target jsou 4kolky se stejným motorem, ale každá má trošku jinej podvozek. Jo a ten Target 500 R 4x4 seženeš tak u frantíků http://www.tgb-franc...s/Gamme_Target_2.htm nebo v rajchu <http://www.tgb-motor...get-500-4x4-irs.html> u nás se prodával model 525 nebo potom 550 :-P

alemalem 24.03.2014 16:14:15

1Pegas> takže asi target lepri ne?
Honza73 24.03.2014 16:20:08

Jedna rada která tu schází: příšetři a kup canam co jezdil jenom po silnici a majitel ho prodává protože na něj už nemá čas :lol: Jinak blad má nosiče na které se dá naložit a to je u pracanta důležité.
mik262 24.03.2014 16:23:58

Blada sem měl ,na targetu jezdil a blade mě víc pasuje do ruky. Ale tohle je strašně individuální,každému pasuje něco iného. Inak pokud s tím chceš i pracovat tak za mě

blade :-)

Sobol 24.03.2014 17:32:22

alemalem> Tady máš pár dní staré podobné téma, stačí hledat, je toho tady spousta ;-) <http://www.quadmania...&l=762093#goto762093>

1Pegas 24.03.2014 17:34:59

Target má "příjemnější" podvozek a lehčí řízení, ale díky tomu, že má víc "sportovní" kabát než Blade, přijedeš z každé vyjíždky, na které potkáš bláto, o 100% víc zsranej než kdyby jsi jel na Bladu. Nosič je individuální záležitostí. Blade má navíc odkládací přihrádky a přední nosič, ale je věcí každého, jestli je potřebuje či ne. Zkrátka všechno souvisí se vším. Sobol> řekl bych, že to téma je úplně jiný, ale je to věcí názoru.

Sobol 24.03.2014 17:52:50

1Pegas> jiný je, ale dá se na ně navázat, navíc o stejný mašině ;-)

1Pegas 24.03.2014 18:13:29

Sobol> LT verze je úplně něco jiného než na co se ptá alemalem, takže ta návaznost jede po úplně jiné koleji, ale opět je to věcí názoru.

Thieri.H 24.03.2014 20:24:05

Přidej si cca 35tisíc a kup si Grizzlyho a nešpekuluj nad nějakou Čínou. :-DD

Drtikol 25.03.2014 08:55:20

No a jsme tam zase... "přidej si 35 tisíc a nešpekuluj nad nějakou čínou"... tohle když si přečteš mohl by jsi nabýt dojmu, že čína je v kolkách šrot. Ono to v řadě případů i platí (například já se jako první spálil s shineray a čisto čistě vyhodil 70 000) ale pak jsou i stroje, které svojí výdrží a spolehlivostí strčí do kapsy leckterou "značku" (mimochodem Blade je taiwan). Když jsem měl Blada poslouchal jsem co je to za šrot a ono to kurňa jezdilo :D. Od té doby jsem se vrhnul čistě na zahraniční cesty... čistě terén hory.. no a světe div se sere se všechno ale překvapivě číny vždycky akci odvrčely (jako jasný taky jsme udělali manželku nebo v rámci extrémů urvali rameno a taky s námi byl kus který byl už ve značném stádiu rozkladu) třeba o polarisu se to ale říct nedá ten nám nedojel nikdy :lol: Ale k věci a tvému dotazu docela mně překvapilo to co píše Pegas o tom Targetu a podvozku (já na targetu nic nenajel tak nemůžu soudit teda svezl jsem se na louce ale to je na soudy nic) měl jsem za to že je podvozek stejnej že je to jen přeplastovaná kolka tedy stený ramena, stejný tlumiče, stejnej rám, stejný řízení.. docela mně překvapuje že by to mělo mít "příjemnější podvozek". Jinak mám pocit že píšeš o vyblbnutí a sportovní jízdě a tu ti TGB nabídnout neumí ... je to zahradní traktůrek jak jsem psal v prvním příspěvku... na výlety dobrý ... pohodová jízda dobrý... terén zvládá (akorát je to posilovna) ale sportovnější zážitek z jízdy fakt ne... to zvaž nějakou 700 třeba to Jumbo nebo AX700

1Pegas 25.03.2014 10:11:11

Drtikol> Na Bladu jsem najel přes 10 s Targetem asi 5,5 a opravdu druhý jmenovaný pobíral nerovnosti líp.

lemricka 25.03.2014 10:20:49

takže opět přidám :-) Možná to bude znit zase ohrane ale koukej po canam 500 :-) targeta sem mel :-)a sportovní zážitek to teda fakt není :-D vyhody canamu :-) o třetinu menší spotřeba cca 8- 10 litru target nikdy sem nejel pod 15 litru :-) canam ma

dva valce což je úplně jinde motorové než tgb :-)) canam je o 100 kg lehčí což je docela dost :-)) náhradní díly má canam levnější bych řekl :-)) jinak na targetu sem měl cca 13 000 km možná víc nevím pač sem neřešil ten tachometr co se dá nastavit aby to jelo třeba 0 :-)) ale měl sem na něm cca 650 MTH což by tak odpovídalo :-)) za jeho život byl motor ve stavu kompletní sracky :-)) začalo to rozvodama po 10 000 km a skončilo to prodejem :-)) a to nepočítám stále výměny volnoběžek jak motorové brzdy tak starteru :-)) ruční startování je k ničemu za čas se urve a stejně to nefunguje :-)) a spracování plastu jakmile se někde opres o strom či kotrmelec lehčí třeba tak hnedka všechny uchytky ulamany a pak světla rozdrnčeny a tak dále :-)) takže já bych o TGB uvažoval jedine o novém se zárukou :-)) což je brachu cca 160 vočí :-)) pokud chceš do 100 tisíc tak si připrav 20 na náhle běžné závady :-)) takže za mě bych vzal 100 tisíc a kouknul po jetém canamu a 20 bych měl vzaloze :-)) byl bych spokojenější s masinou co má koule :-))

Drtikol 25.03.2014 11:35:01

1Pegas>Drtikol> Na Bladu jsem najel přes 10 s Targetem asi 5,5 a opravdu druhý jmenovaný pobíral nerovnosti líp.

To je zajímavý někdy se na tom zkusím svézt.. možná to bude lehčí a tím i ta lepší ovladatelnost...

Jocker07 25.03.2014 12:07:06

lemricka> máš recht kamarade :-DD

1Pegas 25.03.2014 15:18:05

Já bych to tady uzavřel dvěma radama které se zde vyskytly. První je přidej prachy a kup si co chceš, ale nesmí to být nic číny ani z taiwanu a druhá kup něco ze stáje JM. :lol: :-P :lol:

Hans-quad 25.03.2014 15:53:11

1Pegas>Já bych to tady uzavřel dvěma radama které se zde vyskytly. První je přidej prachy a kup si co chceš, ale nesmí to být nic číny ani z taiwanu a druhá kup něco ze stáje JM. :lol: :-P :lol:

Soráč ,ale všechny rady jsou na 3,14ču kurva jak chce někdo kupovat kulku z netu??? to už jsou lidi tak líný zvednout prdel od pc a ject si to odzkoušet ať už k prodejci nebo zajet na nějaký sraz a tam někoho požádat o odzkoušení?? Ale na druhou stranu dobře jim tak takovým lidem.Pak jim snad dojde že takto se nenakupuje

pirda 25.03.2014 16:10:36

Hans-quad> (y) to je fakt (y) Ale nejlépe radí Ti,co ještě před časem hájili čínu a opovrhovali ostatními názory,potom se svezou-potažmo koupí CA a hned je vše ostatní šrot.Proto je nejlepší rada ta co jsi naznačil.Zvednout prdel ze židle a jít mezi kolkaře a zkusit se svézt,osahat ,pokoukat a vytvořit si vlastní názor B-)

Johny63 25.03.2014 16:43:06

lemricka> Tak nevím,ale 500 canama asi za 100 nesezenes a když tak šrot. :lol:

R.R 25.03.2014 16:57:00

Přesně, každý druhý radí kup radši jetej CanAm nebo jetýho japonce, no jsem na netu každý den, každý den prolezám všemožný inzerce, ale jetej CanAm nebo slušný japonci se nějak neobjevují!!! CanAm 500 jsem už dlooooooouho nikde neviděl, tak nezapomeňte k těm radám také přidávat to, že si bude muset nějakou dobu počkat a prolezat internet každý den, než na něco vůbec narazí!!! Pak stejně zjistí, že prodávající vlastně prodává šrot a začne vše nanovo. Bohužel u nás je zatím nabídka jetých kolek hodně malá :-(

pirda 25.03.2014 17:06:44

R.R> Tak nějak tomu nerozumím, prodávám KQ750 za 110000 a ty tvrdíš že je to šrot a ani jsi to neviděl (n)

R.R 25.03.2014 17:22:01

pirda> samozřejmě že světlé vyjímky existují, to je snad jasné! Nebudte hned tak moc vztahovačný!!! A kde máš inzerát jestli můžu vědět? Opravdu takových zajímavých nabídek veřejně moc není a myslím si, že když má někdo dobrý kousek a ještě k tomu za dobrou cenu, tak si to vezme jeho známej a nebo známej známýho ...

R.R 25.03.2014 17:24:16

pirda> už ten inzerát tu vidím...

Jocker07 25.03.2014 18:05:31

R.R> Je pravda že CA 500 je jak šafránu nejen v inzerci ale i mezi jezdci a je to velká škoda. Jezdím se samejma 800 a jedním litrem. Nikoho určite nebrzdím a spotřeba o 3 litříky min. Koupil jsem ho s 10000 mil a po zadřené klíče a opravě. Jezdím jako pán :lol:

Johny63 25.03.2014 19:31:39

pirda>R.R> Tak nějak tomu nerozumím, prodávám KQ750 za 110000 a ty tvrdíš že je to šrot a ani jsi to neviděl (n)

Pirdiku tam se píše o 100 000 Kč a ne víc. :lol: Měl bys ten inzerát trochu popostrčit dopředu ať se zviditelní. :-DD

Hašan 26.03.2014 08:31:06

R.R> Přesně, každý druhý radí kup radši jetej CanAm nebo jetýho japonce, no jsem na netu každý den, každý den prolezám všemožný inzerce, ale jetej CanAm nebo slušný japonci se nějak neobjevují!!! CanAm 500 jsem už dlooooooouho nikde neviděl, tak nezapomeňte k těm radám také přidávat to, že si bude muset nějakou dobu počkat a prolezat internet každý den, než na něco vůbec narazí!!! Pak stejně zjistí, že prodávající vlastně prodává šrot a začne vše nanovo. Bohužel u nás je zatím nabídka jetých kolek hodně malá :-(

Navíc s japonci bývá problém s přihlášením, já osobně bych se nechtěl dožít toho, že si něco koupím, a při evidenci zjistím, že to nepůjde přehlásit, protože předchozí papíry jsou šmíčko. Další věc: když si počítám pořizovačku taiwance + nějaké ty případné opravy, jsem přibližně na nákupech za japonce - a nevěřím, podotýkám NEVĚŘÍM, že ten japonec bude jezdit jenom za palivo a běžnou údržbu !!!

leos2 26.03.2014 09:53:18

No tak tomu věř mám 14,000 km a investice nula podvozek žádná vůle vše původní . Když koupíš Dressel Suzuki tak problém nikdy nebude. Já bych na svou expedici někoho s TGB nechtěl, protože když se mu posere (10 dní v extrému) tak máme po expedici všichni...

minelab 26.03.2014 11:41:44

Drtikol> škoda, že si nebol na októbrovom WRC Tekov -najviac sa sypali stroje nemenovanej značky a nebola to Čína :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Sobol 26.03.2014 11:47:32

leos2> dyt si chtel abych s tebou jel vlani :lol: ach jo :-DD

Honza73 26.03.2014 15:15:01

Sobol to se jedná jen o tgb, ty můžeš :-) Leos2 to si spoustu tégéběčkářů nepotěšil, že je nechceš vzít na tu TVOJI expedici, zrovna když se všechny tak moc těší :lol:

PetrP 26.03.2014 18:20:58

Honza73> a víš proč je nechce vzít sebou? Protože by se cítil trapně, kdyby se náhodou musel vracet z expedice taženéj na laně za tgběčkem. :lol:

Honza73 26.03.2014 18:41:49

Petře pamatuješ na těch pár sobot ze začátku s libereckou klubovou, jaký stroj měl problém, komu se sralo dobíjení, kdo byl rád za naviják od tgb? Já osobně spoléhám spíš na dobré kamarády, než na nějakou značkovou kolku a i když sem nikdy pomoc nepotřeboval tak rád pomůžu ostatním a je mi u prdele na čem kdo jezdí.

PetrP 26.03.2014 19:00:56

Honza73> to radši ani nebudu uvádět. Nechci tady způsobit flame. Ale i nadstroj může mít poruchu. Já osobně jsem za svou kolkou táhnul jinou čtyřkolku jenom dvakrát a zajímavý je to, že to byl vždycky ojetej japonec. Ale vůbec by mi nevadilo nějakýho japonce vlastnit.

hledac 28.03.2014 18:00:29

Zdravím,poprosím radu zkušenějších.V pondělí se jdu podívat na funglovku Goes 520 max ale na bazaru jsem našel 625 za dobrý peníz,co by jste volili Vy?Dík

Haldir 28.03.2014 18:13:02

hledac> 625

Kejml 28.03.2014 18:42:21

hledac> volil bych funglovku 625Max. Finanční rozdíl mezi 520 a 625 poměrně malý, ale v komfortu značný.

hledac 28.03.2014 20:29:28

Já jsem si stanovil cenový strop 140t.kč. Abych se do cenovky vlezl se dvěma přilbama,kufrem na kolku a pojištěním.

hledac 06.04.2014 18:56:48

Tak pánové,kdo přemýšlíte o funglovce za rozumný peníz tak směle doporučuju Goes,je to naše první kolka,zatím uzavřená ale výkon dostačující,máme najeto prvních 100km za 3 dny,ještě nejsem zvyklý na plynovou páčku,tak pokaždé po 6 km necítím palůch ale manželka si libuje,až mě překvapilo jak jí to chytlo,tak že za mě GOES

Sobol 06.04.2014 19:00:48

hledac> Tak užívej, časem se dotaví jev jako u většiny, teda všech a to ten že chybí výkon (s)

Bobr700R 06.04.2014 19:30:27

Sobol> Ono se toho dostaví víc. :-7

Luboš 06.04.2014 20:11:11

připomíná mi to bratránka když mě kdysi líčil jaká je to střelba na Linhai 260, to prosím bez urážky, ať ti slouží

Joze1000 07.04.2014 09:17:32

TGB (n) neodporúčam, hovorím z vlastnej skúsenosti - kolka žere jak tank výkon nikde, podvozok že po dvoch hodinách jazdy si unavený ako keby si kopal zákopy

1Pegas 07.04.2014 10:28:23

Joze1000> a zkoušel jsi pohnout s tlumičema? Beru zpět, koukám že jsi měl 525ku s pevnou osou vzadu a dvěma tlumiči vpředu. S tím nešlo dělat žádný velký zázraky.