

tom 250-jede pomalu a jde pomalu za plynem

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5582&fid=6

Autor
dansnb

Publikováno: 14.03.2014 00:27:46

mám takovej divnej problém na svém tomovi 250, jede mi to maximálně 80km/h a jde to pomalu za plynem, je to takový celkově líný. Moc to nedrželo volnoběh ale když sem mezi válec a tu gumovou přírubu dal klingeritové těsnění tak už je to ok. Karbec mám čistej, svíčku novou, směs je seřízená podle technika z asp, válečky mam ok bez plošek, řemen mám novej, ventily jsou nastavený taky dobře a prostě to dá 80 po rovině když je dlouhá rovinka jinak tak lehce přes 70 a hotovo... když sem to koupil tak to jelo 100 celkem v klidu a po GO motoru to prostě není ono. Už mi napadají jen rozvod, jestli nejsou o zub špatně. Je nějaký způsob jak to zkontrolovat aniž bych sundal dekl zapalování?? Jinak mi poradte servis v plzni a okolí, nechce se mi to vézt až do žebráka a za ty peníze co chtějí už vůbec...
alty 14.03.2014 19:41:17

ahoj sundej víčko jak se naleva olej tam jsou rysky ty musí sedet, pak musíš sundat viko na ventily na rozvodovém kolu vačky jsou také rysky ty musí být vodorovně s hlavou válce
dansnb 14.03.2014 19:54:09

jasný, ryska ve víčku je jasná a na rotoru se to musí na F že jo, T je na ventilový vůle, říkám to správně?? Už je to jediný co mě napadá proč by to nejelo tak jak má. Nebo ještě spojka ale to se mi zdá ok, nic neprokluzuje nebo tak. Jediná změna je, že dřív sem tam měl ten starý typ řemenu s délkou 828 a teď tam mám ten delší, myslím 846 nebo tak nějak, ale v žebráku mi řekli že je to jedno, že se to mění kus za kus a je to prej jenom kvůli tomu že ty starý praskaly a že teď se tam dává delší a nemá to na nic vliv.
alty 14.03.2014 20:08:22

přesně tak ale s tím řemenem nevím já sem tam dal ten co tam patří
alty 14.03.2014 20:17:21

ale můžou to dělat i těžší válečky varia
dansnb 14.03.2014 21:08:51

jasný, já mám taky ten co tam patří, ale podle dovozce tam právě dřív montovaly s délkou 828mm ale to praskalo tak tam začaly montovat délku 846mm, je to originál díl. Válečky mám origo 23g, dřív sem tam míval 19g ale jelo to stejně. Mám podezření na ty rozvody a nebo tu kontrastní pružinu ve spojce jinak by vše ostatní mělo být ok... pokud to nebude tím tak už už ale fakt nevím ty jo...

čudla74 14.03.2014 21:21:47

dansnb> mě to po novém řemenu nechtělo jezdit..po pár km se mi povolil variator....poprvé,podruhé...potřetí...nepravidelně,třeba až po 200 km a pak zas méně.Po různém bádání byla závada na světě.Zadní talíř s tou trubičkou jsem nesundal protože to už bylo přirezlé a tak jsem na to hodil bobek,ale byla tam malá vůle.Při dotažení matky se ty talíře nedokázali dostat k sobě a tím řemen nešel až do vrchu ale šel třeba jen 1 až 1,5 cm od vrchu.Pak se vše nasdilo a utáhlo jak má a řemen jde skoro až nad...před opravou 92 po řemenu 80 a po dotažení 112km/h

čudla74 14.03.2014 21:28:50

<http://www.scotland...ator-krok-za-krokem/>

dansnb 14.03.2014 23:12:41

hele já sem to měl celý dole protože mi rupnul řemen a jak to šlo až k sobě tak se mi otočil jeden váleček tak to muselo celý dolů. zejtra shodím dekl od varia, hodím kolku na špalek, dám D a zkusím kolik to pojede a jestli to jde až nahoru, ale podle mě to šlo normálně... když u toho budu tak natočím video a postnu to sem, třeba bude nějaký nápad...

mik262 15.03.2014 07:10:48

cau bez deklu to raci moc nevytacej ,protoze zadni remenice ma bez deklu peknu vuli a drzi jenom na lozisku v prevodovce

leos2 15.03.2014 07:39:37

Nesaje Ti to falešnej vzduch ? někdy praská guma mezi válcem a karbecem .

dansnb 15.03.2014 15:40:23

jo po gumě mezi válcem a karbecem sem už šel, ta je zdravá... dneska sem na to koukal a sem přesvědčenější že mám rozvody o zub jinak, když zarovnáš zapalování s ryskou na deklu na značku F (měla by být pro rozvody) tak to mám o zub, když to zarovnáš na T tak je to ok (velká díra na rozvodovém kolem je přesně nahoře a ty dvě malý po stranách jsou taky správně). Tak teď je otázka jestli se to opravdu má seřizovat na F nebo na T, ale sem si na 99% jistý že na F. No a taky nějak nevím jak to nastavit, povolil sem napínák na válci a řetěz nejde sundat a nevím když povolím ty 4 šrouby nad vahadlami jestli tím nepovolím celou hlavu ale asi jo. Tak jak to děláte vy?? Nebo mi dohodte někoho šikovnýho z plzeňska kdo to udělá, rád mu to zaplatím samozřejmě a nejlíp abych se mohl koukat ;-)

dansnb 16.03.2014 17:18:58

tak mám nový poznatek, dneska sem rozhodil variátor, celý sem to vyčistil, rozhejbal, sesadil zpátky, válečky jako nový a řemen je tam měsíc a když to dám na špalek v garáži tak to jede kolem 105-110 a když na to sednu tak lehce přes 70 a to nejsem nějak těžkej... takže je možný že by prokluzoval řemen nebo to dělaly sjetý gummy?? Mam tam 20x11-9 a vzorek tak třeba 5-7mm

Tonny 20.03.2014 18:34:33

zdarec,mám takovou otázku-kolik zubů máte na přední a zadní rozetě na tomahawku 250 ???

čudla74 22.03.2014 00:06:07

Tonny> přední mám 16 a zadní 40 zub ...