

CHladící okruh

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5440&fid=6

Autor
Idoun

Publikováno: 10.11.2013 12:04:10

Zdravím všechny Po pročtení ostatních příspěvků jsem nenašel odpověď na můj problém a proto zakládám nové téma. Mám Tomahawk 250 a problém je v tom, že po ujetí cca 5km se mi rozsvítí kontrolka teploty motoru. Zastavím a při snížení otáček motoru, nebo při zhasnutí motoru mi přes expanzní nádobku vytéká chladící kapalina. Vyměnil jsem čidlo spouštění ventilátoru co je na chladiči a stále stejné. Vyměnil jsem chl. kapalinu, odvzdušnil dle návodu tady na fóru a stále to stejné. Můžete mi prosím někdo poradit co s tím dál ??? Předem díky Idoun

Hans-quad 10.11.2013 12:10:55

Těsnění pod hlavou??

Luboš 10.11.2013 16:39:32

nejede ti čerpadlo, nefunguje termostat nebo těsnění pod hlavou, v horším případě prasklá hlava

zmizík_zaks 10.11.2013 17:25:05

Pro příště - když se rozsvítí kontrolka teploty a je v tom chladící kapalina, tak se motor zásadně nechcípá!

lemricka 10.11.2013 18:28:08

jak říká zmizík :-) nechat klapat :-) jesi ti nejde termostat nebo čerpadlo poznáš velice snadno :-) pokud se ti rozsvítí kontrolka teploty a je chladic studenej tak něco nezene do chladiče teplou vodu z motoru :-) zbytek už si snad domyslíš sám :-)

Bobr700R 10.11.2013 19:57:52

zmizík_zaks> To platí do fáze, než začne lítat voda všude kolem, jen v okruhu už nechce zůstat. V termostatu chybu nehledej, ten tam podle všeho vůbec není.

<http://www.access-motor.cz/servis.htm> Větrák normálně spíná? Odvzdušnil jsi to správně? Zkontroluj, jestli je radiátor teplej! Zkontroluj vodní pumpu, může sice tlačit, ale už ne dost, aby se to uchladiło. Pokud na nic nepřiđeš, tak to raději svěř odborníkovi, protože s největší pravděpodobností se budeš pouštět do motoru/hlavy.

tytyty 10.11.2013 23:33:59

zmizík_zaks> :-DD Bacha na to, takhle stroze napsany je strasne nebezpecny Uz jsme delali motor kde mu kamaradi rikali ze to nesmi chcipnout, ze to nekde cetli a pak mu nikdo neprispel na opravu motoru :lol:

Idoun 11.11.2013 10:51:29

No když se to čidlo rozsvítí,zastavím a nechám motor klapat. Teplota hadice od termostatu ke chladiči je vařící,samotný chladič je horký,ale ne tak jak ta hadice.Ostatní hadice vedoucí od pumpy jsou jen trochu teplé.Voda jde ven přes víčko exp.nádobky a větrák se zapne tak po 10-15 minutách chodu motoru na volnoběh. :´-(Po sepnutí ventilátoru se to ochladí a když vypnu motor zabuble to v exp.nádobce a voda z ní se vrátí do systému (nádobka zůstane skoro prázdná). Jen mi ještě poradte jak odzkoušet vodní pumpu ? Odpojit hadici za chodu motoru ? popř. kterou ? Dík... Jinak odvzdušněno ano,výměněno čidlo sepnutí ventilátoru.Termostat asi nemá cenu řešit,tak asi pumpa,nebo hlava ???teda hlava válce a těsnění :

Bobr700R 11.11.2013 12:23:04

Idoun> Nevím jak je řešená pumpa zde, ale nejlepší bude jí vyndat a podívat se, jestli třeba není jedna lopatka ulomená. ;-)

zmizík_zaks 11.11.2013 18:30:12

tytyty>zmizík_zaks> :-DD Bacha na to, takhle stroze napsany je strasne nebezpecny Uz jsme delali motor kde mu kamaradi rikali ze to nesmi chcipnout, ze to nekde cetli a pak mu nikdo neprispel na opravu motoru :lol:

Je fakt, že kdo o tom nemá šajnu by na to mohl docela doplatit : Tak já nevím, nemám to radši smazat než se toho někdo chytne?

Idoun 11.11.2013 20:23:49

Nic nemaž,sice nejsem "odborník na čtyřkolky" jen mě to zajímá proč a co tomu chybí,že to tak blbne.Více by mi pomohlo,kdyby jste mi poradili jak odzkoušet tu pumpu a v případě jak se spolehlivě zjistí,že je po ní,na co se zaměřit a potom samozřejmě jak ji demontovat a namontovat novou Na to si myslím,že nemusím být vyučenej :-7 Zajímají mně Vaše zkušenosti,pokud jste ochotni se s nima podělit,protože já je nemám... Do servisu to můžu odvézt vždycky ne ??? Tož díky ...

Číro 11.11.2013 21:01:12

Idoun> Jak ti pomoct? : Nevím jak je to řešený u accessu,např.linhai má pohon vodní pumpy společnej s pohonem olejovýho čerpadla,takovejma plastovejma kolečkama.Vypadá to docela nešikovně,ale když by to třeba zamrzlo,odejdou ty kolečka a nic velkýho se nezničí.Mě to dělalo přesně to jak to popisuješ.Už jsem někdy motor viděl, :lol: tak jsem šel po těch věcech co ti tady kluci radí.Termostat,vodní pumpa,větrák čidlo,ale třeba i víčko chladiče a přetlaková nádobka.Výsledek?Všechno v pořádku a žádná změna.Několikrát všechno rozdělaný,zkontrolovaný,odvzdušněný - nic.Nakonec jsem sundal hadici,nastartoval a nic,voda trochu vytekla,rozhodně né tak jak by měla valit když jí tlačí pumpa.Rozdělat pumpu,nastartovat,netočila.Takže rozebrat motor,vyndat pohon pumpy

ještě víc rozebrat a vyndat pohon pohonu pumpy :-D

no a protože už jsem to mezi tím stihnul utavit,tak sundat hlavu,válec,píst.....

Všechno koupit a ustrojit. Takže moje rada-pokud s tím nemáš zkušenosti,tak se do toho nepouštěj a dej to někomu kdo ví co dělá.

Idoun 12.11.2013 20:25:46

No hezký fotečky :- (Tak jsem dnes odpojil hadici od pumpy, po nastartování voda stříkala dle otáček motoru, tak jsem kouknul ještě na lopatky pumpy a vypadají v pohodě, takže bych si dovolil tvrdit, že pumpa funguje. Ještě jsem propláchl proudem vody z hadice chladič (někdo to psal, že mu to pomohlo). Opět doplnil chl. kapalinu, několikrát odvzdušnil a jel to projet. Vypadalo to v pohodě, po chvilce jízdy teplota všech hadic zhruba stejná, chladič též horký... tak jsem trochu přidal, po chvilce se rozsvítilo čidlo teploty motoru a za moment sepl i ventilátor. Opět zkouším teplotu hadic a chladiče a přišlo mi to všechno strašně horký. Za chvilku jízdy ventilátor vypnul, ale kontrolka teploty motoru stále svítí... Tak už nevím po čem jít dál (n)

zmizík_zaks 12.11.2013 20:50:36

Ventilátor by měl zapnout dřív než se rozsvítí kontrolka teploty motoru :

Idoun 12.11.2013 21:22:08

To jsem nesprávně napsal (omluva), nejdřív šel ventilátor a po chvilce se rozsvítla kontrolka teploty, ale jak to že se to neuchladí a kontrolka už nezhasne ? Vždyť i venku už je docela zima ???

pecer 12.11.2013 21:25:41

netočí se ti obráceně ventilátor?

Idoun 12.11.2013 21:41:29

To jde ? Na čidle je to jedno jak dám dráty ne ? Ale pamatuji si, že když jsem dal ruku před chladič při spuštění ventilátoru tak to foukalo přes chladič....

Petr_max500 13.11.2013 12:11:51

Idoun> Nedostává se ti voda do oleje? Byl by takový našedlý.

tytyty 13.11.2013 12:34:50

Idoun> To jde ? Na čidle je to jedno jak dám dráty ne ? Ale pamatuji si, že když jsem dal ruku před chladič při spuštění ventilátoru tak to foukalo přes chladič....

ventilátor se ti má točit tak že taha vzduch skrz chladič směrem k motoru

Idoun 13.11.2013 13:15:25

Petr_max500> vodu v oleji určitě nemám... to kontroluji pořád

Idoun 13.11.2013 13:16:07

tytyty> to jdu teda okamžitě vyzkoušet :-P

Idoun 13.11.2013 13:51:04

tak ventilátor se točí dobře :-DD

lemricka 13.11.2013 14:49:26

to je hodně divné :-) nemá ten chladič nějak extrémně zamrdané ??? :-) spinavej v lamelách že by to nestihalo uchladiť ??? popřípadě nemá někde skříplou hadici nebo více ohlou že by byl průtok vody omezen ????

Idoun 13.11.2013 17:25:12

lemricka> chladič je čistý a na hadicích nikde žádný větší ohýb není , ještě zkusím

rozdělat tu část jak je údajně termostat,jestli něco neobjevím...

Boulik 13.11.2013 17:44:35

jesti budeš mít vemku termostat tak bych doporučil ho rovnou otestovat

Idoun 13.11.2013 18:01:43

Boulik> no,jestli tam vůbec je jak tvrdí Bobr700R ...tak údajně ne. Ale i kdyby tam nebyl,tak by to při mém problému naopak pomohlo ne ???

Boulik 13.11.2013 18:26:43

Podívej se na číslo 27 máš tam i teplotu kdy má pustit

lemricka 13.11.2013 20:23:19

tež bych šel po termostatu mohl se klidně zaseknout na polovičním průtoku a může celý okruh přiskrcovat a tím padem nemusí uchlazení :-)) to je asi první věc po které bych šel i já :-))

Bobr700R 13.11.2013 21:42:27

lemricka> Netvrdím, že tam termostat 100% není, ale můžeš mi ho ukázat na rozkresu dílů v odkazu co jsem posílal? :-P Accessa jsem neměl. :-\$

Boulik 13.11.2013 21:46:58

Bobr700R>lemricka> Netvrdím, že tam termostat 100% není, ale můžeš mi ho ukázat na rozkresu dílů v odkazu co jsem posílal? :-P Accessa jsem neměl. :-\$

klidně podívej se hned na číslo 27 máš to tam

Číro 13.11.2013 21:49:52

Mě to přijde že se zavzdušňuje.Příznaky jsou podobné,hřeje se a tlakuje.Tohle mě dělalo na líně když se zavzdušnila ta propojka z hlavy k termostatu.Stačilo přijít o dvě deci vody a bylo zavzdušněno.Předělal jsem expanzku,respektive dal expanzku,protože tam původně je jen přepadová nádobka a od té doby je pokoj.Zasranej chladič,přehřívání,chladič si odfoukne.Jednou dvakrát.....až má málo vody.Taky těsnění pod hlavou by mohlo být v háji,výsledek stejný,příznaky taky. :-(

Sobol 13.11.2013 22:00:08

Bobr700R> Neširo paniku, von to ten motor moc nevydrží ale bez termostatu by nevydržel nic. Podívej se na Hlavu položka 27 ;-)) Jestli je vstup do chladiče horší a výstupní hadice jen vlažná, tak je to buď zavzdušněný, nebo je v háji termostat. Pokud by bylo těsnění pod hlavou tak by to jakoby vřelo do expanzky i ne přehřátý.

Bobr700R 13.11.2013 22:03:21

Boulik>, Sobol> Moje chyba, hledal jsem u pumpy a v chladicím okruhu. (y) (y)

Sobol 13.11.2013 22:06:47

Bobr700R> No a von je termostat vždy na výstupu okruhu z hlavy (s)

lemricka 13.11.2013 22:33:15

Presně tak číslo 27 :-))

Idoun 13.11.2013 22:37:06

Dobrá , takže zítra se zaměřím na termostat , jen moc nechápu proč by měl motor vydržet méně bez termostatu ??? jako že bude déle trvat jeho zahřátí na nějakou provozní teplotu ???

Sobol 13.11.2013 22:45:46

Idoun> Protože je to tak. Motor nebude zahřátej na provozní teplotu, tudíž se neohřeje olej na svých 100 stupňů, nebude mazat jak má, nebude se stírat jak má, nebude spalovat směs jak má, zakarbonuješ olej, zapečeš kroužky protože je vůle dělaná na nějakou teplotu a roztažnost o ložiskách nemluvě a udělá pá pá. ;-) Ten mýtus o zbytečnosti termostatů už zapomeňte, von tam od jakživa není jen na parádu. Pak se každé diví.

Idoun 13.11.2013 22:50:24

Sobol> Nemyslel jsem vyhodit ho napořád, jen to případně vyzkoušet projet bez termostatu, jestli se to bude chovat stejně jako doposud. Tzn., že se to neuchladí...

Sobol 13.11.2013 22:54:00

Idoun> Vem termostat, hod' ho do hrnce s vodou, dej na vařič a měř teplotu kdy se začne otvírat, kdy je otevřenej na max a zejtra to sem napiš. Řeknu ti jestli je to OK. Typuju to na to že se neotevře anebo že to máš zavzdušněný. Aces se blbě odvzdušňuje jako většina jiných.

Idoun 13.11.2013 22:56:50

Sobol> Jasně udělám to tak jak píšeš. Můžeš mi ještě napsat postup odvzdušnění po nalití chl.kapaliny ??? Zjišťuji dle příspěvků, že je to opravdu zásadní věc...

Sobol 13.11.2013 23:05:18

Idoun> Sundat tenkou hadičku z termostatu a mačkat a mačkat hadice, dokud tudy neprochčije kapalina a pak pořád pumpovat a pumpovat hadicema u vodní pumpy dokud se nepřestanou oběhovat bubliny v hrdle chladiče. Pak osahávat hadice a chladič, jestli se rovnoměrně zahřívají. No napsal jsem to lajky řečeno :-D

Idoun 13.11.2013 23:08:45

Sobol> No to jsem nevěděl , dělal jsem to dle návodu v manuálu k mé kolce.... nalít po hrdlo, zahřát-dolít a to opakovat až to zůstane plný po hrdlo. (n)

PETR23 14.11.2013 00:15:28

Idoun> Zkus vyhodit termostat, po nastartování a ohřátí sepni propojkou větráku a dej tomu za uši. Pokud se větrák točí jak má (muže mít malý výkon) a pokud vodní pumpa běží jak má, nesmí jít voda nikdy ven. Pokud jde voda ven, je těsnění nebo hlava KO.

Idoun 14.11.2013 15:00:30

Takže termostat jsem vařil v hrnci a ani při 100 °C se nepohnul.... (n) Takže opět.... dolil chl.kapalinu, odvzdušnil . Exp.nádobku jsem nechal prázdnou. Po lehké jízdě bez termostatu

a zahřátí prohmatány hadice a chladič, řekl bych vše zahřáto stejně. Takže jsem tomu trochu osolil, po chvilce jízdy sepl ventilátor, jezdím dál, ventilátor vypl. Takhle během jízdy stále dokola. Kontrolka teploty motoru se nerozsvítila. Po příjezdu domů v exp.nádobce kapalina po horní rysku.

Boulik 14.11.2013 16:23:27

tazke priste koukat hned na termostat jinak cena je cca 15300-E10-000 Termostat Ass'y 800 Kč a jinak ma sepnout 72+-3
Sobol 14.11.2013 18:35:15

Idoun> Takže máš jasno. ;-)
Idoun 14.11.2013 18:59:40

No doufám, že mám jasno (y) To opravdu stojí takovej ranec ??? ...taková malá potvůrka ??? Jen mě ještě zaráží ten přesun chl.kapaliny z okruhu do exp. nádoby. To mám teď opět dolít po hrdlo nad chladičem. Dříve se mi to po vychladnutí vrátilo zpět do okruhu, ale teď ne (že by se to nevrátilo kvůli tomu, že tam není termostat ???
Sobol 14.11.2013 19:07:16

Idoun> Expanzka musí být nalitá po rysku. ona je tam proto že drží hladinu v chladiči. Tak to dolíj jak má být a uvidíš že to bude v pohodě.
Boulik 14.11.2013 19:31:43

no koukni se kolik stojí třeba na kamna a pak si reknes pohoda :)
lemricka 14.11.2013 21:01:03

Takže sem měl pravdu že je to termorstat :-) (y) (y) (y) Hlavně že chyba odhalena :-)
Bobr700R 14.11.2013 21:32:58

Boulik> Zase tak dramaticky bych to neviděl. :-P
<http://www.galaxybik...ladici-soustava.html>
Sobol 14.11.2013 21:38:49

Bobr700R> Jo to jo, jen 1670, ale je zase pro dva válce, takže je vlastně stejně levnej :lol: :-DD
Sobol 14.11.2013 21:45:14

Ups, špatný vlákno :lol:
Idoun 14.11.2013 22:46:20

No to je už celkem jedno...stejně ho koupím, ale v klidu budu, až ho namontuju a odzkouším :-P Stejně Vám všem díky za rady, připomínky a poznatky (y) Idoun
PETR23 15.11.2013 21:10:09

Idoun> Nechci zrazovat z optimizmu, chladič by měl být stále plný po hrdlo, pokud je v expazi kapalina, chladnutím a ohříváním se samo odvzdušňuje - nikoliv zavzdušňuje. (s)
Sobol 16.11.2013 01:43:17

PETR23> Přečti si tohle a pak už víš. Exp.nádobku jsem nechal prázdnou. Po lehké jízdě bez termostatu a zahřátí prohmatány hadice a chladič, řekl bych vše zahřáto stejně. Takže jsem tomu trochu osolil, po chvilce jízdy sepl ventilátor, jezdím dál, ventilátor vypl. Takhle během jízdy stále dokola. Kontrolka teploty motoru se nerozsvítila. Po příjezdu domů v exp.nádobce kapalina po horní rysku. ;-)