

oprava motoru

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5436&fid=6

Autor
Kubicek84

Publikováno: 02.11.2013 19:15:47

potrebuji poradit. Jak nastartuji tak neco klepe jako retez. Je to jak na volnobeh tak i pri jizde.
maxik73 02.11.2013 19:40:56

mě to taky klepalo a pri jizdě padla rana a stal sem s motorem nejde otocit kolem do kola tak sem na to zvedavy co to bube mam tuseni na rozvody tak uvidime
Kubicek84 02.11.2013 20:29:39

Budu to zejtra rozdelavat,tak sem na to taky zvedav.myslel sem na rozvody taky.
majo 02.11.2013 21:23:37

maxik73>mě to taky klepalo a pri jizdě padla rana a stal sem s motorem nejde otocit kolem do kola tak sem na to zvedavy co to bube mam tuseni na rozvody tak uvidime

Ked ti to kleplo za jazdy a nepretocis motor tak sa ti pravdepodobne prerocil rozvod strerol piest s ventilom a terqz je to seknute. Mozno ojnica. Ale tak ako tak si priprav hlboko do vrecka. Kubicek. Ked to este len zqcalo tak pozri na spanovak rozvodu. Ak sa da naspanovat tak je to jedna z moznosti a ked nie tak vymenit aai. Acces uz nemam 2 roky ale co niem dodnea jazdi bez poruchy.
Kubicek84 03.11.2013 12:06:02

Kdo poradí jak napnout rozvodák a ze ktorej strany se k němu dostanu.
Sobol 03.11.2013 12:22:26

Kubicek84> Jen poradím toto. Když máš takovejdlé dotaz, tak bych se být tebou do ničeho nepouštěl. Bude to pak hodně drahý. ;-)
Kubicek84 03.11.2013 12:33:12

dík za ochotu.
Sobol 03.11.2013 12:34:44

Kubicek84> To není nějaký výsměch. občas to pak dávám do kupy, tak vím o čem mluvím.
Kubicek84 03.11.2013 12:40:13

Tak to jo. Ja už dělal ledas co ale tento motor sem ještě nedělal.
Sobol 03.11.2013 12:45:55

Kubicek84> Podívej se na válec ze zadu a tam uvidíš mechanismus šponováku na dvou šroubkách. Uprostřed je krytka s hlavou na kříž. Tu když vyšroubuješ, tak vyndáš pružinu, pak celej šponovák ven a na rohatce poznáš kolik zubů zbývá do max vysunutí. To je znak opotřebení rozvodů. Pokud je u konce ani né na max tak doporučuju řetěz i vodítkama nový. Jestli není na max tak to žádný cvakání neudělá. Pokud neco klope tak je to většinou ve vnitř motoru.
koncak 03.11.2013 13:26:05

Kubicek84> nemas povolenou remenici ve variu?cinka to stejne,
Kubicek84 03.11.2013 13:44:58

dnes už to nezvládnú sle jak budu moct zak to rozdelam a skontroluji i tohle díky
Kubicek84 09.11.2013 13:21:01

Dnes sem zjistil že to klope rozvodák. kdo poradí jak ho vyměnit.
Kubicek84 09.11.2013 13:22:50

Sobol> Tak je to ten rozvodák. napínák je na doraz. dělals ho už někdy?
Sobol 09.11.2013 16:44:58

Kubicek84> Párkrát už jo.
Kubicek84 09.11.2013 17:01:54

Sobol> Tak porad a já se do toho pustím taky
Sobol 09.11.2013 17:47:26

Kubicek84> Prvně si nastav horní úvrať a pak musíš stáhnout rotor na klice, sundat dekl ventilů, tet přesně nevím jak má aces vačku, buď sundat rozvodový kolo vačky nebo nahnout vačku, shodit řetěz, vytáhnout vodítka a vše vyměnit i s vodítkama. Ještě radši vyměň i řetízek olejovýho čerpadla. Bývá tak vytahanej u acesů že zadrhává o miskú olej čerpadla. Jen tak po paměti no (s)
lemricka 11.11.2013 15:46:51

Kubíček sem hodně šikovný a na kolce si vše delam sam ale na rozvodak bych si netroufnul ani omylem :-) nech to raci lidem co to delaji skoro denne :-) a veř my ze ušetříš :-)