

Bzučení při startování?

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5324&fid=6

Autor
Bady255

Publikováno: 05.08.2013 00:11:28

čus.. mám možná trapnou otázku, ale jen ze zvědavosti, než to k někomu dám... Mám accesse tomahawk el. startér a jebe se mi, občas startuje jindy ne, kucí říkali, že je to možno volnoběžka ale to by to asi mlátilo, ne?!?! Mě to jen bzučí jak pstruh asi startér? Třebas 15min to nenastartuje a pak jo.. Jen jestli s tím nemá někdo zkušenost, dík a sorry za spam ;))

Hašan 05.08.2013 09:20:48

Volnoběžka je bolest Accessu, nevím sice, jak bzučí pstruh, ale všechno co píšeš, ukazuje na volnoběžku.

HESP 05.08.2013 09:39:14

Hašan> :-D to mě dostalo :-D :-D :-D

Mrakoplaš 05.08.2013 11:08:42

Je to projev opotřebení volnoběžky. Už mám novou a vpohodě, taky jen začala bzučet jak pstuh :lol: :lol: :lol: , žádné mlácení jen prokluzovala. Dokud ju nesundáš tak těžko říc zda je celá vhaj....u, nebo ne. M Už tu sem někdo dával aj video, tak pohledej a najdeš aj to. M

Bady255 05.08.2013 15:06:37

:-D :-D :-DD Oka ... díky díky.. Takže to je přesně to, co jsem nechtěl (u) B-)

Bady255 05.08.2013 15:08:07

Hašan> :-\$:-D jojo kamarádka pořídila jetýho a za měsíc jí už měnila.. akorát jí se právě nějak celá už vymlátila nebo co :)

Grom 05.08.2013 15:14:30

U accessu je řemen a volnoběžka spotřební zboží. Výměna vychází na každých 3000Km dle stylu ježdění. Stejně tak brzdový desky a čepy. Např. pneu se moc nesjíždí.

Hašan 06.08.2013 10:51:42

Grom>U accessu je řemen a volnoběžka spotřební zboží. Výměna vychází na každých 3000Km dle stylu ježdění. Stejně tak brzdový desky a čepy. Např. pneu se moc nesjíždí.

S tím řemenem bych tak nesouhlasil, teď jsme kontrolovali originál Bando a po

10.000 km jsme konstatovali, že ještě 2-3.000 km vydrží... Ta sračka na Jumbu, ta praskala po 2500 km, a zároveň se vždycky sjely přední pneumatiky, takže běžná údržba bratru za sedmičku...

Hašan 07.08.2013 10:08:49

Já jsem teď dával novou a zdá se, že na tom zapracovali, přibyl vymezovací kroužek, tak uvidíme.

ČtyřkolkySS 07.08.2013 18:58:56

Hašan>Grom>U accessu je řemen a volnoběžka spotřební zboží. Výměna vychází na každých 3000Km dle stylu ježdění. Stejně tak brzdový desky a čepy. Např. pneu se moc nesjíždí. S tím řemenem bych tak nesouhlasil, teď jsme kontrolovali originál Bando a po 10.000 km jsme konstatovali, že ještě 2-3.000 km vydrží... Ta sračka na Jumbu, ta praskala po 2500 km, a zároveň se vždycky sjely přední pneumatiky, takže běžná údržba bratru za sedmičku...

Bratru si měl bordel v zadní řemenici, jiať řemen vydrží stejně jak na Maxu. Je fakt že někomu vydrží dýl jak motor a to je bratru údržba. A ty bafala ve předu na 4x4 nevydrží ani výměnu oleje, takže to je na 100% strojem. Prostě všechno má svoje no. ;-)

Hašan 08.08.2013 11:24:15

ČtyřkolkySS>Hašan>Grom>U accessu je řemen a volnoběžka spotřební zboží. Výměna vychází na každých 3000Km dle stylu ježdění. Stejně tak brzdový desky a čepy. Např. pneu se moc nesjíždí. S tím řemenem bych tak nesouhlasil, teď jsme kontrolovali originál Bando a po 10.000 km jsme konstatovali, že ještě 2-3.000 km vydrží... Ta sračka na Jumbu, ta praskala po 2500 km, a zároveň se vždycky sjely přední pneumatiky, takže běžná údržba bratru za sedmičku... Bratru si měl bordel v zadní řemenici, jiať řemen vydrží stejně jak na Maxu. Je fakt že někomu vydrží dýl jak motor a to je bratru údržba. A ty bafala ve předu na 4x4 nevydrží ani výměnu oleje, takže to je na 100% strojem. Prostě všechno má svoje no. ;-)

Jumbo jsem servisoval ve "značkovém" servisu Journeyman. Předpokládal jsem tedy, že v rámci prohlídek a výměn udělali a vyčistili vše, co bylo třeba. Jednou se mi například stalo, že mi řemen praskl půl hodiny a po 20 km ujetých po pravidelné servisní prohlídce ;-)) ;-)) ;-)) .

ČtyřkolkySS 08.08.2013 16:25:21

Hašan> Já vím, já vím. Jedno jsem 11 tisíc vlastnil a do tet servisuju (v současnosti lehce přes 20 tisíc Km) a další pár ončas taky dělám. Jinak zadní gumy se měnili v 16 tis a přední jsou tam ještě, sice sliak ale pořád v limitu pro pach (s)