

Access romahawk 400 hodně topí

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5322&fid=6

Autor

Capricho

Publikováno: 03.08.2013 20:07:15

Zdravím, Mám toma 400. nevím jestli je to normální nebo ne ale po zahrati a chvilce jizdy zacne hodne topit, asi tak ze vpravo na oleji neni mozny ani vterinu udrzet ruku a vlevo na variatoru je to jen o malicko chladnejsi ale taky bych tam ruku neudrzel. chladic je taky docela horkej ale vetrak se vubec netoci. Zacne se tocit az tak po 15km jizdy. je to normalni nebo je nekde pruser? osobne me napadlo jestli neni spatny cidlo teploty. Jinak motorove je vsechno bez problemu jezdi docela rychle, maximalku sem mel zatim 112km/h a nikdy nejevil znamky ze by motoru neco bylo.

Hans-quad 03.08.2013 20:09:19

A co chceš v tomto vedru :-D

Capricho 03.08.2013 20:21:32

no vedro je silený :-D jestli je to tím vedrem tak je to v pohode. Ale je mi divný že se neroztoci driv ten ventilator když už je to tak rozhavený. mam ho chvilku tak nevím co je u tehle stroju normalni a co ne, tak se radši ptám abych něco nezanedbal.

čudla74 03.08.2013 23:08:15

v tom vedru je to normální...vrtule se mi roztočí dříve ale už mám starší stroj a chladič už taky něco pamatuje...v sobotu jsem táhnul kamarády a to se vrtule skoro nezastavila...a co jel předemnou Max tak tomu se rosvěčí i kontrolka s teplotou...by mě zajímalo zda už někdo řešil nějakou alternativu teploměru...digital nebo ručičkovéj :-(

Bobr700R 04.08.2013 17:20:52

čudla74> Koupiš sadu za pár kaček co přijde kamokliv na hadici jako mezikus.

ČtyřkolkySS 04.08.2013 18:18:31

Capricho> A přehřívá se ti voda? Hele údaj že neudržíš ruku na motoru je u motoru hodně divnej. Lidská kůže snese max 50 stupňů a pracovní teplota motru je těsně pod 100 u vody a přes sto u oleje. Ve variu není taky míň. Takže pokud ti spíná ventilátor tak buď v klidu a užívej si jízdy. Ten spína cca přes 90 stupňů. Zkus udržet ruku ve varný konvici a pak to srovnej s motorem ;-)

Hans-quad 04.08.2013 18:20:47

ČtyřkolkySS>Capricho> A přehřívá se ti voda? Hele údaj že neudržíš ruku na motoru je u motoru hodně divnej. Lidská kůže snese max 50 stupňů a pracovní teplota motru je těsně pod 100 u vody a přes sto u oleje. Ve variu není taky míň. Takže pokud ti spíná

ventilátor tak buď v klidu a užívej si jízdy. Ten spína cca přes 90 stupňů. Zkus udržet ruku ve varný konvici a pak to srovnej s motorem ;-) (s)

Jen blbni :lol: on tě poslechne a pak se na tobě bude hojit že jsi mu to poradil :lol: :lol:
CtyřkolkySS 04.08.2013 18:23:07

Hans-quad> :lol: kušuj :lol:
Capricho 06.08.2013 00:21:35

no stala se mi jedna vec, asi 14km sem to v tom vedru hnál rychlosti 90km/h a vic. a když sem tam měl 112km/h tak mi vystríknul olej z ty "expanzky" nebo co to je pod levým blatníkem samozřejmě se dostal olej na sovd a začalo to kourit tak sem zastavil, koukam na ventilátor a netoci se. tak sem to nechal trochu vychladnout a pomalu sem dojel asi jeden kilak domu tam zastavím a vetrak už se zase točil. od ty doby sem to začal víc hlídat, a přes kilo už radši nejezdím v tom hicu. ale jinak motor slape porad skvele. tak nevím jestli to bylo jen tím jak sem to v tom hicu nesetřil.

Mrakoplaš 06.08.2013 18:31:30

Asi máš něco s čidlem, nebo to máš zavzdušněné - málo kapaliny v chladiči v nádržce.

M
Michalius81 08.08.2013 08:19:00

blbá otázka jak se odvzdušňuje je na to nějaký ventil?