

Jízda na plný výkon

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5316&fid=6

Autor

Thomas1408

Publikováno: 26.07.2013 00:59:05

Zdravím. Při dnešní projížďce na Tomahawk 400 na plný výkon po silnici cca 5 km, začal motor dost vynechávat a ozývaly se rany z výfuku. Tak jsem zastavil u krajnice, chvíli jsem dal kolce výdech a jel jsem dál, to samé za dalších 5km. A motor a celkově celá kolka je horká jako prase, když jedu na plný plyn. Tak jsem se chtěl zeptat, jestli je to běžné a či mám teda motor šetřit a nejezdit na plný plyn na silnici. dík Uzavřeno 31.07.2013 v 07:13 uživatelem Thomas1408

Aligator.avs 26.07.2013 07:43:41

No je to jednoduché je hic jako prase tak to přidíráš :-)) navíc kolka není stavěná aby se držela pod krkem dlouhodobě ale to nemá rád žádný stroj sedni do auta dej za jedna a jeť 5 km na plno co ti na to motor řekne

Hašan 26.07.2013 09:47:53

To necítíš, že ten motor jde nepřirozeně, není v optimálních otáčkách, ale chová se jako pojízdné železářství? Já mám stejný motor a na maximálku to podržím jen občas na pár sekund !!!

Kartkarel 26.07.2013 10:35:09

A není to jen jízda v omezovači??? ;-)) Vynecháváním ti motor říká: netýrej mě, jsem do terénu, na silnici si kup Fireblade blbe.... ;-))

Grom 26.07.2013 10:49:54

To mi připomíná jednu historku z jednoho CA servisu v Liberci. Maník si koupil dlouhýho Outíka 800. Nenapadlo ho nic jinýho než, že si udělají s manželkou výlet do Rakouska na kolce. Po tomto výletu udělal první garančku a tam mu zjistili, že má uplně v hajzlu variátor + řemen. On řekl, že nevěděl, že to nesmí celou cestu cca 2x 400km držet na rychlosti kolem 130Km/h. Kolka prostě není na cestování, ale na práci a zábavu.

CtyřkolkySS 26.07.2013 11:12:15

Kartkarel>A není to jen jízda v omezovači??? ;-)) Vynecháváním ti motor říká: netýrej mě, jsem do terénu, na silnici si kup Fireblade blbe.... ;-))

:lol: :lol: (y)

Thomas1408 26.07.2013 11:22:02

(y) Jj. Je mi to jasné, že není dělaná na silnice, asponň jsem zkusil co vydrží no a na max už hodně dlouho nepojedu :)

Richard.cz 26.07.2013 12:17:45

Grom>To mi připomíná jednu historku z jednoho CA servisu v Liberci. Maník si koupil dlouhýho Outíka 800. Nenapadlo ho nic jinýho než, že si udělají s manželkou výlet do Rakouska na kolce. Po tomto výletu udělal první garančku a tam mu zjistili, že má úplně v hajzlu variátor + řemen. On řekl, že nevěděl, že to nesmí celou cestu cca 2x 400km držet na rychlosti kolem 130Km/h. Kolka prostě není na cestování, ale na práci a zábavu.

Tak já nemusím chodit pro historky do servisů, úplně postačí když zůstanu u svých zkušeností, neb jsem si svého outla koupil právě pro cestování, a jsem v poho. Jezdím i do toho zmiňovaného Rakouska, což je ryze silniční záležitost a znamená to za víkend cca 1000-1200km), a problémy nemám, a takový víkend je pro mě "práce" i zábava... Nicméně je fakt že jedu sólo (jen s bagáží a nějakým tím nářadím, včetně řemenu - pro sichr), rozhodně nejedu furt 130, ale zpravidla mezi 70-100km, poslouchám co mi mašina říká a nervu jí "přes vint", a protože jsem vejletář-kochač, dělám i nějaké ty pauzy...

driverquad 26.07.2013 15:14:10

Richard.cz> kolko tocis otacky,maslim cestovna rychlost?

Richard.cz 26.07.2013 18:11:59

driverquad> tak asi mezi 5 a 6 tisíci

lovec 26.07.2013 18:42:35

Kartkarel>A není to jen jízda v omezovači??? ;-) Vynecháváním ti motor říká: netýrej mě, jsem do terénu, na silnici si kup Fireblade blbe.... ;-)

(y) (y) (y) (y)