

SMC Jumbo 720 - zkušenosti z provozu

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5229&fid=6

Autor

martinur

Publikováno: 02.06.2013 21:08:48

Duplicitní vlákno SMC Jumbo 720, avšak moderované. Vlákno je určeno k výměně poznatků a provozních zkušeností s SMC Jumbo 720. Vše mimo téma bude smazáno. Kdo má potřebu se dohadovat, tak má k dispozici sesterské duplicitní vlákno.

pavelrak 02.06.2013 21:55:02

Dovolte, abych jako první přispěl svými zkušenostmi. Koupili jsme dvě nové Ctyrkolky Jumbo 720R na kterých jsme při prodeji měli najeto cca 1400 a 1200km. Toto jsou závady, které jsme měli za toho cca půl roku ježdění. Je pravda, že s jednou jsem byl 2x v Mirosovicích bahnit....hodně. Ta druhá v bahně nikdy nebyla. vario 2x na obou strojích - opraveno na záruku 200 a 300km volnoběžka pouze na stroji co nejezdil do vody - opraveno na záruku 500km vypadávající sedlo na obou strojích od začátku vypadávající airbox na obou strojích od začátku časté nesnatartování, zejména na stroji co do vody nejezdil střílení do výfuku na obou strojích chcípání na obou strojích výměna čidel na zařazený stupeň na obou strojích prvně cca v 300km upadlý výfuk také na obou strojích cca 1000km Pak já navíc se strojem co 2x jel v blátě a vodě jsme zavinil zkrat na zapalování 2x 1100km zkrat na navijáku 2x 1100km

martinur 02.06.2013 21:58:37

Mohl by jsi doplnit při jakém nájezdu kilometrů k závadám došlo? Máš nějaké fotky závad? Mohl by jsi rozepsat závadu "vario"?

pavelrak 02.06.2013 22:08:16

Nájezd jsem doplnil u věci které byly jednou. Ostatní se neodstranilo a dělalo od začátku. Fotky závad nemám. Není tam nic co bych uměl nafotit. Vario - ozýval se zvuk jako z cirkularky a pak už to nejelo ani 40km/h Volnobezka - z kopce vypadávalo brzdění motorem, takže jedes z kopce, spolehas na brzdu motoru a ono se to najednou rozjede. Fakt super pocit. Sedacka vypadávající - jedes a najednou se ti pod zadkem smečka a ujíždí sedadlo Airbox - jak vypadne sedacka, vyhodí to airbox a karburátor nasává vzduch bez filtru Nestartování- většinou zamrzlý sític Neustále chcípání při průjezdu i malé louze

Trloň 02.06.2013 22:08:37

Já při 2700km výměna baterky a dobíjecího relé-na záruku (přebíjelo při 4600km -výměna čepů řízení ale mám 26" innovy -výměna valečků varia -výměna brzdových destiček -řemen je stále OK jinak asi paráda na to že tahá furt dřevo a plný vozík a

jezdí skoro každý víkend přetěsnil jsem si fajku na svíčku a nechcípá, střílí jen když je zsranej filtr vzduchový, vyčistím filtr a cajk (y) radím všechny spoje elektro máznu vazelínkou a nemusí se nikdo bát případné oxidace pokud jezdí vodu a často to myje vapkou

Trloň 02.06.2013 22:11:34

pavelrak> já si lanko sitiče promazal silikonem a wdčkem jak sem kolku koupil a nikdy problém, a to bylo i -25venku a vždy to chytlo

Michall 02.06.2013 22:12:41

Trloň> Na záruku uznali i baterku?

pavelrak 02.06.2013 22:16:21

Brzdovy desky na prach v 1000 jsem měl take.... Ano, většina se da vyřešit. Neříkám ze ne. Jen říkám, ze jsem nejčastější cestu vážil do servisu. A střílení neodstranili ani odvrtaním karbecu. Me to přijde sakra závad na 2 stejne kolky s najezdem 1400km. Ja radši jezdím než opravuji, čistím, mazu a vozim do servisu.

KankX 02.06.2013 23:05:21

nevím jestli sem vubec muzu napsat ze za 2000km jsem nemel ani jednu zavadu, ani jedno nepovedene nastartovani a ze v servisu to bylo 2x . Pri 500km (1.garancni prohlidka - zdarma) po 1500km 2.garancni prohlidka (2700,-) vlastne jednu zavadu jsem mel, dostavala se mi voda do praveho predniho blinkru, vyresil jsem si to sam jinou tesnici gumickou kolem objimky. Pokud se vsak tyto zkusenosti nehodi, protoze nejsou dost IN a Mexicke, pak to klidne smazte.

Hymas 02.06.2013 23:30:49

jezdím, jezdím, jezdím - omejuvám a mažu co se musí. destičky a čepy měním často páč to houbeles vydrží na můj druh jízdy :-\$:-\$

Trloň 03.06.2013 06:27:32

Michall> ano Přebíjelo to a odpálili to baterku, nové relé a baterka

petr.marena 03.06.2013 09:00:21

tak ja take pridam neco o jumbu :-DD mam najeto cca 6000tisic a jumbo stale vesele jezdi a ty co me znaji tak vedi jakym stylem jezdi :-DD desticky, cepy neresim ty se meni furt nato jak se jezdi vydrzi to prd B-) jinak co jsem mel za problem vymena cidla rychlosti zaruka, vymena pistu za lepsi zaruka , volnobezka zaruka, jinak nic jen to co sem zkurvil sam a furt jezdím a nikdy me jumbo nikde nenechalo :-DD :-DD

JACKBIG 03.06.2013 18:13:03

petr.marena> me uz bohuzel nechalo :-(, a navíc v brode nastesti nebyl hlubokej jen takova melcina. Resili ste nekdo lepsi utesneni horniho deklu pojistek ? Mam vzdycky strach ze kdyz nato najedu vapkou tak pak nenastartuju nechtel bych videt tu ostudu :-D

xsob 03.06.2013 18:47:34

JACKBIG> Hele vapkou všeobecně jen z lehka. Plasty budíž ale všude dovnitř z dálky. Protlačíš gufera, narveš vodu do konektorů, čepů atd. Pak je vymalováno docela rychle. Taky bacha ať tím nezničíš chladič, lamely se ohnou raz dva. Jinak ty pojistky není třeba nějak těsnit, spíš prostříkat nějakým sprejem na kontakty ať to neoxiduje, když se rád potápíš. To platí o ovladačích a lelektro všeobecně.

TEKUMSEH 03.06.2013 19:49:05

Zdar synci taky něco přihodím najeto mám asi 2500 a měnil jsem 2x regulátor, 1x snímač zařazené rychlosti 1x spínač na chladiči jednou jsem zaznamenal vyskočení rychlosti z kopce ale tady stačilo poladit táhlo a je to ok, taky jsem vyměnil čepy řízení destičky zatím drží starty jsou taky fajn jinak jsem si udělal takovou malou vychytávku to bylo jak mi odešel ten spínač na chladiči tak jsem si do kastlíku vytáhl dráty a dal tam na ruku ještě takovou malou záchranu kdyby se náhodou zase odporoučel ten na chladiči abych kvůli takové volovině nemusel z výjezdu domů jinak řek bych že to není zas tak špatná mašina teda na to moje občasné ježdění

TEKUMSEH 03.06.2013 19:53:05

JACKBIG 03.06.2013 20:15:04

xsob> driv sem se potapel to mas pravdu ted nato není ale čas :-D, jak bude trochu slušně tak snad dodám zbytek podbití podvozku sice bude přibýde nějaký kilo navíc ale spodek chráněnej, ty přední brzdové hadičky nejsou zrovna ideálně dány to musíš uznat. Chtěl jsem vyhodit sani nahoru, ale pak jsem od toho opustil :-D, jsem přece jen normální uživatel a ne závodník :-D

athlan 04.06.2013 09:22:49

Ano, moje problémy jsou, mimo ty údržbové, prakticky jen v elektroinstalaci. Odešel v cca 2500km regulátor dobíjení, zřejmě z důvodu přebíjení pak najednou svíčka, čidlo ventilátoru a připínání předku. Regulátor a čidlo vyměněno na záruku, oprava 4x4 neuznána, cena cca 12tis. po slevě.

Grom 04.06.2013 10:13:41

To čidlo asi odchází často, protože stejný problém měl i Vampire. Dále mu z neznámého důvodu blikalo během jízdy brzdové světlo, ale dělalo to jen někdy, tak to neřešil. Pak měl celkem velké problémy s těsností motoru, tekla mu z toho olej. Jo ale bylo to z R5, takže asi trochu mimo téma.

martinur 04.06.2013 10:32:34

Grom>To čidlo asi odchází často, protože stejný problém měl i Vampire. Dále mu z neznámého důvodu blikalo během jízdy brzdové světlo, ale dělalo to jen někdy, tak to neřešil. Pak měl celkem velké problémy s těsností motoru, tekla mu z toho olej. Jo ale bylo to z R5, takže asi trochu mimo téma.

Tento příspěvek se hodí vlákna <http://www.quadmania...&fid=6&fkid=&pgr=90>. A případně uvést, odkud olej z motoru uniká a jak to majitel řešil.

martinur 20.06.2013 21:06:33

Jelikož se opět podařilo (stále stejným lidem) "ZDÁRNĚ" znehodnotit vlákno SMC Jumbo 720, tak znovu otevírám tohle vlákno, které bude nekompromisně moderováno podle pravidel fora.

koncak 20.06.2013 21:46:42

nevím jestli je dobrý dělat jedno vlákno dvakrát. bych osobně nekompromisně promazal

stavající a držel se tematu, a zbytek at se de vycpat.od kecu tu je CHAT. B-)

MirekJumbo 01.08.2013 19:03:28

Ahoj Lidi!Mám Jumbo 720 model 2013.Asi po 300km začal blbnout snímač zařazené rychlosti a rosit gufero předního diferáku(obojí vyměněno v záruce)Ted' už je klid.Mám ho hlavně na práci a maká jako šroub,ty tuny nákladu co už odtahal bych nechtěl kolečkovat!Nedávno se mi povedlo trefit vysoký pařez v ještě vyšších kopřivách(cestu jsem prošel ale nějak jsem ho přehlíd)a musel jsem vyměnit přední masku.Kdybych to musel ještě někdy dělat raději sundám celý předek karoserie než hledat kde všude jsou šrouby které masku drží. Dva které jsem nemohl najít jsou umístěny mezi světly a mřížkou každý na jedné straně a jsou zakryté plastem přední části karoserie,dál drží díly k sobě ještě plastové háčky a byla docela šichta je všechny navlíknout kam patří.Snad tato informace někomu pomůže.

pelipolen 09.07.2014 16:11:13

Ahoj chlapi., jsem tady nováček,a řeším jakou si koupit 4kolku, a tak bych potreboval trošku poradit. rozhoduji se mezi Jumbo 720efi a nebo access max 700, na maxovi sem jel a spokojenost jumbo sem zatím nezkusil tak nevím, prochazim tady diskuze,pročítám všechno ale nevím. chtel bych koupit nový stroj.

TEKUMSEH 09.07.2014 18:43:36

Tak přidám další zkušenosti vyměněn píst a kroužky byl prasklý začlo to žrát olej asi 2dcl na 100 km dále pak jednosměrné ložisko to je ta motorová brzda ,všechny 4 křiže zrezly zjistil jsem vybité uložení zadních těhlic a to netaham vozík ted' jsou na řadě válečky do vária najeto asi něco málo přes 3 000 kdo mě zná ví jak se k tomu chovám ,takže když to shrnu asi sem dostal páteční kus (n)

olmik 09.07.2014 19:06:31

A jaky mas modelovy rok?

TEKUMSEH 09.07.2014 19:13:22

já mám jednu z těch prvních

Sobol 09.07.2014 19:31:22

TEKUMSEH> ten píst omlat o hlavu tam kde jsi to koupil. Měnili se u první série v záruce. Výrobní vada. Krize nemají maznici je tady odkaz na krize s maznici za cca 500ks. Další várky mají už více změn změn poslední už opravdu hodně.

TEKUMSEH 09.07.2014 19:59:33

Křiže sem řešil náhradou <http://www.fm-autodi...ai-lj-sj-p-1628.html> ale stály míň asi to zdražili jen mě docela zarazilo že ten píst co jsem měnil nemá ten pístní čep ve středu asi o 2 mm je posunut na jednu stranu a naproti to vlastně prasklo z boku a tím že to prasklo se s toho stal jako by kužel píst se nakláněl to šlo vidět i na opotřebení toho pístu z jedné strany kroužky taky tak

olmik 09.07.2014 20:07:55

Nekde jsem cetl tady ve foru ze u prvnych modelu(naka serie)byly na hovno pisty a praskaly.nekteri majitele to resili na zaruku..vic nevím

PetrP 10.07.2014 11:26:05

olmik>Nekde jsem cetl tady ve foru ze u prvnich modelu(naka serie)byly na hovno pisty a praskaly.nekteri majitele to resili na zaruku..vic nevim

To se fakt divim takový "špičkový osvědčený 700cc motor, vyvinutý v hi-tech institutu ITRI" a takové problémy? Nebo zase klasika něco pořádně nevyzkoušeného se dá rychle do prodeje a ze zákazníků se stanou beta testéři? Já osobně jsem byl nedávno u prodejce JM (radši ho nebudu jmenovat) a ten po dotazu na velkého slona mi výrazně doporučil radši X8. Že prý na jeho vkus se u Jumba v záruce řeší až moc problémů. Možná, že kecal a doporučil mi jako správný obchodník to nejdražší, co mají na prodejně.

olmik 10.07.2014 13:22:31

Kdovi jestli to naky ITRI videlo :-P stejne tady žijeme jen z toho co nam napisou do testu a reklam +o(kdyby tam napsali ze to vyrobili v nasa tak muzem jen verit..pochybuju ze si to bude nekdo nekde overovat :lol:

martinur 10.07.2014 19:09:47

Příspěvky mimo vlastní zkušenosti budu mazat. Viz. záhlaví vlákna.

Sobol 13.07.2014 13:32:59

olmik>Nekde jsem cetl tady ve foru ze u prvnich modelu(naka serie)byly na hovno pisty a praskaly.nekteri majitele to resili na zaruku..vic nevim

Týkalo se to několika prvních kusů co se tady prodalo a řešilo se to výměnou při první garančce. Přesně věděli od jakého do jakého vwnka. Jak se k tomu postavil každý prodejce je věc jiná. Na mojim slonovi jsem ho měnil taky, mám jeden z prvních. Těch několik kusů nemělo kovanej píst a ten co tam byl měl špatnou toleranci.

Sobol 13.07.2014 13:37:07

TEKUMSEH> Jo od těch jsem to myslel FM auto. Ale ten kříž co tam máš odkaz je trochu delší, myslím že o dva mm a pak se rozmačkává gufero. Mají i přesně ten jako origo, ale je o stovku dražší.

TEKUMSEH 14.07.2014 13:28:02

Já totiž experimentoval dal jsem tam ty sejgrovky co byly na těch origo víš jak ,nikdo neporadí tak si musím pomoci sám nějak :-)ale funguje to bezvadně

Sobol 14.07.2014 20:56:47

TEKUMSEH> Ty segrovky musíš i na ty druhý. Na ty sm zapoměl (s)

Branopp 27.07.2014 10:15:21

Moje poruchy,cidlo ventilatora, divne mi to nabija niekedy az na 18v potom spadne na 12,5 ... v servise mi bolo povedane ze to je vsetko OK ze mi regulator nevymenia ... dalej mi niekedy neukazuje rychlost ...v servise to nevedia opravit ...vymenili uz cidlo,displej,riadiacu jednotku, mali rozobratu prevodovku, presli celu kabelaz, bolo mi este poskytnuta moznost poslat to do prahy na vlastne naklady co som odmietol tak som ostal s nevyriesenou poruchou a po zaruke :(inac ma stroj este nikdy nikde nenechal, podla mna dobre vyvazeny stroj vykon-vaha-ovladatelnost az na tie nestastne cidla a elektriku celkovo.

TEKUMSEH 27.07.2014 12:10:09

Tak po výměně toho pístu se olej neztrácí je ho tam pořád stejně (y) asi sem to včas odhalil

Sobol 27.07.2014 12:56:37

Branopp> Ten regulátor vyměnit měli, starej se pozná na první pohled. Novej má uprostřed řeber dva šroubky, kouká závit mezi žebry. Podle závad máš první typ a tyhle peripetie se měnili v záruce. Pozdější stroje to měli změněné z výroby. S tou rychlostí mě to dělал konektor od čidla. Pořádně jswm ho vyčistil a zaizoloval bužírku v který stála voda a mám pokoj.

Brkos 27.07.2014 17:21:40

Mě se olej neztrácí, ale jakmile dostane zápřah, tak mi ho to sežere klidně decku na 100km.

Sobol 27.07.2014 18:15:13

Brkos> Hodně dělá zanešenej vzduchovej filtr, když je prašno tak se u slona zasere hodně rychle, díky ne moc vhodnému místu k nasávání vzduchu. Jak je zsranej tak si olej přitáhne.

Brkos 10.11.2015 12:57:12

<http://www.quadmania...720-r-4x4-26374.html> kdyby někdo měl zájem.