

Tomahawk 300 vrčí, ale nejede.

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5167&fid=6

Autor

Dustoff

Publikováno: 21.04.2013 21:13:41

Zdar chlapi... dnes jsem byl na vyjíždce na mém Tomowi a najednou přestal táhnout a jakoby mi tam skočil neutrál, vůbec netáhl a motor šel hodně do otáček.. Po zastavení jsem se chtěl rozjet a tom se prostě nerozjel, ale byl cítit záběr, jako by prokluzovala spojka.. Na D nešlo jet vůbec a na 1 to jelo, ale jen na zlomek plynu, po přidání více plynu zase velké otáčky a žádný výkon.. Co by to mohlo být? Děkuji za radu.

xsob 21.04.2013 21:34:46

řemen nebo spojka, ale ta by smrděla.

Dustoff 21.04.2013 21:41:55

Řemen má najeto asi 800km, myslím, že ten by to být neměl.. Ještě jsem pozoroval, že se mi snížila dost maximální rychlost a když se mi tom zahřeje tak chcípá.. Asi odvezu do servisu, nejsem žádný odborník..

xsob 21.04.2013 21:51:42

Dustoff> 6e byl měněnej tak neznamená že je to znovu. Jestli se to neudělalo pořádně i s revizí varia takto může být zas. Taky to může být špatně utažená řemenice. Prostě rozhodit a zjistit co se děje ;-)

Dustoff 21.04.2013 21:57:36

Je pravda, že si ho měnil předchozí majitel sám a dost to odfláknul a revize dělaná určitě nebyla.. Rozhodím to a snad na něco narazím.. Děkuju za rady :-DD

Dustoff 22.04.2013 20:53:47

Tak jsem to teď otevřel a docela překvápko.. vytekl na mě olej od řemenu variátoru, řemen celej namazanej.. Čím to je? doufám, že to není velkej průser :-(prosím pomoooooc

xsob 22.04.2013 20:55:46

Dustoff> Asi gufero, buď motor, nebo převodovka. Resp přední nebo zadní řemenice.

Dustoff 22.04.2013 20:58:29

Takže bude stačit vyměnit olejové těsnění? tím by se i vysvětlilo to, že mi to netáhl, prostě řemen prokluzoval kvůli tomu, že je namočený do oleje vid??

xsob 22.04.2013 21:18:54

Dustoff> Ano. ;-)

Mrakoplaš 23.04.2013 18:33:42

xsob>Dustoff> Asi gufero, buď motor, nebo převodovka. Resp přední nebo zadní řemenice.

(y) (y) (y) Má pravdu a nejsi první kemu se to stalo. M
pf-petr 23.04.2013 22:29:07

taky se me to stalo vymenil jsem gufera vystrikal carlanem vsechno mastny umyl wapkou a remen jsem prohnal myckou na nadoby a pak no pro problem
Dustoff 28.04.2013 14:15:03

pf-petr> Řemen do myčky jo?:-) to by mi přítelkyně dala :-DD Zítra to vezu do ASP Group kámošovi, tak mi to dají dohromady, mám tam ještě pár much, co potřebuju doladit. Třeba to chcípání při zahřátém motoru.. musím vždy zvýšit otáčky během jízdy, aby mi to nechcípalo a když to vychladne, tak je musím zase ubrat, dost mě to rozčiluje.
Dustoff 15.05.2013 20:31:05

xsob> Tak je to zadní gufero,ale bohužel je i vydrěnej karter :-(kluci v ASP mi to nechávají zavařit a vysoustružit, tak doufám, že to bude držet.. Hele myslíš, že je to způsobený špatnou výměnou řemenu varia? Díky.
Dustoff 19.06.2013 18:47:18

Takže mám konečně zpraveno, i když jsem si myslel, že to bude levnější:-(diagnóza byla vydrěny karter a par menších běžných závad. Karter vyvareny, nové těsnění a ložiska, nové válečný varia. Na to chcípni v asp group nepřišli.. Serizeny karbec, nové lano sytice a porad stejny. Cena opravy 10 800 Kč. Snad uz bude klid. :
Tommicek 19.06.2013 22:15:58

ty voe, skoro 11 za opravu.....slušný :-|
matros 08.09.2013 18:20:56

Dustoff> tak jak si natem ted jezdi a kolik maš najeto už
Dustoff 08.09.2013 21:02:08

Od té opravy jsem najel cca 300km a zdá se, že to drží.
majo 09.09.2013 20:27:26

skontroluj kostru od baterky!