

Jumbo 301 - Oprava kliky

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5157&fid=6

Autor
Hovi

Publikováno: 14.04.2013 00:45:03

Ahoj, při příležitosti prvních slunných dnů jsem se rozhodl taky vyrazit, ale výlet trval slabých 10 km :-(
V pátek jsem byl s Jumbem na STK - všechno v pohodě, technická bez jediné chyby - to se mi zatím ještě nestalo, ani s autem po celkové generálce. Po dojetí domů čtyřkolka chvilku vrčela na dvoře a začala podivně vibrovat. Rychlé chycnutí provázek divný zvuk a potom při zkoušce ručním startováním jsem měl místo motoru kafemlejek. Dnešní odpoledne a pozdní večer jsem věnoval rozborce a objevil jsem prasklou klikovku :-(Byl bych vdečný za tip na náhradní díly a radu s opravou. Předpokládám, výměnu kliky, ložisek a gufer. Žádnou další destrukci jsem zatím neobjevil, snad si to zítra potvrdím. Doufám, že díly na opravu jsou rozumně dostupné, celkem rád bych se v dohledné době svezl. ...zkoušel jsem hledání, ale podobné rozumné téma jsem neobjevil. Co jsem objevil byl online katalog dílů, bohužel s mojí položkou bez uvedené ceny: <http://web-prodejce.epsys.cz> A teď během víkendu se se mnou asi nikdo vybavovat nebude.

Levis29 14.04.2013 09:24:58

Přema měl asi stejný problém - akorát ještě zkoušel kliku zavařit...
<http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4827&fid=6> můžeš mu napsat, ohledně ceny jednotlivých dílů které zjistil atd... co sem mu naposled psal, tak prodával celou kolku na díly

Hovi 14.04.2013 12:20:21

Četl jsem. Uvidíme v pondělí. Včera se mi tomu nechtělo věřit, ale asi budu mít na prodej díly z Jumba :-(Po dnešním ohledání do vypadá vážně jen na kliku (plus klávesnici a myš od oleje). V pracovní den zkusím obvolat EPsys a ještě jsem našel tohle: [http://cinskedily.cz...-hyundai-\(jumbo-300\)](http://cinskedily.cz...-hyundai-(jumbo-300)) Otázkou je, jestli se tomu dá věřit - podle přiloženého metru sice vypadá podobně, ale moc mě to nepřesvědčilo, v pondělí volám a dám vědět. Jinak, kdyby někdo toužil po SMC Jumbu 301 z roku 2009, tak mám jedno k mání - top stav, jenom nevrčí :lol:

xsob 14.04.2013 12:28:54

Hovi> Není to běžná vada, s motory u SMC 300 má spíš jen dobrou zkušenost. Proč hledat díly u překupníků, když je tady přímý dovozce od kterého berou díly i Epsys atd. Navíc to můžeš řešit přes servis kterých je v republice mraky ;-)

<http://journeyman.cz/kontakt>

Hovi 14.04.2013 13:43:36

xsob> Díky, vím o tom. Jenže servisy fungují až od zítra a já se snažil odhadnout cenu

opravy. Servis mám skoro za barákem - Jiromoto, Bílek u Chotěboře. Prodej je samozřejmě vtip, zatím jsem se moc nesvezl a určitě si jí nechám. Není pro zábavu, je to pracant, loučil bych se s ní nerad. Ohledně četnosti prasklé kliky máš asi pravdu - v inzerci jsem našel jedinou a tady na foru jsem to jen já a Přema. Prohlížel jsem i německý fóra, tam jich taky pár bylo, ale nic alarmujícího.

Hovi 24.04.2013 15:45:04

Pomalu se stávám specialistou na opravu Jumba 300 ;-). V našem už vrčí nový motor ze stroje Hyundai SG300 - ačkoli měl být stejnou kopií, bez pár úprav jsme se neobešli, ale maká! Přema udělal na jeho Jumbo cenu, která nešla odmítnout, takže ho máme v garáži. Díly mám přímo ze Stránčic, s lidma z Journeymana je super domluva, můžu jen doporučit. O víkendu budeme skládat, tak dám vědět, jak jsme dopadli, držte palce.

Hovi 27.04.2013 00:57:28

Pustili jsme se do Přemkova stroje - uff, pomstila se na něm veliká spousta lidí!!! ...teda nevím, jestli se dá mluvit o lidech. Když jsem si bral tu hromádku neštěstí, která někdy v minulosti byla motor, pár věcí mi přišlo "zvláštních" - těsnění pod hlavou podpořené nějakým černým silikonem - čím víc, tím líp, byly ho i plné chladicí kanály a vodní čerpadlo, takže tohle "řešení" zřejmě i někdy zavrčelo. Těsnění pod válec bylo asi z lina s krásným kuchyňským vzorem :(O pomstě na kamenech volnoběžky a vrypech od dláta na všech možných i nemožných místech se nebudu rozepisovat. Co to vlastně je? Jde o starý motor JOW, původně 250 ccm. Byl tam osazen KIT na zvětšení kubatury, který byl i příčinou destrukce kliky. Bohužel Journeyman umí dodat jen díly na novější JOE, což s sebou nese pár problémů: - jiná klika (závity pro osazení zapalování a variátoru, delší ojnice) - tělo válce má výšku 68 mm (originál má 76 mm) - pár problémů, které nás teď netrápí (ještě plechová kyvka, geometrie přední nápravy, ...) Rozhodl jsem se pro nejlevnější a pro mne nejsnazší řešení - osadím novou JOE kliku, zvednu válec o potřebných 8 mm, prodloužím štefty pro uchycení hlavy a s nimi i rozvodák a jeho napínáky. Doufám, že tím odstraním i původní příčinu závady, která vznikla. Co jsme našli po podrobnějším ohledání: - v karburátoru byla tryska, za kterou by se nemusel stydět stroj s trojnásobným objemem - KITem na zvýšení objemu v kombinaci se spalovacím prostorem musel motor tlakovat 16 atm, pokud ne víc, což podle mne byla hlavní příčina přetržené kliky - velký kompresní poměr taky nejspíš způsobil poruchu volnoběžky a následně unašeče ručního startéru - kolka má sice najeto krásných 5.000 km, ale chybějící náhon tachometru a stav jeho výstupu z převodovky o tom vypovídají své. Postup opravy je kupodivu rychlejší, než bych čekal. Stihli jsme osadit kliku, mám vypálenou 8 mm podložku pod válec, prodloužení rozvodáku šlo lehce a bude stačit prodloužit jen jedno vodítko - to s napínákem mi přijde lépe funkční než původní nižší. Podložka a použitá těsnění dají dohromady potřebnou výšku s kompresní poměrem příznivějším k životnosti kliky. Se současným vrtáním a zdvihem (77,5 x 66) jsem na objemu cca 310 ccm. Vložka válce má naštěstí dostatečnou rezervu pro zvednutí, rozvody jsou nastavit dobře (rozteč čepů se blíží 8 mm), vedení vody je záležitostí hlavy a válce, vedení oleje půjde jednoduše upravit. Ke zkoušce mi chybí matka na chycení rotoru zapalování - M14 s jemnějším závitem (odhadem 1,5, změřím) a uvidíme jak dobře se moje teorie osvědčí v praxi. Trochu se bojím původního vyvažováku s novou klikou, jinak věřím, že se příští týden svezu, snad se nepletu.