

Nemá výkon

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5150&fid=6

Autor
klondi

Publikováno: 09.04.2013 19:21:36

Pánové Jumbáci, prosím o radu. Kolega má Jumbo 301 a problém je v tom, že nejede jak by měl. Chytá bez problému, na volnoběh taky O.K. Když se rozjede, motor nejde pořádně do otáček. Je to jako by ho někdo držel za pr..el. Karbec jsme vyčistili, svíčka O.K. Dík za radu. : '-(
xsob 09.04.2013 19:36:08

Na neutrál jde do otáček normálně? Problém může být ve variátoru, chtělo by to slyšet.
klondi 09.04.2013 20:38:24

xsob> Cauky. Jo na volnoběh to je lepší, ale stejně to nejde pořádně za plynem. Ale vario to asi není, to by to slo do otáček. Ještě mě napadly ventily, ale...
xsob 09.04.2013 20:43:21

klondi> Nemyslel sem na volnoběh ale na neutrál když tomu přidáš. Kucká nebo se dusí tak v polovině normálních otáček a když to zrychlí na cca 80 tak se to roztočí?
klondi 09.04.2013 20:48:29

xsob> Nekucká, je to jako kdyby to držel nějaký omezovač. To je ale asi ptákovina.
xsob 09.04.2013 20:50:45

klondi> To je velká ptákovina, protože kdyby to držel "nějaký" omezovač tak to vynechává v určitých otáčkách. Podle toho jak to popisuješ to dej do servisu, bude to lepší ;-)
klondi 09.04.2013 20:55:08

xsob> O.K. Dík za snahu. Měj se a ať Ti to jezdí. Venca.
xsob 09.04.2013 20:57:48

klondi> Já bych ti rád pomohl, servis dělám na všechno, ale podle popisu to fakt nejde nijak určit. Je stli to na neutrál jde za plynem a s kvaltem to jede v malých otáčkách a dusí se než se to rozkolíbe na větší rychlost, tak je problém ve variu. U Jumba nic neobvyklého, kor po tom co se v tom někdo hrabal.
klondi 09.04.2013 21:07:36

xsob> Možná se pletu, ale kdyby to bylo vario, tak by se motor točil ale nejelo by to. nebo to je blbost? Nikdo se v tom zatím nehrabal, jen jsem vyndal a vyčistil karbec. Ten seřizovací šroub na spodku karb. je bohatost? Byl skoro vypadlej, tak jsem ho

našrouboval na 5 otáček. Zkoušel jsem za chodu s ním točit, ale žádný výrazný rozdíl v chodu nebyl.

xsob 09.04.2013 21:17:43

klondi> Variátor je věc principiálně jednoduchá, ale funkčnosti složitá. Pokud by rupl řemen tak by to nepřenášelo kroučící moment na převodovku a nejelo jak píšeš, ale to jedna z mnoha možností poruchy varia. Ono určuje v jakých otáčkách motor táhne při zrychlení. Šroub bohatosti je jak píšeš. Směs se štěluje podle barvy svíčky, na chodu toho moc nezměníš (lajcky řečeno), max. podpálíš ventily když je chudá. Univerzální nastavení podle očtu otáček není, záleží v jaké poloze je jehla šoupátka. Pokud si ho vyndal, dotáhně na doraz a pak povol o cca 5 otáček a pak začni ladit podle svíčky. Takže moje rada je vario. Nechat zkontrolovat stav toho co tomu opravdu rozumí. Změřit vůle, stav válečků a řemenic a podle toho řešit. Když to dělá někdo na radu, většinou je to pak drahý, už sem jich dával dost do kupy. ;-)

klondi 09.04.2013 21:26:23

xsob> Dobrá, tak dobrou. (y)

And302 23.04.2014 18:55:47

Zdravím Vás pánové. Letos řeším tento problém také. Před zazimováním mi jela krásně (301) a před 3-mi týdny jsem ji chtěl projet a podobný problém. Nastartoval jsem v poho, ale když jsem se rozjel asi na 30 km/h tak se dusila. To samé dělá na neutrálním volnoběh OK, přidám plyn a motor se začne dusit, nejde do otáček - z výfuku černý dým a nepravidelný chod. Zkusil jsem to i bez vzduchu filtru - to samé. Prosím o radu. Děkuji

staford 23.04.2014 20:12:57

And302> Začal bych novým benzínem svíčkou a vyčištěním karbenu.

And302 23.04.2014 20:55:14

staford> Benzín jsem dal nový, ale je fakt že trocha toho starého tam zbyla po celou zimu (cca. 4 měsíce). Zkusím vyčistit ten karben a novou svíčku :-)

staford 24.04.2014 14:05:21

Tu bude ono jinak není důvod proč by to nemakalo když před zimou normál. Jak dlouho stála?

Jaroslav666 24.04.2014 14:56:00

Hele to samé mi dělala kolka když jsem nechal zapnutý sytič. Netáhlo to, dusilo se to, černý kouř. A to jsem jel ze servisu. Než jsem si to uvědomil tak jsem chtěl otáčet a jet zpět.