

GAMAX Vaše názory

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=51&fid=6

Autor
Pulli

Publikováno: 14.10.2008 15:38:00

Jaké jsou Vaše názory na tuto značku

RomanV 21.10.2008 16:29:55

Můžu doporučit, velmi kvalitní zpracování, na vývoji se podílela Suzuki. Motor díky vysokému krouťáku hodně svižnej. Jízdní vlastnosti výborný, mašina je robustní, na užitek dost stabilní, ovladatelnost vynikající. Zatím v prodeji jen 250 a 300 s pohonem zadku (jel jsem na obou, fakt solidní). Už brzo bude 400 4x4 a 500 4x4

(vstřikování). Koukni na www.motocentrum.pel.cz

welner 30.05.2009 12:52:30

Utekla už nějaká doba co je gamax v prodeji, zajímali by mě vaše názory na 300 AX Zero. Původně jsem chtěl koupit Jumbo 300, ale pořídil si jej kamarád a po jeho zkušenostech sem se rozhodl poohlédnout po něčem jiném. Díky za každou odpověď

truckeroff1 02.06.2009 21:11:29

Ahoj lidi, jakožto starý ofroudák, mne nemohla minout čtyřkolka :-DD, možná že nedočkavostí a pod nátlakem kladných a chválivých prohlášení, jsem pořídil Gamaxe ax 430br-luxury. Mám najeto teprve 300km a nedočkavě toužím po otevření. To že nestíhám kenema a kinqada je jasný, i když v lesním trialu docela stíhám i s 20poníkama :-D Nicméně gamík má blechy a ty pomalu vychytávám. Za prvé-ukazatel paliva to je švindlíř, nemluvě o podtlaku v nádrži, po 30km zdechne, tady udělali soudruzi z taivanu chybu. To se dá ještě napravit. Perla je ovšem ta rádoby vizko uzávěrka předku, na sníh super ovšem na trial (n) (n) (n). No a ještě pérování 5poloh super jen škoda že ta nejměkčí je tvrdá jako štolverk, o zdvihu ani nebudu mluvit 5 cm nic moc. Už jsem propíchl zadní prachovku nejsou totiž krytá zadní ramena (n). Budu rád za každou informaci a radu ohledně tohoto stroje. Dík B-)

Saimon1 02.06.2009 21:24:44

truckeroff1> A jakého Gamaxe máš? Já třeba loni čekal na 500i a co vím, tak nikdy už nebude ale bude příští rok 660 :-)

truckeroff1 03.06.2009 19:25:26

Saimon1-Mam 430 breaker luxury, ta 500 má být na podzim a stříkačka, kapoty stejný jen víc místa pod sedadlem, normální špéra a i pérování má být lepší. Nicméně pořád to bude mít vysoko těžiště. Jako pracant na zahradu je v pohodě, ale jak už jsem psal na

trialu v extrému kinquad i kenem se vydrápou a já s tou prapodivnou vizko uzávěrkou jsem v.... (n) .

GamaxJ+J 03.06.2009 19:39:17

Zdravím všechny nadšence.Dneska mi jeden rudý drak jménem gamax říká pane a jsem z něho uplně paf! Je to naše první kulka a mohu říct i láska na první pohled.Až načerpám nějaké zkušenosti rád se tu s nimi s vámi podělím..... ;-)

Saimon1 03.06.2009 20:04:41

truckeroff1> Gamax 500 nebude, nejsou motory!!! Tak, jak jsem říkal, uvidíš :-DD

Saimon1 03.06.2009 20:05:55

mobb77> Tak gratukuji a neproháněj ho moc ze začátku, ať dobře zajedeš :-)

GamaxJ+J 03.06.2009 20:20:53

Děkuju děkuju.... :-DD a samozřejmě ze začátku žádné velké blbnutí..... :-DD :-DD

GamaxJ+J 11.06.2009 20:21:04

Takže po týdnu užívání a 130km najetých bez jediného problému! jeto zatím mimo silnici,šroubky drží,nic se nepovoluje a motor je každou jízdou živější,prostě pohoda.Včera důkladná prohlídka a fakt bez chyb.....kecám jednu jsem našel ZÁVISLOST!!!!!! :-DD :-DD

zaks 11.06.2009 20:22:56

Tak už aby jsi si s námi dal nějaký ten výlet! :-DD

GamaxJ+J 11.06.2009 20:25:12

no to mi povídej jakmile bude dovybavená přihlásím se :-DD

speedycars 06.09.2009 21:43:29

mobb77>Takže po týdnu užívání a 130km najetých bez jediného problému! jeto zatím mimo silnici,šroubky drží,nic se nepovoluje a motor je každou jízdou živější,prostě pohoda.Včera důkladná prohlídka a fakt bez chyb.....kecám jednu jsem našel ZÁVISLOST!!!!!! :-DD :-DD

To som zvedavy, ako to bude vyzerat po 6000 km :-)

pumix 06.09.2009 22:11:10

mobb77> promiň ,ale po 130km by měla být závada???

truckeroff1 08.09.2009 19:32:50

pumix> Tak musím trochu poopravit názor na gamaxe 430 po otevření a několika upravách jsem docela spokojený.Jen za ty prachy to mohli dostavět Taivanci sami.Počínaje zavzdušněnou nádrží,výrobou krytu pro odvod tepla z výfukového potrubí,přehozením ovl.navi.na levo,a hlavně výměnou předních pružin za měkkí jsem docela spokojen,káru se dřevem díky extrémě krátké redukci utáhne a jako sportovně rekreační stroj co zvládne středně těžkou práci to jde. Mám 1200km najeto ,další km ukáže.

burda1 08.09.2009 22:40:27

podle mě dobra značka hlavně 430 luxury moc mazel :-DD

martin4x4 08.09.2009 22:53:20

Dej info o otevření a opravách .Nádrž jsem také řešil poladil jsem uzávěr zatím ok.
Benzín tekł skrz uzávěr

GamaxJ+J 09.09.2009 17:25:26

Takže přináším další info o této značce.Vlastníme Gamax 300 zero,najeto 1460km a těším se na druhou garanci.První problém,který přišel zhruba kolem 1200km byl prasklý výfuk v koleni hned u motoru.Odhalení přišlo čirou náhodou,když jsem se byl projet bez helmy a slyšel jsem takový chraplavý zvuk,který s helmou moc slyšet nebyl,ale vše v poho vyměněno na garanci a podle mého, ten nový je lépe zpracovaný s lepší povrch. upravou.Další problém,který se vyskytl,ale nejnı přímo spojen se značkou gamax je navyják,dodávaný v ceně.Bohužel jen ovıjí ale nanavıjí.Po prozkoumání závěr takový ,že odešla jedna civka v rele,takže bude reklamace.Jediné co bych tedy vytkl výrobcı je montáž svazku elekryky.....kolem řídıtek to tak ledabile vysı takže jsem musel hezky svazek upevnit a vše vypadá vzhledněji.Co se stroje jako takového týče nemám výhrad a klidně bych dneska i přez tyto potıže Gamaxe koupil,ale raději bych si připlatil za 430 přeci jenom zadohrab má své limity.....

GamaxJ+J 09.09.2009 17:27:36

Jen jeden dotaz Gamaxáci,jak velkou vůli máte v řízení?

GamaxJ+J 09.09.2009 17:30:37

pumix> Upřimě po zkušenostech lidí kolem mě nic vzláštnıho.U kolky,ze které padají šrouby po pár desıtkách km docela opruz a to se jedná o známou značku.....

1Pegas 09.09.2009 19:14:05

Co to pětikilo EFI, usnulo to, nebo se objevı? Kdo něco víte.

martinur 09.09.2009 20:05:22

Na webu je k vidění Gamax AX600 (560-565 ccm). Pětistovka se sériově nevyrábı.

truckeroff1 09.09.2009 20:13:23

martin4x4> Ten uzávěr nádrže byl normálně životu nebezpečný,a tím benzın vytékal kanálkem rovnou na výfukové potrubı.Navrtal jsem v nejvyšším místě nádrž a naimplantoval kolıńko z trubičky pak jen kus hadıčky a hotovo.Jo ještě jsem zaslepil to víčko.Další ůprava je na spodku,zákryt z.ramen(prachovka za 390kč na to se..u,35kč felicie poloosa :-DD ,funguje uplně stejně.Podkrytí přední části pod naviákem,výroba držáku a ramene k radlici atd...pak už jen takový blbosti jako seřízení světel,stažení a porovnání kabelů a tak.Doporučuju postupně všechny závitı zalepit a bacha na štefty kol ty jsou jen válcovaný,takže žádná vzduchová pistole ale pěkně ručně.A ještě otázka ,funguje ti přední diferák?Měl by být s proměnlivým záběrem,mmě se chová jen jeko normální otevřený diferenciál,prostě jedno kolo v luftě a konec,to s trakcí jen pošubává (n) .

quattromas 09.09.2009 20:56:02

sorry za OT.šestikule Gamax na moc pěkných kolech

martin4x4 09.09.2009 21:56:18

truckeroff1> s tím uzávěrem sem řešil přesně to samý diferak ani nevım nějak sem tomu nevěnoval pozornost ale až se dostanu do nejakého bahna tak se podivám,vule na řízení zanedbatelná zatím to neřeším. zajımal by mě váš odblok výkonu i třeba ty co

maj TGB je to totožný motor.

1Pegas 10.09.2009 12:48:01

Jaký je odkaz na www stránky gamaxu?

Pulli 10.09.2009 15:57:47

1Pegas> stránky výrobce: www.gamaxmoto.com

abeco 10.09.2009 16:21:14

www.adlymoto.cz

1Pegas 10.09.2009 16:30:05

Koukám na stránky výrobce i dovozce a zeptám se, ta 430 má uzávěrku předku elektrickou? :o

quattromas 10.09.2009 18:52:54

zkoumal jsem dost obrázků, ale žádnéj přepínač jsem nikde nenašel, tudíž to bude asi samosvor.

martinur 10.09.2009 18:57:09

Na základě studia článku ve Quadu a fotografií z tipmoto.com soudím, že tam uzávěrka není nebo má tajné ovládání B-)

David1007 10.09.2009 19:01:45

Gamax nemá uzávěrku a má stejně mizernej motor jako TGB 425. I když se importér snažil přesvědčit, že je jiný, upravený. Se divím, že to Cortovi nevadí. (n)

martinur 10.09.2009 19:07:17

Budiž :-). V čem konkrétně je ten motor mizerný? Tato rétorika mi silně připomíná Quadimoda :-(. Právě proti tomu tady brojím, aby samozvaní odborníci neuváděli své rozumy bez konkrétních argumentů. Očekávám tedy Davide fundovanou odpověď, pokud zde chceš změnit poměry diskuze, v jakých parametrech je motor Gamaxu mizerný. Jinak se s úspěchem zařadíš mezi anonymní přispěvatele, kteří si zde napíšíou cokoliv. A je mi jedno jde-li o JM, Gamax nebo jinou obchodní značku.

truckeroff1 10.09.2009 19:10:14

martin4x4> Ten motor je normální TGB 425. To otevření proběhlo jen vyražením zužení výfuku, tj redukční okroužek, pak nastavením karburátoru, tj bohatost směsi. Až si sedne variátor tak po 1. tis. km, pak přijde nastavit na optimální-maximální odezvu na otáčky motoru. K tomu př. difu, dnes jsem zvednul zadní kola do vzduchu a přední nechal na zemi, po zapnutí 4x4 obě kola hrabou to značí že se jedná na 99%o samosvor. Jen tedy nevím proč tam vede tolik kabelů, když ten proměnný záběr nefunguje ! Kontrolka na displai značící uzávěr je, ovšem v praxi se nikdy nerosvítí. Budu kontaktovat dovozce a uvidím jestli se k tomu postaví.

Pulli 11.09.2009 08:56:18

1Pegas> GAMAX AX 430 nemá uzávěrku předního diferáku

David1007 11.09.2009 09:36:51

Pravda, omlouvám se všem, koho se to dotklo, napsal jsem to hodně nešťastně. Měl jsem napsat, že ten motor je mně nevyhovující. Přijde mi dole mrtvej a nahoře to trošku jede. Tak by podle mě neměl fungovat motor na užitkáči, když s ním chceš jezdit offroad.

truckeroff1 14.09.2009 13:33:32

David1007> To není motorem, čtyřkylo sice kořeny netrhá, ale slabý to zas není. Záleží na tom jak si nastavíš variátor to je hodně důležitý pro volbu použití stroje. Já jezdím s kinq.700 v partě a pokud nejedem oraniště do krpálu tak mi neujedou. Včera jsme bahnili a gamax obstál na 1, jen moje zápěstí je na měsíc v gipsu. (n)

Kyklop.p 14.10.2009 08:44:32

Zdarec , mám dotaz jemé máte zkušenosti s ponorem/broděním , co říkáte na víšku odvětrání z variátoru. Jinak motor je celkem slušnej , rozdával jsem si to s Gryzlíkem a NF hantrem a v poho.(až na tu spotřebu...)

truckeroff1 14.10.2009 19:30:57

Kyklop.p> Ponor jen do výšky kol, a to nesmíš vyjíždět a ponořit zadek. Zrovna to řeším, přední odfuk tj motor je ok, proč je zadní o 20cm níž je jasný, je tam přesně nad vrškem trubka rámu (podpěry) kapoty. Rada jasná , na trubce udělej baipas , uřízni vršek a nastav až pod plasty , možná ještě zahni dolu jako šnorkl. Spotřeba je cca 6-9 na 100, podle toho jak jezdím, dnes při pluhování a testování držáku radlice, tipuju tak litr na 15 minut. K tomu př . difu, odpovědi jsem se nedočkal, zřejmě ten proměnlivý záběr , byl reklamní slogan. Po výměně předních pružin se přestal chovat jako prkno a konečně pruží!!! :-DD :-DD :-DD

Kyklop.p 15.10.2009 18:53:22

truckeroff1> napadlo mě že bych tam zkusil dodat koncový kus z TGB, je to skoro stejné , anebo to protáhnout pod sedlem dopředu a nad kapotu i se sáním motoru(tři šnorchly na GAMAXU- to bude pecka... :-DD)

truckeroff1 15.10.2009 19:04:08

Kyklop.p> Vynalézavosti se meze nekladou.. ;-) jak to uděláš , neváhej a dej nějaký foto. A rovnou jestli to ještě nemáš přehod ovl. naviáku na levo, od výroby je to nepraktické, Dnes 30cm mokrého sněhu a to už je záhul, 2 hodiny hrabání je to pašák vydržel :-DD

truckeroff1 18.10.2009 15:41:56

Tak tohle byl první sníh co Taivanec uklidil :-DD

jack 18.10.2009 16:54:56

truckeroff1> Dobrý :-DD je to dělník paráda :-)

Kyklop.p 18.10.2009 21:53:16

tak to je pecka, super

martin4x4 15.11.2009 19:23:37

truckeroff1> supr :-DD :-DD :-DD

truckeroff1 15.11.2009 19:54:11

Díky chlapi... Koukejte se trochu rozepsat a něco natočit. Nejlepší informace pochází z osobních zkušeností. Dnes mi odešlo na 99% startovací relé, sehnad jde v cenách od 350-do-760kč. Prostě zůstalo sepnuté-vyzkratované? a vycuclo baterii, ve snaze o nastartování ručo jsem ještě urval šnuru a místo vyjíždky bylo odpoledne v dílně (n) .

martin4x4 15.11.2009 19:59:38

truckeroff1> neco podobneho s tou snurou se stalo i me ale udelal jsem jenom vetsi uzel a maka

truckeroff1 19.11.2009 19:29:25

Tak relé je ok,seříznul jsem zadní péra o 2cm a hned se chová jinak (y) ,pro změnu se začli ozývat cvakavý zvuky z př.difu,při rozjezdu asi od 20kmh a když mu na 50kmh povolím-pustím plyn,tak to přestane,zkrátka jen v tahu.Jinak normálně přiřazuje i vypíná,i při zkoušce po nadzvednutí př.kol do vzduchu je vše ok.Tak nevím nemá někdo informaci o co může jít?Je to TGB komponent.

quattromas 19.11.2009 19:40:19

nemůže to být třeba homokyneťák?

truckeroff1 19.11.2009 19:51:30

quattromas> Mam najeto jen 950km ,a při tom nadzvednutí a přiřazení tam žádná vůle nebyla, jen ta minimální otáčel jsem koly i poškubával a nic bez vůle i zvuku.A jaeště jeden poznatek ,když přiřadím předek tak to necvaká,jezdím s ním ovšem jen na redukci tj do 30km h.

martin4x4 19.11.2009 20:12:04

truckeroff1> koukni na ochrany kroužek u přední dif./Vstup kardanu do před. dif. kryje ocel kroužek je jenom lehce (n) nasazen ja ho bodnul COčkem/ delalo to takové divné zvuky.foto nemam ale v nouzi udělám ;-)

truckeroff1 19.11.2009 20:33:48

martin4x4> To by mohlo být ono,při jízdě se točí a pokud se uvolnil ,nebo lehce zkřivil,mohl by klepat .Jestli si uděláš čas ,udělej prosím to foto dík.Mám trochu obavy aby to nebylo v tom přiřazovacím mechanismu,nevím na jakým principu to tam je,ale určo to bude nějaký ozub nebo soustava čepů,který zřejmě nedostatečně vysazují a následně škrtaí o hřídel,nebo ten zásuvný díl .To je ta horší alternativa (n) Jdu do garáže a prubnu to,zatím dik.

martin4x4 19.11.2009 20:44:27

truckeroff1> tak to je ten samy zvuk co jsem mel ja,kroužek povolil a škrtaí o hranu je to neznatelná vůle

truckeroff1 19.11.2009 21:04:35

Máš u mě pivo ,nebo prcka, bylo to ono :-DD , neřekl bych že to může dělat takovej kravál,cvaknul jsem ho taky co-čkem na dva body a je po klepání ,ještě jednou DÍK. :-DD

martin4x4 19.11.2009 21:15:11

truckeroff1> neni zac kdyz muzu pomuzu (y)

Kyklop.p 19.11.2009 21:19:21

truckeroff1> měl jsem úplně stejnej problém , vsadil jsm mezi dif.a kardan zdrhovací pásek namísto vaření a zatím v poho

martin4x4 19.11.2009 21:21:27

Kyklop.p> dej tam dva body co-čkem a mas jistotu

Kyklop.p 19.11.2009 21:30:44

v úterý jsem chtěl startovat a ono nic , úplně mrtvá baterka , natočil jsem to přez

kabely , přijel jsem z vyjížďky a po umytí jsem slyšel takový nepatrný prskání/šustění , tak jsem odpojil baterku , nechal jsem to vyschnout v teple garáže , ale když teď baterku připojím tak to prská furt, asi to bude taky nějaký šluslý relátko :-(

Kyklop.p 19.11.2009 21:33:57

martin4x4> nemám céóčko :-(, ale soused joo (y)

Kyklop.p 19.11.2009 21:39:05

stejně za ním budu muset skočit , upad mi ve sváru jeden držák šusplechu pod motorem , a při jízdě to pěkně klape (plech o plech) , skoro neslyším motor :lol:

martin4x4 19.11.2009 22:13:46

Kyklop.p> urcite to je tretí díl plechu tam jsou slabý držáky a v ohnutí praskají

Kyklop.p 19.11.2009 22:25:58

martin4x4> je to na pod variátorem , na úrovni vypouštětku za brzd.pedálem - přístup úplně na h...

martin4x4 19.11.2009 22:31:13

mezi plechy jsem dal gumu a zatím supr když jsou dole jedna práce

truckeroff1 20.11.2009 18:55:01

Kyklop.p> To prskání dělá vadný startovací relé, je s podivem že vydrží tak málo. včera jsem kupoval narychlo nový za 650 a druhý za 350 přijde poštou v úterý, bude do foroty ;-), přemýšlím o tom dát tam relé z auta na 60A, bude to bohatě předimenzovaný a měl by být pokoj.

martin4x4 23.11.2009 17:52:55

tak v sobotu milovice a nějaká couračka a dalo to přes 260km za den supr jenom můj zadek je na ...

truckeroff1 23.11.2009 19:35:42

martin4x4> To znám z motorky, jednou jsem ujel 650km za den na HD a pr...l mě pálila ještě dva dny :´-(.Napiš víc, co spotřeba, průměrná rychlost , co zmizelo z gum atd...

martin4x4 23.11.2009 21:17:03

tak spotřeba +-24lt v průměru 70-80km přední gumy dostali zahul ne těch to je vidět zadní nic a to vše ve dvou plná zátěž opravdu plná zátěž. večer docela dobrá viditelnost jenom musím něco s tím sedlem to se nedá

Kyklop.p 04.12.2009 19:00:37

truckeroff1> ak to paskání bylo relé(nebo co to je) před navijákem (pod př. kapotou) , naviják nechtěl el.odvíjet a navíjení makolo tak na 50% , a vybijelo to baterku

Kyklop.p 04.12.2009 19:03:53

martin4x4> to sedlo je fakt na dlouhý trasy hrůza....

truckeroff1 04.12.2009 19:43:47

Kyklop.p> Tak to se ti skratovalo spínací relé, tady na webu jsem četl že se to stává často. Je s podivem že u taiwan naviáku za 6litrů se to stává stejně jako u číňanů za 2800. Ten originál co tam je je jen na 760kg v bahně konec , dnes došel nový na 1.1t jde dopředu a ten slabší dám dozadu s kladkou ;-). Doplnil jsem bateriák a asi udělám i

odpojovače na oba naviáky pro sichr.Jen spz překáží, musím vymyslet odklápěcí,mám vzadu ochranný rám a couvačku,tak se už nedá posunout nahoru,zkrátka pořád je co dělat.PS. vyhodte kluci ty originál péra,nebo aspon o 3cm skrátit a hned se sedlo bude zdát měkčí :-DD

Saimon1 04.12.2009 21:26:30

Zdarec všem :-DD Chci se zeptat, jestli tady někdo má Gamaxe 500i, který měl být? :-|

martin4x4 04.12.2009 21:35:17

mam dojem ze neexistuje nekdo rikal ze nejsou motory ale není to 100% muj dojem ale podle me to nedelaj protoze je na trhu cectek 500efi

Saimon1 04.12.2009 21:38:57

martin4x4> A máš pravdu! Já jen, že jsem ho tenkrát chtěl a nedočkal se !!! Tak jsem jen chtěl vědět, jestli se náhodou neobjevil ? :o

martin4x4 04.12.2009 21:41:53

taka sem po tom stroji pokukoval a cecal a cecal a cecal aaaaaaaa.....

Saimon1 04.12.2009 21:46:21

martin4x4> No já se do dnes nedočkal, tak jsem si musel koupi náhražku +o(

martin4x4 04.12.2009 21:48:34

kinga ten je supr moc dobre ho znam

Saimon1 04.12.2009 21:49:18

martin4x4>kinga ten je supr moc dobre ho znam

:-DD

martin4x4 04.12.2009 22:07:51

Tak kamaradi dejte nejake napady na to sedlo pohodlnost na devse nebo na zadek

Kyklop.p 07.12.2009 11:02:30

martin4x4> sehnat šikovného čalouníka??

Kyklop.p 07.12.2009 11:13:30

truckeroff1> o víkendu budu testovat naviják , kladku už mám připravenou , a měřák z jeřábu na zatížení taky ,tak jsem zvědav jak to dopadne..

FIGURA 07.12.2009 16:14:29

Kyklop.p> hlavně nepřetrhni kolku :-DD :-DD dej vědět, jak to dopadlo ;-)

truckeroff1 07.12.2009 20:22:45

Kyklop.p> Tak to jsem zvědav,mě ten origo na 1500lb z bažiny nevytáhl (n) ,v manuálu píší že není určen pro vyprošťování, :´-(.Proto jsem namontoval 2500lb a ten slabší mam vzadu.Je to dobrý třeba na natažení těžších břemen na vozík atd...

Kyklop.p 08.12.2009 13:22:40

truckeroff1> no já jsem právě chtěl vytáhnout kámoše z bahna , a ono nic.mic , tada spíš nic než moc :lol: , tak bych chtěl vědět co to umí , až ho budu sám opravdu potřebovat...

1Pegas 24.02.2010 10:42:31

Jak to dopadlo s tou 6-stovkou co měla mít v loňském roce premiéru? Objevila se, nebo to byl zase další výkřik do tmy, podobně jako 5-stovka. Ještě dotaz k 430. přední náhon se připojuje jako u starších Bladů mechanicky páčkou, nebo elektricky?

truckeroff1 27.04.2010 19:24:11

1Pegas> Je to už dlouho,tak snad se toto vlákno oživí ;-),přední náhon se přiřazuje elektricky. ;-). Tak co Gamaxové,to se nikomu nic nesere?

martin4x4 27.04.2010 19:54:08

zatím vse v pohode 2700km

truckeroff1 27.04.2010 20:29:26

martin4x4> Tak to jsem posera,mam teprve 1400km,zato drsnejch.Musim říct že po prvotních prkotinách se mi nic vážného nepříhodilo.Dodělávám pár vylepšení,tj. výdech vároše až pod plasty,a vymýšlím přední rám.No a poslední věc je přečalounění sedla.Doladil jsem konečně tlaky v gumách,zadek 0.25 a předek 0.30 pro trial,na silnici je ideál 0.50 všude.

martin4x4 27.04.2010 20:50:48

souhlas :-DD tlaky na silnici 0,50 vsude supr vylepseni -nejake foto bude

truckeroff1 27.04.2010 21:18:08

martin4x4> Připravím pár fotek a pošlu ti je interní poštou.

Ladik1 18.05.2010 11:20:55

truckeroff1> Ahoj ,zdravím všechny na GAMAXECH.Posledního dubence jsem si přivezl taky tohohle krasavce(LUXURY)a tak se z dovolením hlásím do fóra a jednu prosbu mám hned na truckera.Ten omezovací kroužek výkonu mají nasazený kde?Je hned u hlavy válců?.Vidím,že si si s tím už pohráls a jelikož už mám po první prohlídce a kolka nejede víc jak 65 prosím o radu jak zlepšit výkon a to ostatní. :-\$

1Pegas 20.05.2010 05:39:09

Ladik1> Zdravím a blahpřeji k pěknému stroji. Nějaké fotečky tvýho krasavce by nebyly?

Ladik1 20.05.2010 21:12:27

1Pegas> Ahoj-taky tě zdravím.Koukám že v Brodě budou (vlastně už jsou)dva bílý Taiwanci.Původně jsem chtěl taky TGBéčko,ale nakonec to vyhrál GAMAX a to i z důvodu ceny.Sehnal jsem ho za móóóoc slušný peníze a tak jsem neváhal.Jen bych to ještě potřeboval trochu oživit výkonově.V terénu je vynikající,to jde krásně za plynem,ale na silnici je línej,jak volský nohy v červenci a žere jako větřieska :-(.Furt stojím někde u pumpy.Zrovna teď jsem přijel z vyjíždky. Na začátku u baráčku na mě svítily čtyři políčka(cca 1/2 nádrže) a po 40km-1/3 v terénu,2/3 na silnici- už na mne zas blikalo poslední pole.Hned jsem musel nechal vydělat pumpu v Okrouhlici.Nenažranec je to a sviňa.Doufám ,že si to po otevření sedne.Ještě jsem ji dovybavil zadním boxem,tak do něj natankuju dvě dvoulitrovky, pro sychr, kdyby to někde došlo a zkusím vyjet plnou až do mrtě, abych věděl kolik na tu nádrž vůbec ujeďu :-D .Čus Ladik1

Honza73 20.05.2010 21:29:18

Ladik1>po otevření to pojede,je to velký rozdíl,ale pod 10 na 100 s ní nepujdeš (y)
nebu 20.05.2010 21:40:40

Ladik1> každá kolka žere a být sebou tak to neměřím budeš nasranej :lol: :lol: :lol:
1Pegas 21.05.2010 07:36:40

Spotřebu je fakt zbytečný řešit. Pro mě to byl taky šok, když jsem u nového mazlíka zjistil, že to jezdí za cca 11-12litrů a já byl zvyklej na polovinu.
Ladik1 21.05.2010 12:23:32

Jasný na spotřebu se asi nemůže koukat.Já jen na zkoušku, aby mě to někdy nenechalo uprostřed louky s farmářem za zadkem :-D .Jinak kluci,jestli některej víte kde je ten omez.kroužek,napište,abych zbytečně nerozdělal u kolky celej výfuk. Je u hlavy? Díky-Ladik1
truckeroff1 21.05.2010 15:44:18

Ladik1> už to máš v poště,ten výfuk dolu musí (n) ,k tomu ukazateli paliva -stojí za h...,jedna kostka bliká a v bandě je ještě6-7litrů.Voz sebuu 10l v kanistrech,spotřeba může jít i na 13l,100km tady musíš počítat z váhou,odporem a terénem .
nebu 21.05.2010 22:00:42

Ladik1> U hlavy je krk :lol: :lol: Kroužek je na konci svodu do tlumiče (y) (y)
Kyklop.p 22.05.2010 23:05:15

spotřeba kolem 10 litrů na jízdu po cetě, v terénu i 10 na hodinu , tlak do př.gum 0,5 , jak tam necháš víc odejdou ti př.ložiska a čepy, nemejt vapkou , voda vleze všude(světla,relátka,spínače,gufera),nebrodit!!! má nízké sání, udělej šnorchly , mazat maznicema-kardan,tyč řízení, v terénu velmi obratná a stabilní,na redukci vyjedeš všechno, nespolehej se na origigo naviják(je to čína) na silnici to není rychlík ale kdo by se tam cpal když nemusíš :-P vítejte do klubu a hodně km kolama dolů :-DD
Ladik1 24.05.2010 07:49:17

Tak po víkendu všechny zdravím.Díky všem za rady.V sobotu jsem se do toho pustil a výsledek předčil očekávání.Člověk by ani nevěřil, co takovej malej hajzlík ve výfuku dokáže.V každým případě flexa dokáže taky divy,Kroužek je venku,kolka jede jako vítr,takže 100%ní spokojenost.Včera jsem ji zapích do strouhy v močále,až jsem otočil zrcátka jak jsem vystupoval.Kyklope-nekecáš, Ta redukce opravdu funguje :-DD.Čus
Ladik1
quattromas 01.06.2010 20:25:07

tady jsem vystrachal něco o AX 600,je to přeloženo z nějaký haltmatilký
[http://translate.goo...4.html&sl=auto&tl=cs](http://translate.google.com/translate?hl=cs&sl=auto&tl=cs&u=http://www.gammax.cz/ax600/)
GamaxJ+J 19.06.2010 11:34:18

Zdravím všechny gamaxaky,potřebuji radu a spíše i vaše zkušenosti.V poslední době slýchávám od svého prodejce,že s gamaxem jsou problémy s dodávkou ND....jde o to že už pomalu měsíc scháním cenu origo plech.ráfků a ať píšu,volám i jiným prodejcům tak odpovědi jsou mlhavé dokonce žádné.Kontaktuji-li dovozce také nic buď číslo zvoní nikdo nebere nebo hluché.....začínám být v rozpacích a koketuju s myšlenkou prodejce celé mašiny a nebo mám opravdu smůlu jen ja????? pokud máte kontakt na vašeho prodejce a funguje budu vděčný.....
truckeroff1 19.06.2010 18:46:17

GamaxJ+J> S těmi díly je to problematičtější, je to dáno tím že firma existuje krátkou dobu. Vyhledat na gamax nejde skoro nic, jediná možnost je přímo ofi stránky, tam se proklikáš k telefonům a pak to jde. Čekačka je ovšem min 14dní. Druhá možnost je hledat shodný díly u ost. taiwanských firem. Jako je tgb a pod. Co se týče origo plecháčů, jsou možná dražší než hliníky. U ax300 zero máš navíc jinou rozteč v předu než vzadu, dá se to řešit podložkami se změnou rozteče. Prodejce co umí hodně je quadprofi v Světlá pod Ještědem, LBC.

GamaxJ+J 19.06.2010 20:16:41

no upřímě s temi podložkami už to mám tak nějak vymyšlené, na druhou stranu já hlíny nepotřebuju takže bych raději ty plechy.....no co se quadprofi týče, no komentář si nechám pro sebe....s ním jsem řešil čepy řízení ano p. Toupalík chvíli komunikoval, ale jak si už to nedotáhl do konce, osobně jsem tam i s celou tyčkou byl ano pravda obsluhovala mě jeho žena, ale jaksi se evidentně nechtělo něco řešit, zkoušet, proměřovat a to podle toho co jsem vyděl jakou jich mají zásobu by nebyl takový problém.....dnes jsem našel další obchodníky co se touto zn zabývají tak uvidím.....

chajda123 08.07.2010 21:03:08

hele potřebuju odblokovat gamaxe 430...ví někdo co tam dali aby to nejelo????

1Pegas 09.07.2010 09:45:08

Řekl bych, že je to podobný jako TGB. Už se to tu řešilo, když to projdeš, určitě to najdeš.

Pulli 09.07.2010 19:21:34

chajda123> sundáš výfuk a na první dílu je kroužek, který odřežeš

GamaxJ+J 09.07.2010 21:41:19

NO nyní přispěji jednou špatnou věcí kterou mě gamax docela se..e. Výfuk nevím proč ale mám už druhý a i ten už mám po druhé svařivaný.....celý problém je v tom že praská v prvních dvou kolenech hned u motoru.....máte s tím nějaké zkušenosti nebo dokonce nápady jak tento problém vyřešit?????

GamaxJ+J 09.07.2010 21:42:33

pro upřesnění je to G ax 300....

PAT-Hans 09.07.2010 22:11:01

GamaxJ+J> NO nyní přispěji jednou špatnou věcí kterou mě gamax docela se..e. Výfuk nevím proč ale mám už druhý a i ten už mám po druhé svařivaný.....celý problém je v tom že praská v prvních dvou kolenech hned u motoru.....máte s tím nějaké zkušenosti nebo dokonce nápady jak tento problém vyřešit?????

JE TO ASI PROBLÉM VYBRACÍ MOTORU A NA TVRDO PŘIDĚLANÉHO VÝFUKU
..... asi bych vevařil někde toto

<http://www.obrazky.c...DBw3VBcdwRQpawjQDnT2>

GamaxJ+J 10.07.2010 12:19:44

Také jsem o něčem takovém přemýšlel jen bude konstrukční problém jelikož nejmenší průměr jsem zatím našel 45mm a G má nějakých 29mm a pokud dám nějaké redukce budu už dlouhý.....jak to mají řešené jiní výrobci???

Ladik1 13.07.2010 08:40:31

Nazdar vespolek.Po delší době se hlasím do diskuze.Chtě bych se podělit o zážitek s policií ČR ze soboty na neděli.Jelikož jsem se potřeboval trošku zatáhnout,zajeli jsme s kámošema na pivko.Domu kolku odvážela dcera s manželkou a samozřejmě narazily na ty buzny.Samozřejmě že vyrukovali s tím že odstavit čtyřkolku poněvač ani jedna nemá řidičák na motorku a samozřejmě pokuta.Už se to tady jednou řešilo-velký techničák motocykl-čtyřkolka,malý techničák-motocykl.A lístek se zněním zákona č.411/200 sb.který řeší problematiku řidičského oprávnění na kolku ležel doma na stole.Ještě že se holky nedaly a tím že trvaly na tom že na řízení potřebují Béčko respektive B1 je snad dostaly do rozpaků a dopadlo to tak, že nakonec odjížděly bez pokuty s tím že už jí na tom nechce vidět.Včera jsem si nechával dopsat do malého TP motocykl-čtyřkolka a úředník se mě snažil přesvědčit že mě je to stejně na h...o,že kolku mohu řídit s Békem pouze je-li na žlutých číslech.Když jsem mu dal přečíst ústřížek ze zákona 411/2008 tak jeho argument byl,že si mohu z netu stáhnout cokoliv.Když jsem mu řek že tohle snad nemůže myslet vážně prohodil,že stejně bude záležet na tom na koho na silnici narazím.Takže mě potvrdil že tady v tom vládne pěkný bordel (n) .V každém případě jedna rada nakonec.Nedejte se,neplaťte a jak už tady psal jeden kolega , vemte si číslo policajta popřípadě sepište regres a podejte na něj stížnost. Jinak Gamaxík jezdí jak vítr a hlavně bez závad takže spokojenost,takže boys kolečkama dolů a jelikož jsem se při tak dlouhém psaní zapotil,jedu se svlažit na na dovču. Čus Ladik1 :-DD

kingtuning 15.08.2010 23:44:47

Vyfuk na Gamax 300 máme hotovy. Nerez svod (prům. 35mm), lestený nerez tlumic (uvnitř trombon), s tlumivkou. Komplet(vc tlumivky) zvuk cca jako original, bez tlumivky pěkný jadrný ton. Kdo má zájem, ať se ozve.

PAT-Hans 15.08.2010 23:57:47

kingtuning> dej sem foto ;-) ;-) (y)