

Studený start Tomahawk 400

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5034&fid=6

Autor

tom.motorrota

Publikováno: 04.02.2013 16:37:35

Zdravím chlapi, mám čerstvě starší Tomahawk 400 a trochu mě trápí studené straty, tzn že buďto to neumím, nebo je něco špatně. Při studeném startu to většinou uleju, svíčka je mokrá a pak už není šance. Původní majitel mi říkal že sytič na max 1/3 a co nejdřív stáhnout. Zjistil jsem že tak 1cm chodu páčky sytiče jde jakoby lehce a pak to má trochu odpor, takže jsem dal kousek za tu polohu kde to zabírá a chytlo to. Když jsem dával míň, nebo víc, většinou jsem to ulil. Zajímalo by mě jestli je to normální a chce to jenom vychytat jak moc dát sytič a nebo jestli je tam nějaký problém. Jak startujete Vy ??? Předem dík

florishon 04.02.2013 20:42:49

nazdar.mal som toma300 a niecon podobne mi tiez robilo.odmontoval som nadrz vybral a vycistil karburator prebrusil som kefou sviecku a potom to startovalo na sup a kedykolvek.ci studene alebo teple a aj bez sytica.vyskusaj vycistit karburator.nic zlozite :-DD

tom.motorrota 05.02.2013 08:29:27

florishon> jj karburátor jsme vyčistili, byl tam docela humáč, nádrž vypuštěná, vyčištěná, čerství benzín. Ještě jsme udělali při té příležitosti ventily. S jednoválci nemám žádné zkušenosti, čtyřválcové vždy startovali bez problému, dvouválec Aprilia RSV 1000 byl také občas náchylný na nastavení sytiče a občas se ulil a zastávkoval.

florishon 05.02.2013 09:01:37

tom.motorrota> takzenuz ti to facha?

tom.motorrota 05.02.2013 12:48:11

florishon> Dá se říct že jo, akorát je to o tom že jsem si musel najít vhodnou polohu sytiče... Proto mě zajímalo, jak to mají ostatní se startováním, jestli taky museli laborovat se sytičem a nebo jestli ho tam prostě dají nastartují, stáhnou a hotovo. Chtěl bych vědět zda vv kolce mám nějaký problém a nebo je to běžný.

florishon 05.02.2013 15:17:44

ja som mal to iste a myslim ze som si tiez hladal polohu. ale potom soom to uz neriesil. a bacha na to lanko sytica ked neni mamazane rado sa zadrie. poriadne premasti

jade.blesk 05.02.2013 17:33:56

prvni studuj a pak se ptej <http://www.quadmania...etail/?ft=4493&fid=6>

Bob_Em 05.02.2013 18:13:15

Startování mé SMC 300 za studena je taktéž filozofie a bádání. :-)

seva30 05.02.2013 19:32:02

Ja v mrazech 2krat protahnu ruční starter bez zapnutého klíčku, potom sitič na plno a hned to chytne tak sitič stahnu tak načtvrtku

tom.motorrota 06.02.2013 08:35:49

jade.blesk>první studuj a pak se ptej <http://www.quadmania...etail/?ft=4493&fid=6>

Hledal jsem, nenašel ... proto jsem založil téma k této konkrétní problematice

tom.motorrota 06.02.2013 15:01:15

Tak dnes plný sytič, chytlo celkem hned, stáhnout na 1/3, nechat chvilku bublat, stáhnout a jedem Vypadá to že to opravdu bylo těmi nečistotami v karburátoru.

Mrakoplaš 06.02.2013 17:51:09

Ahoj, určitě promaž lanko, při startu studeném sitič do plna po půl minutce dávám na půlku tak 2,3 minutky a stahnu, svíca čistá? M

skvorfi 18.03.2013 21:48:28

Já měl se startama taky problémy. Každou chvíli byla pryč svíčka. Lanko se mi jednou seklo tak, že nešlo hejbat. Rozebral jsem, promazal vazelínkou a přes 2 roky klid. Startování mi vyřešil Fofr77. Nastavil kolku tak, že chytala studená na ťuknutí a bez toho, abych šáhnul na sytič, nebo na plyn. Přestal jsem ho úplně používat. Když byla kolka hodně teplá, malinko jsem drknul o plyn a hned naskočila. Od té doby, co to bylo u Fofra, starty ukázkové a to bez plynu a bez sytiče. Celou tu dobu jsem jel na jednu svíčku (Iridiovka NGK CR8EIX)