

access tom 400 řemen variátoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4959&fid=6

Autor

Mrakoplaš

Publikováno: 24.12.2012 16:05:45

Prosím o radu, koupil jsem ojetou a chcu skontrolovat kolik je opotřebený, zda vyměnit, nebo eště vydrží. Kolik je šířka u nového a kolik je tolerance poptřebení plácnu 3mm,ns netu jsem hledal a našel jsem nový za 3600 Kč což je páčka, víte o levnějším? Bohužel u něj nebylo napsáno rozměr. Díky a omlouvám se štouralum , jestli to tu už někdo napsal předemnou. Díky za pomoc Mrak

Aligator.avs 24.12.2012 16:12:49

minimum 22 mm

Lupíno 24.12.2012 16:57:22

<http://www.quadmania...-ctyrkolkach/access/> Tady mas hafo vlaken o accessu ;-)

Mrakoplaš 24.12.2012 21:05:49

Tak jsem něco našel, snad to pomůže aj ostatním GARANČNÍ prohlídka Tomahawk, Max Doporučená cena prohlídky: 1500,- Kč bez DPH - zjistit stav tachometru a otáček (max.otáčky a rychlost), popř. zapsat do servisní knížky. - přetažení matic na kolech a zkontrolovat tlak v pneumatikách (0,4-0,5)!! Silniční provoz 0,7 - přetažení šroubů na tlumičích, na ramenech, nášlapech, stupačkách. - Změřit před zimou stav chladicí kapaliny, dolévat pouze destilovanou vodou. - mazání maznic na přepákování. 3ks maznic - seřízení ventilů- výfukový 0,15, sací 0,10. - kryt hlavy utahovací moment 10Nm. - přetažení matic na hlavě motoru 25Nm. - vyčistit vzduchový filtr (vyprat a nastříkat impregnací) popř. výměna - montáž palivového filtru(MAN WK21) mezi nádrž a karburátor. - napnutí řetězu (průvės 2-3cm). - vždy vyčistit a namazat řetěz - výměna oleje -motorový olej prvních 150km + každých 1000km(10W40) -převodový olej, prvních 150km + každých 2000km (80W90) - kontrola kapaliny v expanzní nádrži - kontrola variátoru (řemen minimum 22mm, válečky, vyčistit prostor u variátoru) - koncová matice na hřídeli se pokaždé musí dát nová!!!! - kontrola brzdové kapaliny(na řidítkách, pod sedačkou) - kontrola kabelů k baterii (zamezit pohyb kabelů) - zkontrolovat uchycení kostry na rámu popř. ošetřit - kontrola sbíhavosti předních kol - zkontrolovat destičky na brzdách - seřídít ruční brzdu - kontrola vůle plynu(musí být minimální vůle 2-3 mm)

r.w.d 25.12.2012 17:25:46

Tyto informace jsou napsané v servisní knížce nic nového to není :-)

Mrakoplaš 25.12.2012 21:24:37

No jo, ale já třebas tu knížku nemám, dostal jsem ke kolce manuál na 250, 300 toma a trošku se v některých věcech liší, viz svíčky, řemen variátoru atd. Vždicky se najde rejpal, ale stím sem počítal, asis nasral ježíška a teď si tu léčíš bolístku. Přeu ti krásný svátky. radši porad' kde koupit levnější řemen variátoru. M

r.w.d 26.12.2012 09:46:09

Ne sory ale tyto informace mi přijdou směšné nechtěl jsem nějak rejpat ja mam třeba na strankach MANUAL ke stažení. Je to sice takový všeobecný pokec ale je to běžně ke stažení na netu. http://www.rwdshop.c...tomahawk_warrior.pdf A co se týká řemenu na 4kilo tak rozměrově to je stejné jako u 3kila tak pokud chceš něco levnějšího tak se tam dá dat z 300 nebo ale tím pádem počítej že ho rychleji zrušíš. Mám jednu náhradu za 2100 ale zatím nevím kolik se dá na něm najezdit a co vydrží zatím je v testování.

svizy 26.12.2012 17:52:47

myslím že to vydrží stejně. Ono to stejně je taková skoro 4stovka, má to 359,3 ccm

Hašan 27.12.2012 10:00:55

Mrakoplaš>No jo, ale já třebas tu knížku nemám, dostal jsem ke kolce manuál na 250, 300 toma a trošku se v některých věcech liší, viz svíčky, řemen variátoru atd. Vždicky se najde rejpal, ale stím sem počítal, asis nasral ježíška a teď si tu léčíš bolístku. Přeu ti krásný svátky. radši porad' kde koupit levnější řemen variátoru. M

Výměna oleje po 1000 km je vyhazování peněz, úplně stačí měnit olej po 1500-2000 km. O řemenu nešpekuluj a kup originál v Žebráku, vydrží hafo km.

r.w.d 27.12.2012 15:57:27

Hašan> přesně tak origo vydrží úplně vkladu 6000km tu náhradu co mám vzhledově je stejný ale co vydrží ukáže čas proto ho zatím nenabízím.

Hašan 28.12.2012 09:37:08

r.w.d>Hašan> přesně tak origo vydrží úplně vkladu 6000km tu náhradu co mám vzhledově je stejný ale co vydrží ukáže čas proto ho zatím nenabízím.

U těch náhrad byl problém s chlazením ve vyšší rychlosti.

Mrakoplaš 30.12.2012 17:59:07

Tak jsm byl na otočku v Čechách a stávil se v Žebráku, řemen z 300 bych oddělal rychleji, 400 stovkovej je pevnější rozměr stejný šíře 24 a vydrží něco nad 6000km v rukou slušnáka, koupil jsem těsnění pod víko až to budu otvírat, snad se to povede a neporuším to staré. Nové řemen už jsem psal 3600kč. Oleje používají v servisu místo Motorexu už Maxima. M

Aligator.avs 30.12.2012 18:20:26

Mrakoplaš> no dělají Maximu bo jsou výhradní dovozci ;-)

Mrakoplaš 31.12.2012 11:19:53

Tak jsem se dnes pohrabal v kolce a sundal kryt variátoru, začalo to suprově zjistil jsem, že mám ulámanou patku do které zapadají palce ručního starteru, kolik sojí nové? řemen vypadá dobře dokud jsem nevzal šuplerua nenaměřil 21,8 mm, tak je pravda, že kolka má najeto 6400km, asi výměna. Dík za odpovědi Mrak

svizy 31.12.2012 13:39:56

Na ten rucni starter se vyser je to vylamane snad na kazde kolce co to ma a stejne to nebudes pouzivat

Hašan 02.01.2013 09:26:34

svizy>Na ten rucni starter se vyser je to vylamane snad na kazde kolce co to ma a stejne to nebudes pouzivat

Bude, až mu začne klouzat volnoběžka. Navíc po delším stání je namísto trápení kolky startérem lepší ji nakopnout ručně.

svizy 02.01.2013 09:31:42

Tak volnoběžku snad necha vymenit ne a ten jeden zub pryc nevadi mel jsem pryc 2 a po delsim stani to nahazovat snurou misto starteru no hodne stesti radej at to nahazuje tou snurou porad at se mu neopotrebi starter (n) (n) a kolka se netrapi :lol:

Hašan 03.01.2013 08:31:59

svizy>Tak volnoběžku snad necha vymenit ne a ten jeden zub pryc nevadi mel jsem pryc 2 a po delsim stani to nahazovat snurou misto starteru no hodne stesti radej at to nahazuje tou snurou porad at se mu neopotrebi starter (n) (n) a kolka se netrapi :lol:

Než to po delším stání nechávat kňučet 20 vteřin na startér, to radši 2x cuknu ručním startováním a kolka běží, protože jde veškerá elektrika jen na svíčku a ne do startéru...

svizy 03.01.2013 15:06:06

interorektogesce

skvorfi 18.03.2013 21:56:11

Řemen na 300 je jinej, než na 400. Myslim, že je jinak skosenej. Na 400 vydrží mnohem více, než na 300... Rozhodně nekupuj na 3kilo, ale kup origo na 400. Uvidíš, že se ti to vyplatí...

Mrakoplaš 19.03.2013 08:01:45

Už tan dávno je origo stál 3,600 Kč, šel by tam aj ten na 300ku. ale životnost o polovinu míň. Na ten první mám najeto 6200km, což je paráda, záleží asi na tem co za prase na tem sedí. (y) M