

Sportovní CDI

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4894&fid=6

Autor

cvaga

Publikováno: 18.11.2012 11:29:43

Někde jsem četl že se dá stříhnout drátek na CDI a udělat z něj sportovní. Jakou barvu má ten drátek? Nepoškodí se něco na motoru? Hodte sem nějaké zkušenosti, jak se změnil výkon motoru. Budu rád za názory zda stříhnout nebo nestříhnout. Díky

leos2 18.11.2012 11:43:57

KLidně ho ustříhni je to ta smyčka na CDI , půjde to do otáček ale nic nepoznáš ani výkon je to jen trapná fráze já se nechal nachytat koupil jsem sportovní CDI za 3500 Kč v ASP Group a ani ten drátek nepřestříhli , takže se mnou pěkně vydrbali !!! :[Přišlo mi úplně to samé co jsem již na Acessu měl. Jenže před 7-mi lety Accessy nikdo neznal bylo vše v plenkách...

Lupíno 18.11.2012 14:10:47

Tady to najdes <http://www.quadmania...-ctyrkolkach/access/>

r.w.d 18.11.2012 16:56:51

Celé slavné sportovní CDI je asi o tom že jak přestříhneš ten drát tak zrušíš omezovač otáček ale je spousta kteří se ani z omezovačem k maximum otáček nedostanou. Pokud to stříhneš musel bys ACESSE trochu jinak nastavit. Mně můj tom 250 točil skoro přes 10 000 otáček neskutečný zvuk to byl :-D ale nejel rychleji než 80km v hod. Bylo to nastavené na sílu 13zubove kolečko 16gramové válečky delší řemen variátoru a 18"zadní gumy a ladák. Ale upozorňuji že motor jsem po 10500km hodil do kontejneru. :lol:

leos2 18.11.2012 19:34:41

Můj access 250ccm jel 107 Km/hod , lehčí válečky a +2 zuby.