

Zere olej ako besne

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4604&fid=6

Autor

sabotage

Publikováno: 15.05.2012 17:47:05

Ahojte, chcem sa spytať mam MAXA4 a ma nabehaných 6500Km a začal mi strane zrat olej asi 2dl na 100Km, mate s tým dakto skusenosti, alebo pripadne navrhly ako tuto zavadu odstranit??? Access nemam od novoty. A uz som ho kupil s touto vadou. DAKUJEM
xsob 15.05.2012 18:04:40

Jak vypadá vzduchovej filtr? Jestli je ucpanej tak to může být tím. Jestli je v pořádku tak je chyba v motoru (přehřátím, nebo uhnáním)
Tom.p 15.05.2012 20:33:47

no já bych to spíš viděl na pístní kroužky, jestli třeba předchozí majitel nevěnoval pozornost vzduchovému filtru, tak to mohlo nasávat bordel a odsr. to ty kroužky a válec....
čudla74 15.05.2012 20:57:20

já jsem to řešil teď...olej to bralo nehorázně a za mnou byla mlha...musel jsem dát nový válec protože jsem ho měl vydrěnej v horní části
sabotage 16.05.2012 10:58:53

xsob> Ahoj dik za radu, ale vzduchovym filtrom by to nemalo byt, ten je uplne cisty a mastny aj ked som kolku kupil, tak vyzeral byt v poho. Prehrievat by sa tiez nemala, a az tak namahana tiez nie je. Tiez sa mi to zda ze by to mohli byt bud piestne kruzky alebo vo valci. I ked co som cital tak na accessoch je to pomerne casty problem, ze zere olej ale 2dl na 100Km sa mi zda byt ozaj moc. Ved to uz jazdi na viac oleja ako dvojtakt.
sabotage 16.05.2012 11:00:00

čudla74> Ak sa smiem spytať co ta vysla vymena, a co vsetko okrem valca si este menil? A dosiel si na to co sposobilo, ze sa ten valec tak vydral? Dik
Grizzly660 16.05.2012 14:45:10

Na G660 som vyriešil nadmernú spotrebu oleja /1 dcl na 80 km/ výmenou krúžkov a tesnení pod ventilmi..
xsob 16.05.2012 15:39:42

sabotage> častý je to proto že se to často honí na plný pecky třeba při dlouhý jízdě po silnici. Každý chce jet devadesát. Ten stejnej jev se stává při ucpaným chladiči

bahnem, zase motor pracuje při vysoký teplotě a chytnou se kroužky. :-D Prvně to chce rozhodit a zjistit co tomu vlastně je. Stejně to může žrát olej kvůli špatným guferům na ventilech. Příčina zase přehřátí.

GerardGreen 16.05.2012 20:07:50

Při těchto kilometrech to budou na 90% kroužky... Pak nám sem napiš co a jak a nejlépe cenu pístních kroužků... To by mě celkem zajímalo. To že je to u accesů častý jev slyším poprvé... Je to u všech jednobuchů stejné... Pravidelná výměna kvalitního oleje a údržba vzduch. filtru se jasně podepisuje na životnosti pístních kroužků a vůbec celého válce :-)

čudla74 16.05.2012 20:26:59

sabotage> rozepsal jsem ti ve zprávě...někam jsem dal válec...případně ti pošlu foto jak jsem to měl vydřený

xsob 16.05.2012 20:46:17

GerardGreen> Km je to rozhodně hodně málo, ale jak píšeš údržba dělá svoje. Moje bejvalka má 14 tisíc Km a nežere ani deci ;-)

sabotage 16.05.2012 20:57:30

GerardGreen> Dakujem za rady, ked to cele opravim dam vam vediet, kde bola chyba a co to celkom stalo. DIK