

technická kontrola

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4594&fid=6

Autor
dušt

Publikováno: 11.05.2012 21:27:18

ahoj potreboval bych vědět když pujdu na technickou jestli mi musí fungovat i ruční startování.diky
Saimon 11.05.2012 21:35:10

Na to si ani nikdo nevzpomene, protože to není povinné :-P Tak se neplaš! :-DD
dušt 11.05.2012 21:47:40

ja jí právě ted kupoval,a předchozi majitel jí odhlasil,a nema to technickou,tak ted nevím jestli jít na evidenci nebo napřed k policajtum.to lítání mam nejrači :p
Lisak123 11.05.2012 23:09:07

Prvně evidenčku, pojistku a teprve k přihlášení na obecní úřad, policie s tím nemá nic společného.
GerardGreen 12.05.2012 07:17:07

Nn. Evidenčku nedělej, udělej rovnou technickou... (evidenčka stojí 200, technická 330 :-D)... Evidenčku nemusíš mít pokud máš novou technickou, koukat ti budou jenom na světla a brzdy, pak pojistku, pokud ještě nikde nemáš bonusy tak nejlevnější je u directu... Všechno přes internet a v pohodě... 500,- na rok ;-) A nakonec na úřad s papírem z technický a dočasnou zelenou kartou (přijde ti na mail a je na měsíc, stačí vytisknout) a původní značkou z kolky. Tam necháš poplatek 500 a jdeš domu s novým malým techničákem a novou značkou ;-) Ať se daří
dušt 12.05.2012 19:57:10

ok takže rovnou na technickou.bonusy mam u ČSOB tam mam i auto.taky díky za radu.ale ještě mi vrta jedna věc hlavou.co jsem se ptal známejch tak většina taky neví,jak je to s parkováním když je placeny.přece si nedám lísteček na nádrž :D
Grom 12.05.2012 20:25:20

Před technickou doporučuji sundat naviják (jestli máš bílou SPZ) a tažné když není ve velkém TP. Já prvně nemohl najít VIN co je na rámu vyražené, tak si ho najdi.
dušt 12.05.2012 20:29:18

naviják nemam,ale VIN je tam dobře vidět.což jsem kontroloval už při koupi.
maxik73 12.05.2012 20:30:11

a vkterých mistech ho najdu na maxovi
maxik73 12.05.2012 20:31:55

nemislys ten nanejtovany stitek
dušt 12.05.2012 20:34:30

na maxovi nevím.na hawkovi ho mam ve předu na ramu a ještě vzadu na štítku.
Grom 12.05.2012 22:26:16

Na Maxovi je vyražený z prave strany vepředu na ramu pod hadicí k chladiči.
Tom.p 12.05.2012 22:50:07

Grom>Před technickou doporučuji sundat naviják (jestli máš bílou SPZ) a tažné když není ve velkém TP. Já prvně nemohl najít VIN co je na rámu vyražené, tak si ho najdi.

Chápu sundání tažného když není v TP, ale proč naviják?
Gargamel 12.05.2012 23:49:26

Grom>Před technickou doporučuji sundat naviják (jestli máš bílou SPZ) a tažné když není ve velkém TP. Já prvně nemohl najít VIN co je na rámu vyražené, tak si ho najdi.

chujovina :lol: :lol: :lol: :lol:
Tom.p 12.05.2012 23:54:13

Gargamel> :-DD (y) :-DD
hesín1 13.05.2012 08:38:57

Gargamel>Grom>Před technickou doporučuji sundat naviják (jestli máš bílou SPZ) a tažné když není ve velkém TP. Já prvně nemohl najít VIN co je na rámu vyražené, tak si ho najdi.chujovina :lol: :lol: :lol: :lol:

Ať si to VIN najdou,za ty prachy je to ten nejnáročnější úkon z celé kontroly :o :o :o :o
mar1tin 13.05.2012 08:58:23

Taky nechápu sundávání navijáku kvůli STK. A jak je to třeba s předním ochranným rámem, když jsem si jej vyrobil sám doma a samo že nemá homologaci, ten na STK určitě sundat?
NeedToSpeed 13.05.2012 09:13:46

To rozhodně ;-)) Sundal bych co se dá, tam nikdy nevíš :o Nejlepší je tam nejezdit :lol: :lol: :lol:
Honza73 13.05.2012 09:22:50

mar1tin> jestli vypada jako by tam patril tak nic nares, technik vetsinou nevi jak ta dana kolka vypada cislo motoru a vyrazeny vinko na ramu jim musis ukazat, oni nic hledat nemuseji to mas vedet ty kde je.
Honza73 13.05.2012 09:28:37

Pokud mas zapsany zaves tak ti bude kontrolovat el.zapojeni zasuvky.
1Pegas 13.05.2012 10:50:54

TGBéčko sice závěs má, ale zásuvka tam není, tu si musí každě přidat sám. Když s tím pak půjdu na technickou, tak tu zásuvku musím dodat i když bych jí nepotřeboval,

protože nic netahám?

Honza73 13.05.2012 12:46:53

1Pegas> nad homologaci zavesu na tgb bez zasuvky zustava rozum stat (s) jinak pokud mas tazne tak technik stk ti kontroluje zasuvku, ma to vedeny jako dalsi bod kontroly.

Tom.p 13.05.2012 12:54:11

1Pegas>TGBéčko sice závěs má, ale zásuvka tam není, tu si musí každé přidat sám. Když s tím pak půjdu na technickou, tak tu zásuvku musím dodat i když bych jí nepotřeboval, protože nic netahám?

To potom nechápu jak může "TGBéčko" mít tažné homologováno, když tam není zásuvka...

GerardGreen 13.05.2012 13:03:39

U všech čtyřkolek i motorek je VIN zpravidla na rámu ve předu na pravé straně... Oni vědí kde mají hledat ;-). Jinak oni ty technici pořádně nevědí co je na té kolce originál a co je přidané a nemá to homologaci... Vůbec bych to neřešil :-)

JaKNa 13.05.2012 13:38:47

Tak já byla tad' na technický s maxem - nejprve se nemohlo najít číslo VIN a tak to zkontrolovali podle štítku a paradox bylo, když mi říkal jestli to má uzamykatelnou nádrž a zámek na řízení, tak jsem jim ukázala, že tahle povinnost tam je, ale že by zkontrolovali brzdy je ani nenapadlo :lol: . Když oni fakt na technických nevědí co kontrolovat hlavně že to svítilo a troubilo, ale jinak byli slušní :-DD

Tom.p 13.05.2012 13:42:58

JaKNa> Tím líp pro tebe, aspoň tam nebyl nějaký prűdér, kterej by si něco vymyslel... (y) :lol:

Honza73 13.05.2012 14:10:26

JaKNa> zalezi na koho narazis, na brzdach ti nemuze kontrolovat ucinost to ti je snad jasny kontroluji brzdo ve svetla (spinace) , osvetleni, odrazky, vybavu, rozmer a vzorek pneu, vyfuk atd. Nemaji radi ledky ve svetlech a pridavne svetla a take nemaji radi kdyz jim jezdi po jejich pozemku, to potom nemate sanc ani s novou kolkou.

maxik73 13.05.2012 14:27:40

vin na ramu sem nase l prino za tlumicem

Grom 13.05.2012 14:33:53

Mě vyhodil z TK kuli namontovanému navijáku. Prý to mohou vozit pouze vozidla kategorie R - kolka se žlutou SPZ. Naviják jsem během 10minut sundal a TK zopakoval. Berte to tak, že kolky nemá nikdo rád, ten technik mi na rovinu řekl, že by je nejraději na silnicích zakázal a v lese střílel, technickou mi nakonec dal.

JaKNa 13.05.2012 14:40:57

Grom>Mě vyhodil z TK kuli namontovanému navijáku. Prý to mohou vozit pouze vozidla kategorie R - kolka se žlutou SPZ. Naviják jsem během 10minut sundal a TK zopakoval. Berte to tak, že kolky nemá nikdo rád, ten technik mi na rovinu řekl, že by

je nejraději na silnicích zakázal a v lese střílel, technickou mi nakonec dal.

Tk to mě zase pochválil, že naviják je :-D Ale když jsem dorazila ko kanclu tak jsem řekla že chci udělat technickou na kolku a ten maník za stolem mi povídal "Technický na kolky neděláme". Tak jsem se optala proč a on říkal, jsou závadné a neprojdou, tak já na to, že ji chci stejně udělat. No nakonec jsem dostala fakt solidního technika a prošla bez jediné byť sebemenší závady

1Pegas 13.05.2012 15:24:51

Tom.p>1Pegas>TGBéčko sice závěs má, ale zásuvka tam není, tu si musí každej přidat sám. Když s tím pak půjdu na technickou, tak tu zásuvku musím dodat i když bych jí nepotřeboval, protože nic netahám? To potom nechápu jak může "TGBéčko" mít tažné homologováno, když tam není zásuvka...

To je otázka pro někoho z ASP, ale tam budou určitě dělat mrtvého brouka.

dušť 13.05.2012 16:42:28

no čeka mě to zítra,tak jsem zvědavěj.jak je to lidi s parkováním když to parkoviště je placeny,jak se to stahuje na 4kolky.diky

Hašan 14.05.2012 08:49:44

Já jsem tam byl před dvěma týdny, příště zkusím jinou STK, byli důležití kvůli kravinám... Už už jsem měl na jazyku, že udržovaná kolka jim vadí, ale polorozpadlé nákladáky, špuntující provoz na hlavních silnicích jsou v pořádku...

pumpy123 14.05.2012 10:47:53

GerardGreen> A nakonec na úřad s papírem z technický a dočasnou zelenou kartou (přijde ti na mail a je na měsíc, stačí vytisknout)

tak toto jsem presne udelal (tistene na cernobile tiskarne) a pani na urade me rekla ze ta karta neni zelena :-DD , tak jsem ji rekl ze ale to je jen barva a informace tam jsou vsechny, a ona ale neni zelena , tak jsem jak kokot sel na pojistovnu a oni mi dali barevnou zelenou kartu :-D

Grom 14.05.2012 14:48:06

pumpy123>GerardGreen> A nakonec na úřad s papírem z technický a dočasnou zelenou kartou (přijde ti na mail a je na měsíc, stačí vytisknout) tak toto jsem presne udelal (tistene na cernobile tiskarne) a pani na urade me rekla ze ta karta neni zelena :-DD , tak jsem ji rekl ze ale to je jen barva a informace tam jsou vsechny, a ona ale neni zelena , tak jsem jak kokot sel na pojistovnu a oni mi dali barevnou zelenou kartu :-D

Já si ji vytiskl na barevný laserovce a taky mě vyhodila, že to není originál a jiné keci, tak jsem taky mazal na pojišťovnu pro origo zelenou kartu.

GerardGreen 14.05.2012 20:23:51

Mě taky řekla že maj nový směrnice že to musí být na zeleném papíře, né vytisklý zeleně ale na zeleném papíře, z obou stran. Udělal jsem ale smutný očka a hopláá.. :-)

Smutnejma očima už jsem vyřešil hodně :-D

Hašan 15.05.2012 08:39:06

pumpy123>GerardGreen> A nakonec na úřad s papírem z technický a dočasnou zelenou kartou (přijde ti na mail a je na měsíc, stačí vytisknout) tak toto jsem přesne udelal (tistene na cernobile tiskarne) a pani na urade me rekla ze ta karta neni zelena :-DD , tak jsem ji rekl ze ale to je jen barva a informace tam jsou vsechny, a ona ale neni zelena , tak jsem jak kokot sel na pojistovnu a oni mi dali barevnou zelenou kartu :-D

To nic není, kamoš posílal mailem nějaký přehled nebo co na stavební úřad. Paní trvala na tom, že musí doručit ORIGINAL. Tak se s ní po X hodinách dohodl tak, že jí poslal tabulku v souboru v příloze, aby si paní mohla tu ČERNOBÍLOU tabulku vytisknout sama na své BAREVNÉ tiskárně...

mysakz 21.05.2012 18:49:26

máte někdo zkušenost na evidenční kontrole s většima kolama

Jarin4X4 21.05.2012 19:13:55

mysakz> Na evidenčce by se mělo řešit jen číslo rámu a číslo motoru a barva kolky....myslím si že na kola nikdo koukat nebude ;-)

Honza73 21.05.2012 20:10:31

Jarin4X4> kontrolují se všechny data zapsané v tech. průkazu, takže i správný rozměr pneu ;-)

Jarin4X4 21.05.2012 20:16:53

Honza73> Tak já to měl jinak :-P B-) Asi jiný kraj :-\$

Honza73 21.05.2012 20:24:33

Jarin4X4> hele jenom píšu co se má kontrolovat a potom už záleží jenom na okolnostech :lol: a náladě, počítej že kolkaře nemá nikdo rád, tak je vždy lepší to mít v cajku né :-)

Jarin4X4 21.05.2012 20:26:55

Honza73>Jarin4X4> hele jenom píšu co se má kontrolovat a potom už záleží jenom na okolnostech :lol: a náladě, počítej že kolkaře nemá nikdo rád, tak je vždy lepší to mít v cajku né :-)

neříkám že né, je třeba bejt pokornej a v klidu a většinou to dobře dopadne, u nás jsou fakt hovada ale řeší jen co jsem psal :-DD

NeedToSpeed 21.05.2012 20:28:54

Nejlepší je tam nechodit :-7 :-DD

Grom 21.05.2012 20:51:49

Kolikrát je velký problém už jen evidečka při přepisu. Stačí, aby ti původní majitel prodal kolku s jiným rozměrem pneu a už je problém na světě.

Zrzoun 25.05.2012 20:33:16

Shrnu to: Access Max - VIN mezi úchytem předního pravého horního ramene. Na

evidenčně se kontrolují i rozměry pneu. Všechny věci na kolce namontované, musí být homologované/schválené (E/e), ještě líp zapsané v ORV II (TP) Brzdy se pochopitelně zkouší.

Honza73 26.05.2012 10:54:17

Zrzoun> muzes napsat jak ty brzdy zkousite, mate na to specialni valce? Nebo se technik jenom projede a ma certifikovany ruce a nohy o :-\$

Hašan 26.05.2012 11:14:09

Honza73>Zrzoun> muzes napsat jak ty brzdy zkousite, mate na to specialni valce? Nebo se technik jenom projede a ma certifikovany ruce a nohy o :-\$

Brzdy je nezajímaly ani při TK, hlavně že sedí všelijaké nedůležité kraviny, ale jestli to brzdí jak má, to je jim šumabuřt.

Honza73 26.05.2012 13:47:58

Hašan> ok, jen chci vedet jak to odbrzduji u zrzouna. Podle toho jak se prezentuje tam asi dela, u nas takove zarizeni nemame tak proto se ptam. Treba multicara s tuplakama na valce nenajede, to plati i o zemedelske technice, proste se to zkusi na placu a je to. Tak se chci poucit.

Zrzoun 26.05.2012 21:43:03

Honza73> jízdní zkouškou ;-) = brždění musí být odstupňovatelné, kolka nesmí táhnout při brždění do strany, brzdy musí dosáhnout bloku (dal by se použít i decelerometr, ale to se nepraktikuje). Multikáry k nám jezdí na osobní linku se sundanými vnitřky.

KarelP 27.05.2012 18:58:39

Zrzoun> Přesně,jak říkáš,já byl na technický v úterý a všechno probíhalo podobně,jen jsem musel přitáhnout ruční brzdu(a hned za bránou povolit),ale hlavní je nová nálepka a dva roky klid.

PetrP 27.05.2012 20:20:02

Zrzoun> To s tím zkoušením brzd u čtyřkolky je pro mě novinka. Za pár dní mě to čeká, tak jsem zvědavěj. Jinak u motorky jsem nikdy brzdy zkoušet neviděl. A ani jsem motorku nemusel startovat. Jenom kontrolují výbavu, osvětlení, čísla a to je tak všechno- tak bych se divil, že by to u kolky bylo jinak.

xsob 27.05.2012 21:01:58

PetrP> Jak kde. Mě brzdy na matorce zkoušeli pokaždý ;-)

Richard.cz 28.05.2012 01:58:19

xsob>PetrP> Jak kde. Mě brzdy na matorce zkoušeli pokaždý ;-)

prostě se chtěli projet, to je celý...

xsob 28.05.2012 17:46:20

Richard.cz> Ne ne. Přední a zatlačit do předu, pak zadek a dozadu. Teda jako fest silou ale aspoň tak zlehčeně to dělali.