

potřebuju poradit..

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4569&fid=6

Autor
dušt

Publikováno: 27.04.2012 21:23:14

chtěl bych se zeptat, raději tomahawk 250-nebo 300? je to nějak extra znát. moc děkuju
Gargamel 27.04.2012 21:39:59

no asi 300 ikdyž znám kluka co má 50 kg a 250 a předjede kluka co má 90 kg a 300
:lol: :lol: obě jedou pěkně :-DD :-DD
svizy 27.04.2012 21:49:37

ber tu levnější, stejně zkončíš u něčeho silnějšího :-DD :-DD :-DD
dansnb 27.04.2012 23:26:58

300 limited, mam 250 a pérování nic moc, vejfuk nic moc, 300 o moc líp nefrčí, ale na limited už jsou v základu štelovací tlumiče který jsou sakra znát, je tam ladák v základu, atd... takže sežeň hezkou 300 limited a budeš spokojenej, díly stojí na obě stejně...
GerardGreen 28.04.2012 10:30:56

Souhlasím. 300Limited. Dobrá kolka... Motorově to není tak propastný rozdíl...
Doplňkama je na tom LTD ale o pořádný kus dál :-)
dušt 28.04.2012 12:47:20

takže 300. právě sháním něco do 40tis. a nemůžu nic sehnat. když jsem na ní neměl tak jich bylo dost, a teď když našetřím tak nic.
bejk 28.04.2012 12:55:12

O 250 ani neuvážuj..... za týden ti to bude málo.
dušt 28.04.2012 13:13:49

ok, to je dobrý vědět :-DD
LIBR 09.05.2012 20:53:34

čau myslíš že kdybych koupil za kolku tažně že to utáhne 450 kg celková nosnost i zvozákem mam take aces 300 díkec :-DD
GerardGreen 10.05.2012 10:28:04

450kg? Nedělej to, sportka na to není stavěná... Odděláš jí :-(
Storry 04.02.2016 16:04:14

Zdravim potreboval bych radu!! dneska jsem po půl roce chtěl zprovoznit Tomahowka 250, když nastartuju tak to na volnoběh běží ale jakmile přidám plyn tak to začne střílet a dusit se, karburátor jsem kompletně rozebral a vyčistil a už si nevím rady co to může být

mariodevil 05.02.2016 06:09:17

Storry> Muzes zkusit jeste prirubu karburatoru a cistota vzduchoveho filtru. Treba.

vladas7707 05.02.2016 12:16:39

Storry> podivej se na pojistku co je pod sedlem, je to tusim modra 15. Delalo mi to taky. Snad to bude ono.

Círo 05.02.2016 13:18:18

Kup rovnou 400, na naučení to stačí a alespoň to trochu jede. Když tě to chytne, stejně nakonec půjdeš do lepší. :-DD

Josejose 05.02.2016 17:26:06

Storry> I když vyčistíš karbec neznamená, že je to ok. Nejspíš máš jak je membrána podtlaku na karburátoru ucpané kanálky vzduchu, tak je prostříkej Wédéčkem a profoukni kompresorem bo se to ucpe nechodí ti pak vahadlo vzduchu jak má a pak to střílí.

machkarel3 05.02.2016 21:18:21

Storry> Jojo, pořádně to profoukni. Stalo se mi to taky. Karbec po dlouhém stání vyschne a vše se zalepí a nejde tam pak benzín. Jen malinko a to stačí jen volnoběhu... (n)

Sobol 06.02.2016 09:30:24

Číro> :lol: občas se podivej na datum u příspěvku. (s)

Číro 06.02.2016 09:42:41

Sobol> :lol: No to jsem se podíval až pak. :lol:

CizaPavel 16.02.2016 22:55:43

Panove dotaz, dneska sem dovezl Tomahawk 250, nejakej sikula mi dal misto spinacky vypinac, spinacku sem dostal univerzakni a ted doma sem si vsiml ze ma jenom off a on polohu, ale spinac ma ofc, on a svetla. Chci se zeptat, origo je co? Protoze v navodu vidim taky jenom on a off. Mam to chapat ze pri zapnuti origo hned sviti a astartuju se svetlami? Diky moc za rady.

Boulik 17.02.2016 15:28:38

CizaPavel> ne klasika je on pak svetla a pak teprve off

CizaPavel 17.02.2016 20:51:29

Hmmm myslel sem si to takze asi pudu so origo, diky.

CizaPavel 27.02.2016 18:02:44

Panove jeste jeden dotaz, chybi mi na tomovi prava packa brzdovala, da se koupit jako dil a jak je slozita montaz, musi se vymenit jeste neco navic - brzdovej valec nebo tak neco? Su zvyklej z kola mit dve brzdy a musim rict ze jedna me leze na nervy navic na strane radoby spojky, proste opruz. Diky moc.

Bobr700R 27.02.2016 18:16:28

CizaPavel> Kup si starší přední brzdu z motorky, je vč. pístku... Pak už jen natáhneš

hadičku kam potřebuješ. ;-)
CizaPavel 27.02.2016 19:04:42

Šakra to me nenapadlo, díky, mrknu a poresim.
čudla74 27.02.2016 19:07:51

CizaPavel> potřebuješ páčku a kostku...ze stávající kostky odšroubuj hadice z předku a připojíš je do nové kostky a do původního vývodu dáš záslepku...nejde to udělat na stávající kostku protože je uvnitř propojená a nemělo by to účinek který požaduješ...pak budeš mít na nožní a levou zapojený zadek a na pravou předek.Dělal jsem to na 250 taky
CizaPavel 28.02.2016 13:35:59

Ted di me dostal, chapu jak na to ale chtel sem dat levou na predek a pravou na zadek a predek jako nozni a ted dumam co s tim. Co bude lepsi. Jak se ti s tim jezdilo, kdyz brzdila bud predni nebo zadni?
čudla74 28.02.2016 14:26:24

CizaPavel> tak to už je pak na tobě jak to zapojíš :D já jsem už pak nožní ani nepoužíval.Dělal jsem to proto,když se nepovede výjezd a potřebuješ couvat z kopce...tak zablokovat zadek je o hubu a přibržďovat si předkem dřív nešlo ;-)
CizaPavel 28.02.2016 16:59:38

Jo tak, ja to jeste poradne netestoval ale mel sem za to ze rucni brzdi predk vic a zadek trochu a nozni brzdi zafek vic a predek trochu. Takze jestli to dobre chapu a nepovede se vyjezd a ted chytanu za rucni brzdu, tak se mi zablokuje zadek a prepadu dozadu jo.
čudla74 28.02.2016 17:58:07

CizaPavel> jj chápeš to dobře :D pokud zmačkneš ruční a trochu šlapneš na nožní tak tě ta páčka lehce cvrkne do prstů...to je to propojení...taky jsem si to chtěl tenkrát ulehčit přehozením hadic ale nemělo to efekt proto jsem musel použít další kostku...měl jsem ale štěstí že to někdo rozprodával tak mě páčka s hadičkou a kostkou stála 500 Kč
CizaPavel 28.02.2016 18:41:48

A kostku si pouzil stejnou jako byla na tomovi? Nemas foto? Díky a sory zevotravuju
čudla74 28.02.2016 18:55:30

CizaPavel> hele kostku třeba s Bashana :D
<http://www.ctyrkolky...kostka-bs200cc-.html>
čudla74 28.02.2016 18:57:31

CizaPavel> jinak já měl kostku z Access Max což je vlastně úplně stejný
čudla74 28.02.2016 19:03:07

musíš hledat...třeba tady a brzdič hodíš někam daleko a místo něj tam našroubuješ tu kostku...za tu cenu to je pohoda
čudla74 28.02.2016 19:03:17

čudla74>musíš hledat...třeba tady a brzdič hodíš někam daleko a místo něj tam našroubuješ tu kostku...za tu cenu to je pohoda

<http://www.tipmoto.c...83-predni-brzda.html>

CizaPavel 28.02.2016 21:04:24

Ok duky to me staci, uz se s tim nejak porvu, díky moc.

CizaPavel 01.03.2016 18:20:56

Cudlo74 hele mam jeste jeden dotaz, kdybych nechtel oddelit predek a zadek ale chtel bych mit pravou packu tak aby brzдила jak pedal nozni brzdy, staci me packa a hadicka pripojit pod pedalovou? Pocitam ze vysledek by byl ze me bude brzdit stejne jak nozni brzda vic na zadek a min na predek, a leva packa bude brzdit vic predek a min zadek?

čudla74 01.03.2016 19:26:32

CizaPavel> tak to nech jak to je a nekompl.si život páčkou a hadičkama a věnuj čas třeba upravě variatoru, nebo si udělej mazničky na čepy ;-)

CizaPavel 02.03.2016 01:42:32

Tak to neni dobrej napad ;) sem elektrikar a variator bych sorasil ;). Co se maznic tyce, cep az umre vymenim, a spodni rameno, pokud umre cep predelam s pomoci firmy co dela zelezo na nejakej sroubovaci do kila do dvou. Me na te brzde sere ze nejsou zvyklej brzdit nohou a jen jednou packou, ale mozna se na to vyseru a necham to pak dodelat v servisu :). Ted prehodim spinacku a bude klid.

CizaPavel 07.03.2016 04:23:33

Panove jeste jeden dotaz, mel sem sundany riditka a po namontovani zpet mam pocit ze brzdy jsou tupy, predti sem jenom sahl na predni brzdu a sel sem na hubu a ted to sotva brzdi. Je mozny ze kdyz sem sundal packu a povесil ji dolu, ze by se zavzdušnil system? Pokud jo, odvzdušnim to bez pripravku?

Sobol 07.03.2016 05:27:00

CizaPavel> samozřejmě ze se zavzdušni když das nádobku vzhůru nohama.

CizaPavel 07.03.2016 19:12:35

Hmm sakra, to sem si myslel, sakra proc clovek vsechno zjistí az tim ze to posere. No kamos mi puci nejakej podtlakovej udelator a ja to odvzdušnim. Díky panove.

Drobek1984 08.03.2016 18:26:28

Ahojky lidi jaký válečky do 300????mám tam nějaký 18g ale nevím jaký????

CizaPavel 12.03.2016 09:34:58

Bože asi su neschopného, pánové dneska sem odvzdušnoval brzdy asi tři hodiny a pořád nebrzdím. Děláám to udelatorem na podtlak, nasadit a odvzdušnuju. Levý přední kolo v pohodě, pravý přední pořad vzduch a ubývá kapalina v nad obce pod sedadlem, zadní trmen odvzdušnuju a jde vzduch a ubývá z nádobky na ridítkach. Je to normální? Májí bejt obě nádobky odstupňovány a dolivat do obou? Nebo nenapíše té mi někdo přesněji postup? Mám nejdřív odvzdušnuju zadek a pak jít na predek? Díky moc sem v koncích.

čudla74 12.03.2016 10:17:05

CizaPavel> nikdy jsem nepotřeboval žádná udělátka...jednou mi to teda moc nešlo a celej problém byl v nádobce na řidítkách...pak jsem to viděl ještě u dvou acessu.Rozdělej nádobku a koukni dovnitř...na stěně je kontrolní lupa která se časem uvolní a spadne přesně do toho žlábků na dně.Ta lupa má uprostřed díрку a tak

brzdovka trochu projde ale dělá to bordel. Páčka je tvrdá a nebrzdí. Vydlobnout, zahodit a pak to makalo...

CizaPavel 12.03.2016 15:24:15

Hmm jak budu doma tak tam dovnitř mrknu, bo je pravda že dole je něco s dirkou, myslel jsem že to tam patří, tak večer znovu a snad lépe.

CizaPavel 12.03.2016 20:24:55

Tak jsem se podíval a zkoušel i vydlobnout tu jakoby lupu, ale je to tam od výroby a má to tři dirky a kapalina tam bude problému proteče, bo mizí když odvzdušňuju zadní brzdici. Tak jsem to teď neako doadil a pedal brzdí vše, a rucní brzda asi jenom zadek, jak to má být? Není možné že by někdo přehodil hadičky aby to brzdilo opačně?

CizaPavel 13.03.2016 13:23:50

Tak jsem to otestoval, takže je to ok. Rucní packa jenom zadek, nožní brzda vše. Kdybych někdy laboroval tak si zdabluju na pravou pávku brzdění všema, kdyby něco. Díky za pomoc a vůbec za info.

leos2 13.03.2016 20:11:05

CizaPavel> Tak jsem to otestoval, takže je to ok. Rucní packa jenom zadek, nožní brzda vše. Kdybych někdy laboroval tak si zdabluju na pravou pávku brzdění všema, kdyby něco. Díky za pomoc a vůbec za info.

Nějak nechápu proč jsi to takhle blbě rozdělil, jak budeš brzdit když pojedíš do prudkého kopce který v půlce nevyjedeš, budeš muset couvat a brzdit přední brzdou, abys nepřepadl dozadu?? Předek na páčku je základ a ne pákou na řídítkách brzdit zadek...

čudla74 13.03.2016 20:15:05

leos2> už jsem mu to v tomhle ohledu psal..nějak nechápu řeči jeho kmene...až jednou pojedě ho kopce a nedojede tak z toho bude jednou pěkný video ;-)

CizaPavel 14.03.2016 06:21:13

Panove, nic jsem nerozdeloval, takhle to prostě na tom mém stroji mám. Prostě je to zapojeny takhle. Rucní packa brzdí jenom zadek, nožní pedal brzdí všechno. Proto jsem to tak dlouho ladil protože jsem si myslel že to má brzdit i na packu všechno ale není tomu tak, je to odvzdušněny a brzdí to na nožní pedal že du na hubu a na rucní packu že mi fukují zadní kola. Zkoušel jsem to dohledat jestli to není blbě zapojeny na valci a dohledal jsem dvě schémata, jedno zapojeny jako moje, druhý zapojení u 300stovky nebo 400stovky a tam jsou hadice opačně, jako myslím že hadice od nožního pedálu jde na jinou stranu než u prvního schématu. Já teda nevím jak to má být zapojeny, máte někdo fotku jak jdou hadice na brzdové valce? Treba to nějaký jouda přehodil, jinak už nevím kde by mohl být zakopaný pes. A četl jsem že recenzi na 300/400 limited a tam píšou - levá packa zadní kola, pravá packa přední kola, pedal všechny v poměru 85:15 předek/zadek. tak nevím kde je zakopaný pes. Takže jestli to mám blbě tak mě napíšte někdo jak to má brzdit o výroby a pošlete mi fotku brzdového valce a jak tam jsou zapojeny hadice a já to zkontroluju. Díky moc. Už su zase v pasti.

CizaPavel 14.03.2016 12:18:26

Tak mě to nedalo, volal jsem teď do servisu do Mladkova u Boskovic a bylo mě řečeno

ze je to ok, ze packa brzdi zadni kola a nozni pedal brzdi vsechny kola, tak me reknete co je pravda?

Sobol 14.03.2016 18:13:26

CizaPavel> práva páčka musí brzdit předeek nozni všechny.

čudla74 14.03.2016 18:25:40

asi další diskuze o hovně...na začátku se ptáš na nějaké zlepšení brzd...zapojení atd a nakonec se smíříš s origo zapojením které ale v uvozovkách nic neřeší...proč se ptáš když si vlastně nenecháš poradit??

CizaPavel 14.03.2016 19:48:35

Cudlo nahore na zacatku si me poradil rozdeleni a ja sem za to rad, ale ted resim aspon navrat k oreginalu po tom co se mi to zavzdusnilo. A bohuzel, i kdyz je diskuse dlouha, tak me stale nikdo neodpovedel, takže sory jestli te to unavuje. Ale mas pravdu, pokud mi nikto kdo ma toma nedokaze napsat jak ma brzdit od vyroby ctyrkola co ma jen levou packu, a pedal, tak je to opravdu o nicem.

Boulik 14.03.2016 21:04:19

CizaPavel> Packou brzdi predek a pedal zadek co chces vedet vic?

CizaPavel 15.03.2016 04:49:22

No tak pokud to ma bejt takhle tak potrebuju zjistit proc to na mojem brzdi obracene ;(. Nejakej napad?