

Cetek

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=441&fid=6

Autor

Joey

Publikováno: 19.02.2009 11:26:02

Tak co říkáte týhle značce. Ty stroje mě celkem chytly za srdce. Designově jsou fakt perfekt. Těším se až je uvidím na expo. nevíte někdo jak je to s tou kvalitou a kolik to +- bude stát??? ;-)

dick 19.02.2009 11:52:46

Mají opravdu šikovný designery. Taky se mi moc líbí.

Lupíno 19.02.2009 12:09:32

Jsou fak dobrý. Nejde to popsat. To se musí vidět. Cena cca 200 000 Kč.

Řezňa- 19.02.2009 12:21:58

Jake to jsou vůbec obsahy? Já sem někde slyšel že první thaiwanec se vstříkem ale nevím co je na tom pravdy. Jsou to jen 2x4 nebo i 4x4? Myslím konkrétně tu nejvíc do terenu.

Řezňa- 19.02.2009 12:22:17

<http://cetek.cz>/sem ani nevěděl že je už cz

Pulli 19.02.2009 12:27:26

Řezníík> všechno je na www.cetek.cz

cort 19.02.2009 13:08:08

No nevím, mě to připomíná vzhledově toto. :lol:

kojot 19.02.2009 13:32:02

Vzhledově asi ta kingkobra, ale je to jen zadokolka což mi to vyřazuje z výběru když se na to podívám z praktické stránky... Tyhle si musím osahat živě podle fotek nemůžu soudit..

Řezňa- 19.02.2009 14:04:24

Mně by se taky líbilo kdyby ten kingcobry bala 4x4, přece jenom se to netváří tak hodně jako sportka a bude to i těžší tak 4x4 by nebylo na škodu dle mně.

Joey 19.02.2009 14:14:19

mě se teda líbí gladiátor ten je 4x4. všechno je to jeden motor. je dobrý že mají vstřík a homologaci pro 2, ale jestli budou stát cca 200 kolíků tak nevím nevím jaký budou

prodeje. každej radši asi pude do japonce :-|
pepefromcuba 19.02.2009 14:35:54

kingcobra prej bude ve 3 verzích, jedna na sport jen s náhonem na zadek, druhá 4x4 s přední uzávěrkou diferáku a 3.verze 4x4 s diferákem vpředu i vzadu.
kojot 19.02.2009 16:39:45

pepefromcuba>kingcobra prej bude ve 3 verzích, jedna na sport jen s náhonem na zadek, druhá 4x4 s přední uzávěrkou diferáku a 3.verze 4x4 s diferákem vpředu i vzadu.

Tak pak to bude zajímavý...
tagy 19.02.2009 17:23:05

heh myslim že cena okolo 140kolíků je odpovídající. ale vzhled je hezkej. za 200 se prodává skoro polaris...
pavlos11 19.02.2009 18:00:29

já se tesím na ten cetek ty kolky vypadajou hrube ale ta cena bude okola 150tisic :-DD
Joey 19.02.2009 18:09:08

tagy> já si myslim že to bude někde 160-180 kolíků. přeci jen za 140 se prodává čínskej gladiátor a tohle jsou taiwanci se vstřikováním a silným motorem.
tomram 19.02.2009 21:26:26

Mě se na tom něco nezdá předeck to má jako boxer (ten pes) no ale dejme tomu,jen kdyby mi to stálo v garáži ten glad je best". :-DD
koncak 19.02.2009 21:49:09

koukal sem na mobile.de a tam nove kolem 230kc.teda v prepoctu . (u)
jungle 19.02.2009 21:59:46

Dneska na vystave tusim 220 000,-
Joey 19.02.2009 22:02:06

tak to si hoši asi ucvrnkli (u) za to můžu mít novýho sportsmana 800 EFI +o(
jungle 19.02.2009 22:09:47

Taky jsem si rikal ze ta cena je docela zvrhla :-D
pepefromcuba 19.02.2009 22:10:02

no ted' asi jo, protože nakupovali za levné dolary, ale zásoby dojdou, tak neboj, vše se bude velmi výrazně zdražovat, myslím, že CF, NF, SMC atd. všude se bude výrazně zdražvat, protože je to neudržitelné, aspoň podle mě. Nicméně, viděl jsem cenu v Německu, takže tohle mě nepřekvapuje, navíc s říkám, že platím za HI-tech, budu mít něco, co moc lidí nemá, takže se budu aspoň hezky odlišovat. Já jdu do quadriftu, navíc je sleva, takže paráda :-DD
Joey 19.02.2009 22:27:53

pepefromcuba> tak ok. určitě by potom všechny zajímali pocity z mašiny. přeci jen budeš jeden z prvních co to tady budou mít. tak až toho krasavce přivezeš domů tak

něco napiš. a hod' fotky ;-), jest-li se s nim teda budeš chtít pochlubit

pepefromcuba 19.02.2009 22:38:52

Joey> jasan, že to tady pak naflákám, se spolehni. :-DD

Joey 19.02.2009 22:44:42

pepefromcuba> hele a to budeš mít asi takovou tu typickou homologaci s uškrceným výkonem na 15 kw a s bílou SPZ pro 2 osoby. jo a jestli se tě můžu zeptata kolik tě to teda nakonec stálo??

pepefromcuba 19.02.2009 22:50:45

Joey> jo, 15KW, pro 2, po odškrcení 30KW (nejsem blázen, takže to nechám povolit :-D) Ještě ji nemám, v sobotu tam pro ni jedu :-DD tak snad v neděli ji už testnu, akorát jsou total namrzlé cesty, tak se dst bojím, že to na těch silničních gumách bude hrůtě klouzat, jsem na to docela zvědav, aby to ndopadlo tak, že bude schopná pořádné jízdy až jak začne tát

Luft 19.02.2009 22:53:39

Moje gusto to není (n) rtr :-DD

pepefromcuba 19.02.2009 22:58:09

Luft> 100 lidí, 100 chutí :-D

Joey 19.02.2009 22:58:20

pepefromcuba> no je to quaddrift ne??? :lol: do terénu to asi ale moc nebude :

Luft 19.02.2009 23:05:18

pepefromcuba>Luft> 100 lidí, 100 chutí :-D

JJ PRAVDA.JEŠTĚ, ŽE NEMÁME VŠICHNI STEJNEJ VKUS.TO BY BYLO ASI DOST NA HO... rtr :-DD

koncak 19.02.2009 23:07:49

take bych uvítal jeden vedle brutalky na pozemku. :-DD

pepefromcuba 19.02.2009 23:11:44

Joey> no to jo, ale nerad bych jezdil po zamrzlé asfaltce v kruzích, teda pořád dokola jak jelito, driftuje sám o sobě+led= nikdy nikam neodjedu, pořád se budu točit dokola :-DD to luft: přesně tak to koncak: co ty si myslíš o té ceně? Asi si na něj koupím tak velké kola (ale silniční), jak ty na kawu :-D

koncak 19.02.2009 23:36:58

pepefromcuba> mne už dlouho laka něco na silnici,vyložene priplacnutou masinu na asfaltových pneu.pac na motorce nejezdím ,bo ji nemusím,ale rad se svezu,na exekutorech po silnici cestování nic moc,a zase predelavat kawarnu aby mohla na oboje tose my nechce,kwarnu do terenu a něco na asfalt,ale raděj bych něco lehčího nějakou sportku.

koncak 21.02.2009 12:59:20

taksem ten zázrak viděl.dizajn ibivy.samozřejmě zeby poznal trochu vizuálních změn,ale jak sem koukal na ten mrnavý diferacek.a velká kola tak nevím jak dlouho vydrží driftovat?už sem viděl vysypané i větší a značkovější .220000 ale je fakt

moc.nato zeje to jenom zadokolka.tet mluvím o quadřiftu.jine sem neskoumal.neva.pockam si vsak voni budou i levnejc k sehnani.viz jednickovy gladiator.od journeymenu. :-D
Joey 21.02.2009 14:38:24

jo dnes jsem je též viděl na vlastní oči. trochu mě zklamaly. ale pořád jsou to krásný mašiny :-DD
1Pegas 21.02.2009 15:22:48

Vypadaj pěkně, jenom ta cena je nepěkná (n)
quattromas 21.02.2009 18:49:19

tak sem si na nej dnes sednul.zajimavej pocit.vypada to bytelne,ale co bych asi vyoperoval je to razeni.a kdyz sem kouknul dozadu na svary na ramu,tak ten svarec mel asi dvojku v zile.ale mohl to byt jen spatnej kus.
quattromas 21.02.2009 20:17:31

<http://www.otomoto.p...?sect=show&id=B71192>u bratru z polska je jaksi levneji B-)
WLADO 22.02.2009 09:22:52

Taky jsem ji včera viděl naživo. Je zvláštní, to se musí nechat. Mě však neoslovila ani vzhledově a ani jsem, po bližším zkoumání, neměl pocit, že je to něco extra i kvalitativně. Jen můj dojem.
tagy 22.02.2009 10:07:34

vcera jsem ji taky viděl na te vystavě no a musím říct ze kvalitou je to nekde mezi shineray a bashanem - celej ram je svarenej jak kdybych to delal ja proste kvalita ramu je uplne spatna. plasty jsou matny a jen co jsem se tak koukal tak je to dost nachylny na poskrabani a je to dost videt... kdo vi jak to bude s praskanim ale cina a tajvan jsou znamy nizkou kvalitou plastu. tak velky kola a slabý poloosy a malej difik no taky si myslím ze to budeš brzo reklamovat... design je celkem povedenej to je vsechno. cena je realna tak za 150 aby to vubec lidi kupovali - a hi tech se to rozhodne nazvat neda. motor je sice 500 se vstrikovanim ale to neznamená ze to muze stat 220 000 - za to už seženés všechny japonské i polarise takže za mě jednoznačně (n) (n) (n) jo ještě bych dodal co si o hmotnosti - do terenu přes 300Kg suchá hmotnost dejme tomu ale na silnici 400kg i s jezdcem to nebude moc obratný... a ty brzdy co to má no myslím ze je budeš velice často přetěžovat a palit a budou vadnout ale třeba ne
virtual 22.02.2009 11:26:26

Tak s tím naprosto souhlasím, vypadá to zajímavě, je to trochu jiný než ostatní, ale z blízka je podle mě vidět nejvíce to, že nemají zkušenosti. Na to, že to představují už snad dva nebo tři roky, vypadá kvalita fakt uboze. Japonci je za stejné peníze a nabízejí mnohem víc.
tomram 25.02.2009 20:04:06

ono se na tom řadí nějakým čuflem ty 2 kolečka na pravý srane??? +o(to je mazec
DoktorMax 05.04.2009 18:57:51

Poslední dobou si zahrávám s myšlenkou vyměnit pohodový menší výletní ATV (access Max 300) za něco silnějšího a vhodnějšího na delší výlety ve dvou a klidně i po silnici (nebo spíše více tam) než terénem. Varianty předělat klasická velká ATV na silniční pneu mi nepřipadají zcela dostatečná, neboť pořád bude 4kolka vysoká a spíše do

terénu než na silničky a silnice... Proto mi Cetek v silničním provedení připadá jako dobrý nápad, který vyplňuje mezery na trhu a pevně doufám, že nebude poslední tohoto typu.

pepefromcuba 17.05.2009 23:53:56

Už jste četli tuhle novinku <http://www.cetek.cz/>, napravo? Tak to doufám, že vyhraju :-DD

Aligator.avs 15.06.2009 22:17:07

TAK MI ŘÍKÁ PANE <http://www.aligator....ranka/ceetek-500-efi>
cort 15.06.2009 22:21:15

Aligator-max> Gratuluji, na jak dlouho u něj zůstaneš? :-P ;-)
roman62 15.06.2009 22:25:15

cort> Skutečně vtipná otázka :lol: :lol:
Fidži 15.06.2009 22:59:33

tak si vyměnil glada za glada? a komu tím prospěješ co? :lol:
Aligator.avs 16.06.2009 22:05:23

no jo glad neglad pro mne je to MLOK :-P
-Rastaman- 16.06.2009 22:25:43

Aligator -max> A jaké máš teď pocity? Je to asi dost velký rozdíl oproti Gladiátorovi že? v čem je lepší a v čem horší? A co to řazení na Cecku? Mě to připadá ne-moc bezpečné :-| Co na to říkáš ty?
Aligator.avs 17.06.2009 20:53:17

první pocity jsou skvělé a ten zbytek ukáže až čas ale podvozek a motor se nedá z JM,CF srovnat je to o dost lepší a vyváženější.Řazení je úplně jedno jestli máš páku nebo kolečko bo za jízdy beztak neřadíš.zatím u mne převyšují klady než zápory nějaké maličkosti se najdou ale u všeho :-)
Lupíno 28.02.2012 18:03:10

nevím proč sem kopirujete inzeráty z Polska
sisan 28.02.2012 18:03:14

nějaká pšonská haťmatilka :lol: :lol:
Lupíno 28.02.2012 18:04:11

sisan> už není