

Tomahawk 250 žere olej

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4295&fid=6

Autor

cudla74

Publikováno: 10.01.2012 22:06:42

přivez jsem si Toma a má najeto 6500km ztrácí se olej a to dost (n) ...po odpolední jízdě, celkem pohodové tempo jsem musel dolejt olej...motor je na pohled sušej tak to asi proletí výfukem...dá někdo radu kde koupím věci na překroužkování a přetěsnění za rozumnou cenu? ;-)
Uzavřeno 29.01.2012 v 11:19 uživatelem cudla74

PATRIKMAX 10.01.2012 23:13:29

Zřejmě ASP Group a nemusí to být jen o překroužkování, ale taky o válci. Ten starej válec bude vyběhanej podle starejch kroužků tím pádem to může papat olej ještě víc. Válec na mou 3stovku 4890,- a kroužky 1459,- A jestli tě to uklidní je nás tady víc, kterejm to baští olej. Já když jí dávám na silnici nebo v terénu ceres tak třeba 1dcl na 100km. (n)

Kartkarel 10.01.2012 23:48:12

no koupil jsi Toma po 6500 Km, ničemu se nediv....nekroužkuj! To je dočasné řešení, u spodku válce bývá ovalita a tama to pude zase ven. Udělej výbrus, 4 kila tě nezabijou, akorát musíš sehnat píst a samozřejmě kroužky... Viseco stojí komplet s kroužky a čepem 2600 Kč, takže Taiwan může být i levnější... ;-)

PATRIKMAX 11.01.2012 11:46:14

Kartkarel> Ovalita to je to slovo. A když se udělá výbrus, můžeš tam dát origo kroužky? Nebo větší?

Kartkarel 11.01.2012 11:50:59

PATRIKMAX> tak uděláš větší díru, musí tam přijít větší píst i větší kroužky ;-)
Je potřeba se zeptat na ASP jestli mají výbrusový píst, pokud ne, tak zapátrat po katalogích výrobců a pokusit se sehnat píst dle zástavbových rozměrů...

Kartkarel 11.01.2012 11:53:06

B-) No ale taky to nemusí být pístem, může to brát olej kolem ventilů, pokud to někdo upekl v bahně, můžou být v čudu i těsnící kroužky kolem ventilů. ;-)

PATRIKMAX 11.01.2012 12:35:37

Kartkarel> Hmmm tak žádná sranda, tak jestli ta práce, zjištění a shánění nevyjde draž než koupit nový díl. Dík za informaci. (y)

Kartkarel 11.01.2012 12:37:53

PATRIKMAX> no ale vo tom je celý život...bud' to stojí úsilí a práci a je to levné, nebo si to zaplatíš a nic nemusíš řešit... B-)

PATRIKMAX 11.01.2012 12:52:35

Kartkarel> To máš pravdu,ale ta doba co by člověk nejezdil,by mě asi mrdlo. Ale jo všechno něco obnáší (y)

Zrzoun 11.01.2012 13:12:19

Kartkarel>B-) No ale taky to nemusí být pístem, může to brát olej kolem ventilů, pokud to někdo upekł v bahně, můžou být v čudu i těsnící kroužky kolem ventilů. ;-)

Bych se přikláněl k tady tomu ;-). ----- Navíc je tady u staršího stroje, koupeného z druhé ruky ještě možnost jízdy někdy v minulosti bez chladicí kapaliny, což u provedení hlava a blok motoru výše než chladič + ta expanzka přes (jako) podtlakový ventil, není z mého pohledu v případě jakéhokoliv problému s únikem chladicí kapaliny z chladicího systému, (nebo při možnosti podfuku = těsnění, prasklina) to nejlepší řešení, neboť se to téměř nedá vizuálně kontrolou hladiny v expanzce zjistit (zjistíš to až při pohledu do chladiče, což je u Accesů docela problém. A pak jako to odvzdušnění chladicího systému, kdy hlava je výš než chladič :lol: :lol: , no to musel vymyslet borec :-DD . Jsem si vždycky myslel, že z hlediska fyzikálních zákonů má být odvzdušnění na nejvyšším možném bodě toho daného chladicího systému, no dnešní konstruktéři jsou jiného názoru :-(, ale na to si asi budeme muset zvyknout, že nám tu bude stále víc lidí tvrdit, že voda nejlíp teče od kopce, nebo radši, že poručíme větru dešti.

čudla74 11.01.2012 22:27:32

PATRIKMAX> 1dcl na 100km...to bych bral...odjíždím z baráku a z boku koukám na olej do toho kukátka je ho tam dost a po cca 40km a asi hodince odpočinku koukám že už tam olej nejni... kamarád mi dneska říkal že to občas kouřilo světle modře... no nic motor ven a udělám hloubkovou kontrolu +o(předemnou to měl takovej mladíček a asi tomu dost dával za uši

cort... 11.01.2012 23:16:10

Zrzoun>Kartkarel>B-) No ale taky to nemusí být pístem, může to brát olej kolem ventilů, pokud to někdo upekł v bahně, můžou být v čudu i těsnící kroužky kolem ventilů. ;-)

Bych se přikláněl k tady tomu ;-). ----- Navíc je tady u staršího stroje, koupeného z druhé ruky ještě možnost jízdy někdy v minulosti bez chladicí kapaliny, což u provedení hlava a blok motoru výše než chladič + ta expanzka přes (jako) podtlakový ventil, není z mého pohledu v případě jakéhokoliv problému s únikem chladicí kapaliny z chladicího systému, (nebo při možnosti podfuku = těsnění, prasklina) to nejlepší řešení, neboť se to téměř nedá vizuálně kontrolou hladiny v expanzce zjistit (zjistíš to až při pohledu do chladiče, což je u Accesů docela problém. A pak jako to odvzdušnění chladicího systému, kdy hlava je výš než chladič :lol: :lol: , no to musel vymyslet borec :-DD . Jsem si vždycky myslel, že z hlediska fyzikálních zákonů má být odvzdušnění na nejvyšším možném bodě toho daného chladicího systému, no dnešní konstruktéři jsou jiného názoru :-(, ale na to si asi

budeme muset zvyknout, že nám tu bude stále víc lidí tvrdit, že voda nejlíp teče od kopce, nebo radši, že poručíme větru dešti.

Jsi podle svých rad hotový atomový inženýr! (y)
PATRIKMAX 12.01.2012 00:12:53

Zrzoun> Voda do kopce neteče, ale vzduch jo. Je to tam jako expanzomat takže klasika. V tom problému nevidím. :-DD
Zrzoun 12.01.2012 07:20:52

cort...> Jsi podle svých rad hotový atomový inženýr! (y)

Jakej inženýr, když chci něco normálně odvodušnit, musí to mít odvodušňovák nahoře (fyzika 7.třída + 1.třída učňák obor automechanik)!!!!!! Když máš v prdeli těsnění pod hlavou, nebo prasklou hlavu a systém chlazení, kdy hlava je výš než chladič je snad jasný, že při běhu motoru se vzduchem plní nejvyšší bod soustavy a to je zde hlava!! Ta se pak logicky nechladí a dochází k jejímu poškození, nebo k poškození součástí té hlavy. Když tu bude někdo namítat, že tam vodu žene čerpadlo, tak ano, ale ten vzduch tam natlačený kompresí z motoru stejně nemá kam zmizet a tak se tam v tom chladičím systému stejně drží a tlačí se do nejvyššího místa, což je zase hlava. Ta voda hnaná čerpadlem, tam ze začátku tu hlavu částečně ochlazuje jakýmsi občasným oplachem či šplouchnutím, ale to je nedostatečné!! Navíc s přibývajícím vzduchem v chladičím soustavě a tedy ubývajícím vodou v té soustavě, se časem do té hlavy už žádná voda nedostane a dojde k jejímu poškození. Keci o tom, že se za jízdy na kolce někdo všimne toho, že mu přes podtlakáč hadičkou vyvedenou pod kolku čas od času odfrkne trochu vody, nemá cenu rozvádět, protože když projedeš jakoukoliv loužičku, tak se z kolky zapáří a zakouří od rozpálených částí tak, že odfrk přetlaku je proti tomu zanedbatelný. No a tak se může stát, že časem jezdíš bez dostatečné hladiny chladičí kapaliny v chladičím soustavě aniž bys to spozoroval. Z těchto důvodů je z mého pohledu lepší původní systém chlazení motoru kapalinou, kdy chladič a hlavně hladina v něm je výš než celý motor. Do chladiče je přístup ze zhora s možností kontroly hladiny v něm (jako to má každý traktor př. Zetor 50,70, nebo Š1203, Liaz110,150... aj.), ještě lepší je když je nad chladičem umístěna expanzní nádoba s nalévacím hrdlem a se spodním připojením k chladičím soustavě. Napsal jsem v příspěvku #9 svůj názor a hlavně jeho podložené zdůvodnění, narozdíl od nesmyslných plkání jiných zde na QM.

LeonKrkon 12.01.2012 07:25:39

Sice triviální rada, ale vzduchový filtr je čistý?

Zrzoun 12.01.2012 07:59:57

LeonKrkon> Čau Filipe, no to už by snad bylo moc né, kdyby před dotazem zde na QM nezkontroloval základní záležitosti ohledně běžné údržby motoru.

doctors 12.01.2012 08:56:49

Zrzoun> Ty jsi ukecanej víc, než můj učitel z vysoký automobilní! :lol: :lol: V té vodě bych problém neviděl - je to samozřejmě jedna jedna z variant. U některých aut odvodušnit systém je taky porod, ale osvědčený je, zvednou předek do výšky, natočit motor a po chvíli povolit víčko na chladiči a tohle opakovat několikrát. Každá kolka žere olej jinak, někdo píše 3dcl a někdo i litr na 1000km. Já jsem někde mezi a olej to žralo hned od nova. Ve 2000km jsem měl dole hlavu a válec byl docela vydřenej. Teď už

vím, že jsem použil blbej olej a taky jsem to moc nešetřil. Takže přijde taky výbrus a věřím, že ten Tomahawk bude to samý....

kelly 12.01.2012 17:07:39

Zrzoun> :-DD jako vždy :-DD

Richard.cz 12.01.2012 18:18:43

Zrzoun> hezky popsano!

cort... 12.01.2012 18:44:55

Zrzoun> Ach jo, v chladícím systému je kvůli vyrovnání tlaků expanzka. Většina motorek, čtyřkolek a dost aut má chladič "pod hladinou". No a příčina že něco žere olej, je zpravidla v honění motoru do otáček i když je ještě studený... Umístění chladiče s tím opravdu nemá nic společného. ;-)

007profík 12.01.2012 18:53:23

Zrzoun> hele a jak to bude u motoru tzv. boxer? :lol:

Zrzoun 13.01.2012 00:26:12

007profík> nevím jak by mělo mít rozložení válců na bloku vliv na chladící soustavu, respektive na to, jak tvrdím, že nejosvědčenější a nejlepší je to, když hladina chladící kapaliny je nadmotorem.

Zrzoun 13.01.2012 01:22:34

cort...>Zrzoun> Ach jo, v chladícím systému je kvůli vyrovnání tlaků expanzka. Většina motorek, čtyřkolek a dost aut má chladič "pod hladinou". No a příčina že něco žere olej, je zpravidla v honění motoru do otáček i když je ještě studený... Umístění chladiče s tím opravdu nemá nic společného. ;-)

No a kdo tady zpochybňuje funkci expanzky????? To že většina dnes vyráběných motorek, čtyřkolek a dost aut má chladič "pod hladinou" jsem přece naznačil, s tím že je to né příliš spolehlivě řešený způsob chlazení v případě nějaké závady, s tím že ho musel vymyslet nějaký borec (je to způsobeno potřebou dostat vše pod kapotu a dnešní design vozidel nutí konstruktéry k vymýšlení možností jak to udělat, aby se to do z různých důvodů zmenšujících se prostorů pro motor všechno vešlo). To, že jedeš se studeným motorem opravdu není hlavní důvod toho, aby Ti žral olej. Příčina toho, že motor žere olej je to, že je něco vyběhaný, co být vyběhaný nemá a až druhá věc je tedy ta, čím to opotřebení vzniklo. Umístění chladiče se spotřebou oleje opravdu nemá nic společného a nikdo to ani netvrdil! Šlo pouze o rozšíření polemiky o tom, jak mohlo dojít k opotřebení ventilových vodítek na základě možného přehřátí hlavy motoru způsobené třeba jízdou s nedostatkem chladící kapaliny a vysvětlením, jak a co se děje v chladící soustavě v případě poškozeného těsnění, nebo prasklé hlavy v systému chlazení, kdy motor je výš než chladič. Prosím čti si pečlivě to na co reaguješ, ať se zbytečnými a zcestnými příspěvky nezasírá vlákno. Ani jeden s Tvých dvou příspěvků zde na vlákně neporadil Cudlovi ani chlup v tom na co se ptal, jen se v nich pokoučíš ze mě tady především udělat blbce. Myslím, že ti co zde na QM o motorech a jejich konstrukci něco vědí, vedí o čem píšu i když všechno se tu zkráceně přesně popsat nedá.

cort... 13.01.2012 01:45:57

Zrzoun> A v čem bych mu radil, když ten motor nemám na ponku? Jo a blbce se s tebe snažit nechci dělat (nemám proč), ale občas píšeš kraviny. ;-)

Zrzoun 13.01.2012 01:47:03

cort...>Zrzoun> A v čem bych mu radil, když ten motor nemám na ponku? Jo a blbce se s tebe snažit nechci dělat (nemám proč), ale občas píšeš kraviny. ;-)

Dobrá ;-)

007profík 13.01.2012 23:19:17

Zrzoun> píšeš kraviny, soráč :lol:

Zrzoun 13.01.2012 23:33:30

007profík> Ano

martinur 14.01.2012 12:01:16

cort...> 007profík...> Jirko a Zdendo? V čem píše Zrzoun kraviny? Poučte nás :-).

Kartkarel 14.01.2012 12:35:43

Klucííí, já už vím co tomu je!!! Je to pokažený!!!! B-) B-) B-)

martinur 14.01.2012 12:37:32

Kartkarel> Ty taky žereš a nejsi pokažený :lol: ...

Kartkarel 14.01.2012 12:41:30

martinur> nepovyšuj se nade mě kvůli tomu, že nemám čínskou kolku :lol: :lol: :lol:

007profík 14.01.2012 22:51:51

tak jo. třeba tady?: <http://www.diopan.cz/citroenbx/chlazenih.htm> třeba tady dokazují přívod vody do válce a tudíž blbost tohoto:

<http://www.zetor-maj...19/chlazen%C3%AD.jpg> Když máš v prdeli těsnění pod hlavou, nebo prasklou hlavu a systém chlazení, kdy hlava je výš než chladič je snad jasný, že při běhu motoru se vzduchem plní nejvyšší bod soustavy a to je zde hlava!! takže první se zavzdušní??? Zrzoun odpoví?

Zrzoun 15.01.2012 00:23:34

007profík> no odpovím :-) Ten první odkaz je na klasický dnes používaný systém chlazení. Je to systém, kdy se případné zavzdušnění projevuje zprvu tím, že přestane fungovat topení, které je v tomto systému nejvýš a tudíž v případě zmiňovaného zavzdušňování se první plní vzduchem (to topení ze začátku ve vyšších otáčkách motoru ještě slabě přitápí(sem tam tam něco šplouchne), ale s přibývajícím vzduchem v okruhu časem topení topit přestane úplně). Ten druhý odkaz je mnou popisovaný spolehlivější způsob s možností kompletního zaplavení celého chladičského systému s kontrolou přímo v nejvyšším bodě a to chladiči (kde je buď ryska, nebo zaplavení žeber + 1-2cm). Ovšem, chci připomenout, že od počátku je řeč o Accessu 250, kde není žádné topení v nejvyšším bodě a ani žádné odvzdušnění v nejvyšším bodě a jde o systém hlava výš než chladič a z chladiče přes přetlakový ventil propojení s expanzní nádobkou v níž je hladina níže než hlava motoru (absence odvzdušnění s volně průchozí hadičkou a umístěním expanzky a v ní hladina výš než motor, hlava či chladič).

čudla74 15.01.2012 09:40:09

jen bych chtěl vrátit téma zpět na Access Tomahawk 250 u kterého se docela dost ztrácí olej v motoru...chlazení zatím neřeším ;-) si připadám jako když jsem chodil na učňák a dam byl předmět Motorová vozidla :-DD

PATRIKMAX 15.01.2012 12:08:01

čudla74> Sedla ventilů,válec,píst,kroužky a vůle může být na všem klikovka, vytahany pružiny ventilů atd. K někomu dobrýmu to prdni at to rozebere a hned budeš vědět víc. :-DD

Zrzoun 15.01.2012 23:57:45

čudla74>jen bych chtěl vrátit téma zpět na Access Tomahawk 250 u kterého se docela dost ztrácí olej v motoru...chlazení zatím neřeším ;-) si připadám jako když jsem chodil na učňák a dam byl předmět Motorová vozidla :-DD

Jenom dotazy: Jak to chytá?? Jak to drží volnoběh?? Co je tam za olej? (API,SAE)?? Kdy byl naposledy měněný motorový olej?? Ten vzducháč je vyměněný?? Jenom doplním - olej v okénku (vodoznak/olejznak) se kontroluje při zastaveném motoru na rovině a měl by být +- v 1/2 toho okénka. Za běhu motoru nemá cenu se na okénko dívat, po chcípnutí nechat cca 2 minuty v klidu aby olej stekl a pak teprve zkoukávat hladinu.

PATRIKMAX 16.01.2012 15:11:11

Zrzoun> Tak to mě pověz,při výměně naliju doporučených 1.7L oleje a to kontrolní okénko mám komplet zatopený olejem???

Richard.cz 16.01.2012 15:58:27

PATRIKMAX> I po proběhnutí motoru? A vypustils před tím VŠECHEN olej?

PATRIKMAX 16.01.2012 16:50:04

Richard.cz> No jasně a to okénko bylo zatopený ikdyž jsem ji kupoval anebo tam fakt musí ještě zůstat. Mám na motoru 2šrouby při vypouštění oba ven a pak rukama zvedám za přední rám kolku aby všečen vytekl jinak tam zůstane a sám nevyteče(při teplém motoru.) :o

Zrzoun 16.01.2012 19:22:07

PATRIKMAX> Ahoj Patriku, zrovna s Tebou se nebudu přít :lol: :lol: . Návod citace ze str.43 Doporučený olej Specifikace: Motorex ATV 10W40 API.SG/CD nebo vyšší Druh motorového oleje: SG/CD nebo vyšší, certifikovaný institutem American Petroleum Institute Objem oleje: Plný objem: 1,6 litru Objem při výměně: 1,4 litru Já se ale vždy řídím olejznakem, bez ohledu na nalité množství (to беру pouze orientačně při přípravě na výměnu) Jinak já vypouštím = také oba šrouby ven, bacha pod tím velkým je pružina co přitlačuje sítko!! A s kolkou hýbám/zvedám z prava do leva na dvě kola až do hranice balancu, kde to vždycky tak na 20-30sekund podržím ;-) . Samozřejmě motorový olej vypouštím pouze při ohřátí motoru na provozní teplotu!!!

PATRIKMAX 16.01.2012 19:38:10

Zrzoun> Čauvec takhle to dělám od jakživa jen jsem teda dodržoval doporučený objem náplně. A leju tam Maxima premium quad.Motorex už se mi objednávat nechce není

tady na obchodech. :-DD
Zrzoun 16.01.2012 19:55:00

PATRIKMAX> To je sice doporučený olej prodejcem a není vůbec špatný. Ovšem je to olej pro čtyřdobé motocyklové motory s mechanickou převodovkou v jednom společném bloku s motorem. Což je v případě Accessu250-360 zbytečné, neboť zde není skříň motoru a převodovky spojená a nevyužívá společnou náplň pro oba účely. Dá se tedy použít jiný motorový olej (i automobilový) se stejnou třídou(normou) API a SAE, nebo lepší(vyšší) ;-), ten se dá pochopitelně pořídit i za výrazně menší peníz, než je 280Kč/1L za Motorex Maxima premium quad :-).
čudla74 16.01.2012 22:20:21

Zrzoun> Tak olej je údajně měněný před prodejem ale majitel měl Tomíka cca 3 měsíce tak se obávám že něco vůbec udělal...ale zdá se být čistej...žádná vazelína SAE 10W40 vzducháč jsem dával já nověj hned jak jsem to přivez chytá na otočení ale po zahřátí a stažení sítice občas zdechne...karbec byl dost rozštelovanej...pán měl pocit že je něco špatně tak se v tom furt rejpal +o(
PATRIKMAX 17.01.2012 00:52:43

Zrzoun> Tak to jsem nevěděl,dík jsem zase o něco chytřejší. (y)
PATRIKMAX 17.01.2012 00:53:39

čudla74> Hmm to k tomu bohužel patří (n)
Zrzoun 17.01.2012 02:42:48

čudla74> čudla74> Tak Čudlajs, když si kupuju použitou kolku (a navíc z pohovoru s původním majitelem zjistím, že je to primitivní jedinec) nikdy nevěřím tomu, jak že on s tou danou kolkou suprově zacházel viz. některá videa zde na QM a na Youtube!!! Proto vždy po koupi je potřeba si sám všechno projít, překontrolovat a povyměňovat!!! Především pak pro motor životně důležitý kvalitní motorový olej a olej v převodovce!!! A to i za předpokladu, že mě bývalý majitel tvrdí, že ho tuhle měnil, ono to „TUHLE“ mohlo být taky loni, vlastně už na přesrok!!! A né na to hned po koupi skočit a co nejrychleji se jec ukázat všem kdo mě znají, co že to mám za nové a žhavé letadlo a jak ho umím suprově krotit. Navíc mě strašně zaráží, že máš zkušenosti z výukou automechaniků na učňáku s předmětem „Motorová vozidla“ a takovouhle základní věc pomíjíš!! Taky je dost nepravděpodobné, že by někdo něco(kolku) prodával, za účelem získání peněz a do dané věci(kolky), které se zbavuje by ještě jen tak z dobroty investoval peníze za věc(olej) co už sám nikdy nevyužije, navíc výměnou oleje se nic neopravuje, ani se tím nezvyšuje nijak hodnota dané věci(kolky), tak proč by to kdo dělal? Žiješ v Čechách, kde běžně děti okrádaj svoje rodiče, tak nevěř pohádkám o nějakém dobročinní. V případě Tvé kolky mohlo dojít k tomu, že někdo aktivní a motorově vůbec neznalý (čili tupý) se snažil tomu motoru dát to nejlepší a dal tam po pozbírání všemožných rad a informací od stejně chytrých kamarádů plnou syntetiku, tedy SAE5W/30,40 který v žádném případě není určen pro tento typ motoru (olej 5W/30,40 je samozřejmě lepší vlastnostmi než W10/40, ale zároveň je i řidčí, což může způsobovat (spíš většinou způsobuje) vznik různých úniků a úbytků motorového oleje ze skříň motoru). Takže Čudlajs na základě těchto informací pro Tebe a většinu čtenářů tohoto vlákna, co teď sedí a mají bradu někde v rozkroku, doporučuji tento postup: V žádném případě hned nevyndavat motor a rozebráním nezjišťovat, proč a kudy ten olej mizí!! Na to je času dost, nejprve udělej základní věc a to: - vem kolku,

- vypust olej, - použij k tomu zkušenosti uživatelů z příspěvku *38 a *39 - vyčisti i to sítko pod velkou zátkou, nejlépe stlačeným vzduchem - vem nový čistý pro tento motor určený motorový olej SAE.10W40 API.SG, případně lepší API (tj. API.SH,SI,SJ,SK,SL,SM), ale v každém případě SAE10W40 !! - naplň motor tímto olejem po prostředek olejoznaku (cca 1.4-1.5L) - natoč motor na cca 1 minutu - pak ho po tý minutě běhu chcípni - počkají cca 2-3 minuty a pak opět zkontroluj a to na rovině, jestli je hladina toho oleje v půlce olejoznaku (případně doplň tak, aby hladina byla zase na středu olejoznaku) Pak doporučuji najet tak 40-50km a vrátit se zpět na to samé místo, kde jsi měřil hladinu oleje po výměně a kolku tam postavit úplně stejně, jak stála při měření hladiny po výměně oleje!! Tam jí chcípnout a počkat cca 2-3minuty než olej steče zpět do vany motoru. Pak teprve po těch 2-3 minutách zkouknout, kde se nachází hladina oleje a kolik ho případně ubylo. Podle toho bych se pak zařídil dál, věřím ale tomu, že po takto vyměněném oleji, Ti Access250 s najetými 6500km olej žrát z větší části přestane. Bežný úbytek oleje s vyloučením úkapů, je cca 0.5-1.0L/1000km. Ještě bych Ti doporučil po ujetí tak 300km tuto výměnu zopakovat, neboť nikdy nevíš co všechno v tom motoru může být, nebo v minulosti mohlo být za bordel. (dříve v historii motorů používaný výplach motoru zde z důvodu blbých poznámek různě chytrých uživatelů fóra, radši popisovat nebudu, ale nebyl by v Tvém případě vůbec od věci). No zase elaborát, ale stručněji by to bylo k ničemu ;-). Jsem zvědavý, který odborník se zase chytne nějakého mého překlepu nebo nepřesnosti či nějakého opomenutí a začne mě tu zase svými ubohými chytrostmi napadat a tvrdit, že jsem úplnej blbec co ví o motorech naprostý hovno a jenom píše kraviny.
oldgreen 17.01.2012 09:23:36

Zrzoun> Jsem zvědavý, který odborník se zase chytne nějakého mého překlepu nebo nepřesnosti či nějakého opomenutí a začne mě tu zase svými ubohými chytrostmi napadat a tvrdit, že jsem úplnej blbec co ví o motorech naprostý hovno a jenom píše kraviny.[/quote] Mě tak nepřipadáš :-DD
Zrzoun 17.01.2012 09:52:22

oldgreen> Vždyť to tu znáš ;-):lol: :lol:
Zrzoun 17.01.2012 10:26:31

cudla74>PATRIKMAX> 1dcl na 100km...to bych bral...odjíždím z baráku a z boku koukám na olej do toho kukátka je ho tam dost a po cca 40km a asi hodince odpočinku koukám že už tam olej nejní... kamarád mi dneska říkal že to občas kouřilo světle modře... no nic motor ven a udělám hloubkovou kontrolu +o(předemnou to měl takovej mladíček a asi tomu dost dával za uši

Ještě doplním elaborát :lol: :lol: :lol: Čudlo, ten olejoznak je v zadní části motoru, jestliže jsi se díval na hladinu za běhu motoru, navíc za jízdy, tak to změříš tak leda ho...! Protože: 1) když se motor točí na volnoběh a kolka se nehýbe, zvedne se hladina oleje v olejoznaku cca o 1-2mm, je to způsobené točícími se částmi motoru uvnitř skříně(klika, ojnice, vyvažovací protizávaží/nálitky, atd.), které ženou olej ve směru otáčení klikové hřídele tzn. do zadní části bloku motoru, kde se nachází olejoznak (rozstřík oleje po motoru je v tomto případě zanedbatelný) 2) když je kolka v pohybu, olej tam šplouchá jak v mixéru, nemá cenu se tedy za jízdy na olejoznak vůbec koukat, navíc je to strašně nebezpečné z hlediska Tvé bezpečnosti(nevěnování se řízení tím, že se čumí někam k pravému nártu nohy a né na cestu) 3) /po 40km a

asi hodince odpočinku/ tzn. že jsi někde stál se chciplým motorem (asi oběd) a koukal na to, jak je to pěkná kolka a najednou, jsi zavadil okem o olejoznak a nastala v Tvé mysli panika (to je pochopitelné), olej tam nebyl, neboť ho nemělo co do okénka nahnat viz. bod 1. Stačilo kolku mírně nahnout na pravou stranu, nebo jí postavit mírně do svahu a olej by se Ti tam objevil a nervy by se Ti sklidnily. 4) z tohoto důvodu je třeba měřit hladinu oleje tak, jak jsem Ti to popisoval v příspěvku #45 a to vždy po 2-3minutách od chciplutí motoru a navíc na rovině!! !! NEMĚŘIT ZA CHODU MOTORU A UŽ VŮBEC NĚ ZA JÍZDY !! Jsem opravdu přesvědčený o tom, že motor Access250, nemůže být při jakžtakš slušném servisování v 6500km vyběhaný tak, že by spotřeba oleje byla neúnosná. Jsou zde stroje co mají přes 12000km a problémy s nadměrnou spotřebou motorového oleje nemají, neboť se pořád drží pod 1L/1000km a 1000km je interval výměny oleje v motoru.

Zrzoun 17.01.2012 10:26:49

2x klik (s)

Richard.cz 17.01.2012 14:32:45

Zrzoun> Popsal jsi to moc hezky, také jsem zvědavý kdo se do toho zas vloží. Ale popravdě, překlepy tam máš...!!!

čudla74 17.01.2012 18:56:39

Zrzoun> děkuju za vyčerpávající radu...tu výměnu udělám to nebude problém,proplachu se nebráním.S Tomahawkem to nebylo tak doslova o prodeji a koupi ale o výměně za os.auto...po seznámení s majitelem mi bylo trochu jasné jak na tom kolka bude ale asi jsem to trochu podcenil.Po příjezdu domů jsem olej kontroloval za studena a na rovném,nejsem zas tak tupej abych na to koukal za chodu.Projel jsem ho abych si udělal obrázek jak na tom je.Nemám potřbu ukazovat se někde na novém stroji....na to už jsem asi trochu starší...šlo pouze o seznamovací(ne předváděcí)jízdu. (s) Třeba časem někdo mého Tomahawka pozná a dokáže říct jak se o něj předchozí majitel z Kralup staral ale ve věku 19 let??? Ani mě nenapadlo dělat hned okruh jako normálně ale točím se kolem vesnice abych to případně nemusel tahat domů z druhého konce okresu

Richard.cz 17.01.2012 20:33:36

čudla74> Jestli je to z Kralup, zkus píšnout do Středočeského gangu, třeba budou vědět víc... <http://www.quadmania...tail/?ft=1459&fid=39>

PATRIKMAX 17.01.2012 22:19:27

Zrzoun> Nic neříká a pozorně čtu. :-DD

čudla74 20.01.2012 21:59:20

mám sundanej přední díl(ten černý se světlem) a všim jsem si zhruba pod zásuvkou 12v je na rámu pridělaný nějaký filtr...vede k němu hadička a z vrchního vývodu mi jde olej...to asi nejní dobře...skoumat to budu zítra za světla.Nenašel jsem žádný popis čtyřkolky tak zatím nevím jak přesně definovat o co jde..

fofr77 21.01.2012 18:12:20

čudla74> JE TO JENOM ODPARNÍK Z MOTORU NIC VÍC. NECHTO JAK TO JE.