

Vylepšení Warriora

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4178&fid=6

Autor
Pampalášek

Publikováno: 21.11.2011 12:50:50

Mám již skoro třetím rokem Warriora, občas s ním absolvuji i nějaký ten amatér závod a rád bych se pustil do upgrade 4 kolky , mám ji komplet otevřenou a rád bych posbíral nějaké tipy jak si pomoci s výkonem výše, a hlavně co bych tam mohl dát za lepší tlumiče, protože ty seriové mi nestačí... :o/ kupovat originály nové FOX je celkem pálka, jezdí tu někdo na něčem lepším za dobrou cenu než je serie? Warrior je otevřený tou origoš příbalovou sadou co k tomu byla . nevím přesně číslo té trysky ale někde jsem slyšel že prý by se měla dát spíše menší tryska a mělo by to jet ještě lépe než s tou origo co dodávají v té sadě... Je zde někdo kdo tu šel s warriorem trochu dál? vyšší výkon, lepší podvozek... samozřejmě nějaké rozumné ceny...

HESP 21.11.2011 13:41:19

Zkus sokoliku pohledat ve fóru a určitě najdeš o warrioru nějaké info. ;-)

fik.cerny 21.11.2011 15:43:10

já bych tam nacpal nějakou pořádnou motor, třeba z raptora

Hans-quad 21.11.2011 15:54:56

fik.cerny>já bych tam nacpal nějakou pořádnou motor, třeba z raptora

by jsi z nesvětil Yamahu ty neznabohu :[:[:[:lol: :lol: :lol:

svizy 21.11.2011 16:15:18

ještě bych z toho vymlatil katalyzátor, prý to přidá cca 3kw

Pampalášek 21.11.2011 16:35:30

Katík jsme měl v koncovém dílu, ten je vyměněn za akrapoviče, jede to o poznání lépe
Ve fóru jsem hledal ale nikde nic konkrétního motor chci zachovat - nehodlám ho měnit za jiný myslel jsem že tu někdo bude s úpravami mít zkušenost :o/

Hans-quad 21.11.2011 16:47:11

výkon z toho už asi větší nedostaneš pokud to nepřevrtáš ,a když dáš menší trysku tak ti to určo více nepojede spíše naopak ne??? tlumiče pokud nechceš utrácet z nějaké yamaha YFZ 450 nebo Suzuki LTR 450 nebo poptej na tlumiče HP

access_marty 21.11.2011 16:50:25

a co chceš za zkušenosti? do motoru se hrabat nebudeš, bo na tydle jebky nikde žádný

kity pořádně nenajdes a ve finále by to bylo dražší jak nějaká lepší kolka bo jaký rady si chtěl? udělal jsi s tím co udělat šlo, přetrýskoval, stříhnul drátek - otevřel CDI, dal přímej filtr, vejfuk, vytrhl všechny emisní udělátka, rozšířil, ořezal plasty, vyztužil kyvku? Tak co víc s tím chceš dělat? :lol: NEXT LEVEL je asi jiná kolka ;-) EDIT ještě tam můžeš zkusit napasovat turbo :-DD

Pampalášek 21.11.2011 16:51:19

Už jsem to slyšel z více míst, ale nikdy žádné konkrétní číslo... prý když se dá malinko menší tryska že to pak jede líp, tak jsem čekal že to tu bude někdo znát.. také mě napadlo nějaký LTR, ale nechce se mi nic bastlit, kdyby někdo přišel s něčím ověřeným tak bych byl rád

Pampalášek 21.11.2011 16:52:48

access_marty> stříhnul drátek? tak to je to co jsem určo nedělal.. co to umí? kyvka vyztužená... buď investice do jiných tlumičů a nebo jinou kolku... už jsem se koukal i po LTR, kámoš ji měl ale nějak moc mě to neoslovilo... edit: ještě mi vysvětli ty emisní udělátka...

access_marty 21.11.2011 16:57:50

no já nevím jak u čtyřipade ale v základu jsem měl u 300 u vejfuku ještě zpětný spalování - to sem vykopál a motor pak má takovej uhlazenější chod, to samý mi z CDIčka vycházel zelenej drátek a zase se vracel do CDI. To byl nějakej omezovač, stříhnul jsem to a bylo to... tenkrát z toho byla celkem aféra, když v ASP vesele prodávali klasický CDIčka se stříhnutým drátkem jako závodní :lol: :lol: :lol: Ale koukam 450 má teď "sportovní" CDI v základu, takže to ty nemušíš řešit ;-)

Pampalášek 21.11.2011 17:02:33

access_marty> teď na to koukám a něco jako recirkulaci tu mám.mm, tak ji vyházím.... něco jako sportovní CDI u toho inzeruju tak doufám že ho to má... pak mě celkem dost štve že když občas musím při trialu couvat ten omezovač ale to se prý dá také odpojit... nejsem žádný profík, ale tyhle tlumiče jsou při hodně moc svižné jízdě těžkopádné a kolka skáče jak kobyla, proto bych rád ještě nějakej podvozek, jenže kupovat foxe za ty ceny co má dealer mi přijde zvrhlost... tlumič řízení také časem koupím, až z toho pak nemám tak vytahaný ruce :o) čistě náhodou konkrétní vodiče nikdo neví skrz ty omezovače?

access_marty 21.11.2011 17:09:29

tlumičema HP Sporting nic nezkažíš ;-) EDIT: S omezovačem nemám osobn zkušenost, třeba poradí někdo jinej ;-)

Pampalášek 21.11.2011 17:11:32

access_marty> máš přímo někde kontakt na prodejce?

Hans-quad 21.11.2011 17:22:35

Pampalášek> prosím tě a donést je domu nechceš :lol: :lol: :lol: na netu najdi PROTLUM nebo HP Sporting :lol: :lol: :lol: a dohledáš sám :lol: :lol:

access_marty 21.11.2011 17:25:22

hpsporting.cz ? :lol:

Pampalášek 21.11.2011 17:32:05

Hans-quad> jo to bys byl hodnej.. ještě namontovat a seřídít :o) dělám sisrandu, jen

jsem chtěl konkrétní zkušenosti a ne jen dohady.. :o) zítra si zavolám po firmách a uvidíme co mi nabídnou...

Pampalášek 21.11.2011 17:32:41

access_marty> no vidíš to :D jsme v dílně a kc jen odbíhám.. neměl jsme čas u toho sedět

stepis 21.11.2011 19:42:10

Pampalášek> tak k tomu ladění,C.D.I. tam je,katík je sice vyndanej,ale chtělo by to ještě rovnej svod.(bez té baňky co je za kolenem) Co se týče koncovky výfuku tak ten Akrap z litrového GSXR ti tam je k hovnu,chce to koncovku ze 450 podobného výkonu. co se týče udělátek tak je možnost zaslepit předeřev vzduchu do airboxu. Také existuje píst ve tvaru T. Co se týče otevřeného filtru třeba KN tak nemyslím,že to k něčemu je,tyto filtry nahrazují papírové a né molitanové. po těchto všech úpravách je potřeba dát stroj na motorovou brzdu a nechat pořádně naladit Přitom všem je potřeba vzít v úvahu,že kterýkoliv zásah do motoru (píst T)výrazně sníží životnost motoru Warrior má motor poměrně stabilní né jako je třeba LTR nebo YZF V sobotu jsem překročil hranici 15000km bez zásahu a oprav motoru a jede stále stejně dobře

fofr77 22.11.2011 00:50:08

stepis>Pampalášek> tak k tomu ladění,C.D.I. tam je,katík je sice vyndanej,ale chtělo by to ještě rovnej svod.(bez té baňky co je za kolenem) Co se týče koncovky výfuku tak ten Akrap z litrového GSXR ti tam je k hovnu,chce to koncovku ze 450 podobného výkonu. co se týče udělátek tak je možnost zaslepit předeřev vzduchu do airboxu. Také existuje píst ve tvaru T. Co se týče otevřeného filtru třeba KN tak nemyslím,že to k něčemu je,tyto filtry nahrazují papírové a né molitanové. po těchto všech úpravách je potřeba dát stroj na motorovou brzdu a nechat pořádně naladit Přitom všem je potřeba vzít v úvahu,že kterýkoliv zásah do motoru (píst T)výrazně sníží životnost motoru Warrior má motor poměrně stabilní né jako je třeba LTR nebo YZF V sobotu jsem překročil hranici 15000km bez zásahu a oprav motoru a jede stále stejně dobře

je to přesně tak jak píše, kolik očekáváš výkonu a na co? (závody nebo hobby) přerozetování, ostra vačka, T píst a hurá na válce doladit cca 55-60kw ale životnost motoru ti padne na jednu sezonu, chceš to? jinak bych řešil Elka nebo Ohlince pak teprv Hp

petr.marena 06.01.2012 21:17:11

Hans-quad>fik.cerny>já bych tam nacpal nějaký pořádný motor, třeba z raptora by jsi z nesvětil Yamahu ty neznabohu :[:[:lol: :lol: :lol:

to ty už máš zasebou vid střejo :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Radus1 26.01.2012 19:56:59

Chlapi kdyby jste někdo hledal náhradu za čepy řízení tak jsem kupoval mooseracing čep na suzuki LTZ 400 na rwd shop kod 0430-0065 cena 999,- sada čepy na jednu stranu ,Přední rozeta je taky stejná jak na LTZ 400 cena 320,-kč

čudla74 28.01.2012 12:55:04

:-DD Hans-quad> :-DD

LuKŠARapToR 28.01.2012 18:14:36

fofr77> 55-60Kw? :-(Není to trošku blbost?

Pampalášek 28.01.2012 22:52:28

Tak jsem dnes vylepšil Warriora:D Koupil jsem LTR

Radus1 03.02.2012 14:25:30

Pampalášek>Tak jsem dnes vylepšil Warriora:D Koupil jsem LTR

Přeju levnej servis a udržbu :-DD

Radus1 09.02.2012 21:03:54

Radus1 09.02.2012 21:05:54

Radus1 09.02.2012 21:10:55

petr.marena 10.02.2012 13:56:27

Radus1>

pekna prace :-DD jsi prodluzoval bo co???

SPIT-X-FIRE 10.02.2012 15:07:20

Radus1> pekna práce (y) (y) (y)

Radus1 10.02.2012 16:10:49

petr.marena> zesíleno zkrz skákaní a nářez na trati už tam byla prasklinka tak mi to kluci celé zpevnili

SPIT-X-FIRE 10.02.2012 17:11:15

(y) Radus1> (y) (y) (y) (y) (y)

Radus1 10.02.2012 18:07:59

Zesílení a prodložení nosníku blatníku pro větší pevnost

Radus1 10.02.2012 18:09:53

Připraveno na letošní sezonu
fofr77 12.02.2012 21:25:05

LuKšARapToR>fofr77> 55-60Kw? :-(Není to trošku blbost?

omluva za překlep z ps na kw :-P ;-) i když by se něco dalo, 38,5kw + 6kw + 5kw = 49,5kw/67ps a to nemáme vše? ;-)
LuKšARapToR 12.02.2012 23:34:05

fofr77> No zdálo se mi to divné :-) :-) :-) Ale v pohodě B-)
SPIT-X-FIRE 13.02.2012 09:37:58

uz dlouho vim ze je specialni kotouc na lesteni hliniku a po vylesteni to vypada jak ta kyvka jak tu je vyfocena takze postupem casu rozeberu celou kolku a udelam to (y) (y) jinak moje upravy jsou lehci valecky .. provrtany trysky .. a to je zatim vse ale budu pokračovat :lol: (y)
Radus1 13.04.2012 08:32:21

Náhrada za spojku origo acces warior v zlodějské ceně 8000,- v asp za japonskou Versah : VC-373 na model DR650RSE rv.91 a na RM 250G/H rok 86-87 za cenu 3200,- tak doufám že to někomu pomůže
stepis 13.04.2012 20:51:00

Radus1> to jsou jen lamely?