

automatický sytič

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4168&fid=6

Autor
keras

Publikováno: 18.11.2011 22:30:16

Ahoj kluci, moc prosím o radu. Zkousím to i tady. Mám 4kolku (4takt) s karbecem CVK keihin a automatickým sytičem... Studené starty supr, teplé také, žádné díry ani střílení... Jen mě hrozně vadí, že když nastartuju studený motor tak hrozně dlouho trvá než se mohu rozjet. Tak 3-4 minuty. Jakmile přidám plyn motor se dusí až chcípne. Po zahřátí mírně spadnou otáčky a dá se normálně přidat plyn. Dá se s tím něco dělat? Bohatost mám cca 1,5 ot. a řekl bych, že je OK. Žádné díry v přidávání plynu nejsou, barva svíčky OK. Ještě je úplně dole na karbecu jeden šroub/jehla - to nevím na co je? Možná jen pro přepad na nastavení hladiny. Nevím. Dá se prosím Vás "něco" udělat aby šlo přidat plyn i u studenějšího motoru, pokud je v činnosti autom. sytič? Je to problém pokud chci s kolkou jen cuknout-popojet tak musím dost dlouho čekat. Zahřívát fénem se mi nechce... Omluvte moje znalosti a vyjadřování - odborník nejsem... Díky

access_marty 18.11.2011 22:37:09

ani když chvilku budeš "lochtat" plyn tak se nechytne? jinak nic s tím asi neuděláš, leda že bys to předělal na manuál :lol:

keras 19.11.2011 10:05:38

moc děkuju marty alespoň za komunikaci! Hele jakmile při studeném motoru malinko (a zkoušel jsem i hodně) přidám plyn tak se dusí. Jakmile nechám sytičovej volnoběh tak to běží OK. Nevím co je ten štelovací šroubek dole. Ten modrej předpokládám je na bohatost ale ten červený nevím. To co je na té přírubice (zeleně) je snímač klapky nebo právě ten automatickej sytič? Popř. sytič je kde? Ale snímač by měl předpokládám 3 dráty (jako potenciometr) a sytič bude mít jen 2 dráty tak to asi bude sytič asi. Nedá se nějakým způsobem mechanicky štelovat? Nebo elektricky použít nějaký odpor paralelně nebo sériově? Jestli ale ty dva dráty vedou k "topnému" tělísku co je v sytiči tak tam jde asi napětí které rychlejc ohřeje sytič a ten zavře přidavnou cestu pro benzín. Chápu to tak správně? To by se ale muselo přivést větší napětí aby se rychlejc ohřál a zavíral dříve což je asi na čtyřkuli nereálné. Víte jak to myslím... Jsou nějaké nápady? Myslel jsem trochu jiné nastavení. Ale bohatost je ok tak nevím co zkusit... Díky moc za nápady.

Aligator.avs 19.11.2011 11:49:22

jo to v tom zeleném je ten sytič dává se to i na skůtry jde to předělat i na manual ale nestojí to 100 kaček :-(jinak je tam jehla která podle teploty zajíždí a vyjíždí

access_marty 19.11.2011 12:02:02

v tom červenym to je šroubek na vypuštění karburátoru... jako ten sytič tam k něčemu je, moc bych do toho nehrabal.... U Delti 300 je to tak, že když přidáš plyn tak se začne dusit až by chcipla, když je teda studená.... klucí to řeší tak, že prostě zařadí kvalt a hrajou si s plynem - lochtaj ho... prostě zmáčkneš, pustíš, zmáčkneš, pustíš, zmáčkneš, pustíš..... atd.. a ona se dycky chytne a jede ;-)

keras 19.11.2011 14:37:25

Kluci děkuji za reakce. Jsem moc rád, že v klidu bez emocí poradíte :-). Ano ráno jsem to měl rozdělané a skutečně to zelené je sytič. Vedou k tomu dva dráty. Je tam uvnitř topné tělísko. Červený šrub je oprvdou dotažen na fest je to výpuštěk... Skoušel jsem nastartovat (díru po sytiči jsem ucpal palcem) a naskočilo to. Po pár desítek vteřinách se skutečně sytič začal zahřívat (po půl minutě odhaden v ruce tak na 35-40°C) a jehla začla vyjíždět ven. Za studena čouhala od plastové příruby 19,3mm a při těch 40° povyjela na 22mm. Takže asi vše je závislé právě na tomto sytiči. Za studena to má puštěný přídavný okruh pro benzín a dlouho trvá než jehla vyjede úplně a sytič zavře... Nevím jak to funguje po ohřátí motoru jestli do sytiče přestane téct proud a sytič jen ohřátý od teploty motoru a je vyjetý nebo jestli to do něj žene proud pořád. Ale to by asi nebylo dobré - asi se po ohřátí motoru přeruší dodávka proudu do sytiče... Takže: 1. rychlejc ohřát tělo sytiče ale nenapadá mě jak. Větší proud do tělíska? Jak? 2. vyměnit za manuál (to se mi nechce, jezdí celá rodina a automat je proto lepší...) 3. nechat jak je a holt čekat :-). Možná by částečně pomohlo sytič "zateplit". Obalit ho pěkně do vaty či polystyrénu. Pokud je venku 0° nebo mráz tak by to pomoci trochu mohlo... Nezkoušel někdo??? Pokud se proud do sytiče po ohřátí vypíná, možná by šlo přidělat nějaké přídavné ohřívání? Pár závitů odporového drátu vně sytiče? Nezkoušel někdo??? Díkes

Aligator.avs 19.11.2011 14:42:25

Obalování ti nic nepomůže jse oto jak jsi to popsal jde do něj proud tím se zahřeje a jehla se pohybuje. Jinak počkat 5 minut není nic zvláštního já svého KQ také natočím a nechám klápat aby se zahřál mezi tím se obleču a pak šup pryč. Navíc je to pro motor to nejlepší co můžeš udělat je to hliník a ten je dobré rozehřát a ne tomu dát odrazu za studena maku.

keras 19.11.2011 17:32:07

ale no né to je jasné vždyť jsem to psal... Nechci tomu nandat hned zezáчатку, ale potřebuji s ní jen přejet pár metrů (jezdím na dřevo) a to čekání než se zahřeje aby šel přidat plyn (odstř. spojka) je protivné... Další věc mě napadla jestli není to napájení sytiče nějak udělané přes čidlo teploty někde na motoru nebo spíše asi na chladiči ne? Na chladiči tedy čidlo mám. A tuším, že je spínací. Není to termistor, je to něco jako bimetal. Ale je to čidlo pro sytič? Není to čidlo např. pro motor na vodní pumpu??? Budu muse zkusit. Tak přes něj by to oblbnout určitě šlo. Buď ho jen spínat nebo rozpínat. Nebo pokud tam někde ještě bude nějaké další čidlo přímo pro sytič (např. typu termistor) tak potákem sériově nebo paralelně zařazeným k čidlu by to šlo oblbnout... Zkusím. Spíš kdo tomu hová jestli by mi prosím řekl jestli proud do automat. sytič ovládá nějaké čidlo a kde se většinou nachází??? Díky

Fidži 19.11.2011 17:36:43

nech to tak jak to je, od toho je to karbec, ten se potřebuje zahřát, než budeš jezdi.

když jsem měl karbec, tak jsem pravidelně nechával ohřát aspoň 5 minut. nastartovat a pak se jít převlíct :-DD

keras 19.11.2011 17:43:27

jasně..... Jak se prosím ovládá proud do automat. sytiče? Jde tam furt nebo je to přes čidlo? Pokud přes čidlo kde ho najdu? Na chladiči nebo jinde? Je to typu bimetal nebo měnitelný odpor (termistor)??? Ví to někdo? Díky za tuto odpověď.

access_marty 19.11.2011 18:23:34

v návodu ve schématu to nenajdeš, jak je sytič ovládanej?

keras 19.11.2011 19:30:30

no právě tam koukám :-)) Jediné co jsem našel je vpravo dole "AUTO B/S" - mohl by to být sytič??? Jde to na napájení z altíku přes spínací skříňku do "REZISTOR 5w 30w" a zpět do "AUTO B/S". To nevím co tím myslíš? Resistor je jen odpor - to má být jako čidlo??? Co jsem proměřoval to čidlo na chladiči tak to je něco jako bimetal a při určité teplotě spíná. Nebo spíš asi rozpíná, už si to nepamatuju. To by mohl být ten resistor 5W 30W ne????????? Akorát nevím co je těch 5 a 30 watů? Spínací proud? Kdo ví ať prosím pomůže... Nikde jinde autom. sytič nevidím :-(

Ale tak si říkám, pokud je to vše tak jak si myslím tak ten sytič ovládat nepůjde. Já ho akorát dokážu buď spojit natrvalo (to by se sytič asi roztekl) nebo rozpojit úplně (to by šel motor na sytič daleko dýl-než se ohřeje karbec sám), ale zrychlit vyjetí jehly asi nedokážu, co? :-(hmmm

access_marty 19.11.2011 19:38:14

no v elektronice zas tolik nevynikám... já bych hledal něco jako AUTO CHOKE, ale to tam není, takže bez někoho znalejšího v auto-elektřině bych byl v koncích :-\$

Quadboy 20.11.2011 09:12:03

keras> vidim ze uz chvilku se trapis s tim jak ten automat sytic fakci- je to tak, ze je to proste zavedena a lety overena konstrukce kterou pouzivaji ruzni vyrobci karburatoru na skutrech i kolkach. jak pises- uvnitr toho sytice je vyhrevne telisko ktere ale nema za ucel "vyhrivat sytic" ale je to takovy rek bych bimetal, ktery vysunuje tu jehlu v telesu sytice a tim pomalu po zahrivani uzavira privod pridavneho benzinu a vzduchu (proto je malinko zvyseny volnobeh, pac bez vzduchu jen pridanim benalu volnobeh nestoupa). a jak funguje napajeni toho sytice elektrikou? jednoduse po nastartovani kdy je vse studene, zacnou podle otacek motoru prudit pres dratky do toho teliska impulzy a tim pomalu zahrivat ten bimetal a vysouvat uzavreni pridavneho vzduchu a paliva. teoreticky cim vyssi otacky, tim rychleji se to telisko ohriva-protoze ty elektricke impulzy jdou casteji za casovou jednotku.. sytic pri provozu je tedy porad pod prisunem tech impulzu teple a az po zhasnuti motoru zacne chladnout (ale to se deje pomalu, protoze uz samotny sytic je zality v te izolacni hmote a ma jeste to ochranné plastove pouzdro nasunute na sobe). takze: tim ze bys zkusil rychleji deaktivovat funkci sytice, bys behu motoru nepomohl- ale naopak uskodil a nesel by ani za studena. jak uz nekdo psal- nerozladuj to nijak, je to vymyslene dobre. tvemu problemu s tim jak se to tvari ze ma chudou smes i pri sytici, pomuze jen pridat bohatost smesi sroubkem (to ti ovlivni smes asi tak do 1/3 az 1/2 plynu) a nebo zvednout zaveseni hlavni jehly /zvednout jehlu o 1 stupen at ma vic benalu/. jedine tady mas prostor na laborovani, az do momentu kdy zacne byt smes moc bohata a

budes mit uz svicku vic cernou nez cihlovou.. tedy hodne zdaru preju. ;-)

keras 20.11.2011 09:39:14

Quadboy> já moc díky kluku!!! No já slyšel něco o vosku a topné spirálce, ale to je celkem jedno. Prostě zjednodušeně řečeno je účelem pomalé vysunování jehly tak aby zastudena byla směs bohatší (méně vzduchu, více benzínu) a motor nechcípál... Jasně to je funkce sytiče. Jen mě zarazí to napájení těmi impulzy??? Kde bere impulzy? To dělá ŘJ? Zdá se mi že až tak chytré to nebude. Nemyslíš impulzy, že je sytič napájen střídavým proudem??? Takže sytič nejde přes čidlo které by po ohřátí motoru přerušil dodávku proudu do sytiče? Do sytiče furt teče proud který ho ohřívá ano? Tak potom tedy to "AUTO B/S" zřejmě sytič nebude. Ale potěšil jsi mě s tím nastavením bohatosti a jehlou. Já zkoušel trochu hýbat s bohatostí při studeném motoru, ale nějak moc jsem tomu pozornost nevěnoval jestli jde motoru přidat plyn aniž by se tolik nedusil. Takže to zkusím ještě jednou. A prosím Tě (Vás) jak se u tohoto karbecu dostanu k jehle? :-P Ta je pod tím kovovým zlatavým krytem úplně nahoře (na 4 šroubkách)? Budu tedy laborovat se směsí, myslel jsem si že by to trochu mohlo pomoci. Víím, že chudou směsí tomu mohu ublížit (teplota, propálení pístu atd.) Bohatou ne, ale stoupá spotřeba, černá svíčka, zanášení... Budu sledovat barvu svíčky, díry po rychlém otočení plynu a co ještě? Díky za rady kluci...

Quadboy 20.11.2011 10:43:09

keras> jj presne jak pises- impulzy = stridave napeti, stara se o to vlastne napajeni vyvedene z vinuti alternatoru, ne tedy stejnosmerne napeti ale obycejne indukovane impulzy. co se jehly tyce, najdes ji tam jak pises, je vlozena v soupatku ktere je zavesene na gumove membrane. nejlip udelas kdyz si to, jak to vypada, vyhledas na youtube.

keras 22.11.2011 19:52:00

Ještě mě napadlo si ten manuální sytič nějak zkusit nabrousit z nějaké kulatinky podle toho automatického. A zkusit jestli za studena po zajetí sytičové jehly půjde motoru přidat plyn. Do manuálu se mi tedy moc nechce jít (jezdí celá rodina), ale pokud by to pomohlo bylo by to asi jediné řešení... Nebo pustit do automatického více proudu aby jehla rychlejc vyjela. Ale to je asi blbost - to topné tělísko je nějak dymenzované. A bylo by to určitě blbě štelovatelné (nešla by podle potřeby zase rychle vrátit a chcípalo by to) Akorát nevím kde na můj membránovej rovnotlak CVK keihin popřípadě sehnat ruční sytič??? Nevíte? díky

Quadboy 22.11.2011 20:17:58

keras> jak je jednou karbec s automat syticem tak ho nepredelas. ma to jine nalitky a jine otvory jak pri manualu. kdys tak zamenit karbec za ten ve verzi s manualnim syticem.. ale nejak mi uz vlastne unika pointa co vlastne chces od toho a co to dela, protoze se mi zda ze misty pises protichudne pozadavky..

keras 23.11.2011 09:56:07

Chci aby motoru šel přidat plyn i na sytič. Chtěl jsem zanechat autom. sytič, ale jediné řešení asi vypadá použít sytič manuální. Toť vše. Proč by prosímte nešel předělat automat. sytič na manuál????? Normálně takové sady přece prodávají :-DD

<http://skutry-levne....sytic-phva-phvb.html> Akorát nevím jestli to půjde na ten můj karbec...

Quadboy 23.11.2011 10:40:05

keras> a je to nějaký problém nechat chvíli motor ohřát na jakouz takou teplotu a netrapit ho na studeno? dyt to tak vsichni delame a je to normalni postup psany i v manualu, ze se motor MUSI nechat ohřát na zvýšené otáčky sytice. další věc je otázka toho- jak budeš ty nebo tvoje manželka smatrat pod plastama na spuštěném motoru po te pacce sytice. přiznávám- nevedel sem o existenci tehle sady. ale asi to je tím že sem o to já a ani nikdo z mého okolí nikdy neuvazoval... v odbornější psané literatuře je možné se taky dočíst informaci že jízda na sytic má být čím méně provozována, protože směs obsahuje víc benzínu jako za normálních okolností a tím se snadněji a rychleji narušuje a splachuje olejový mazací povlak- což přispívá k přidirani kroužku... ale k tomu přidávání na sytic.. ono to jde bez problému, rozjet se i na sytic, akorát se zdá že něco máš hur nastavené než by mělo být.. tedy asi zbytečná práce a komplikace k předelávce sytice.. tot můj osobní názor.. p.s. už to mám nastudované.. je i verze s ovládacím lankem- sory ;-)
keras 23.11.2011 19:46:13

Jo díky za názor... Také jsem přemýšlel, že možná je to naopak!!! Že sytičová jehla vyjíždí moc rychle a při ještě relativně studeném motoru je směs moc chudá. Zkusím naopak sytič na chvíli vypnout (nebo zpozdít odporem, diodou) a uvidíme jestli to nepomůže. Teď ve větších zimách je to právě ještě horší. Možná že jen sytič pracuje moc rychle :-). Ohřívá se z magneta a z teplotou motoru nemá nic společného... Nevím no, uvidím.
inkomink 23.11.2011 21:10:47

keras> Zdar hele mám taky automatiku a jde jen o to nepřidat hned plyn. Než jsem se to naučil tak to trvalo, pořád mi to chcípalo. Stačí dvakrát lechce pinknout do páčky a frčíš.
inkomink 23.11.2011 21:14:13

Ale jak píše Quadboy ohřát, a pak vyrazit. :-) ;-)
keras 24.11.2011 12:59:44

inkomink> ahoj, mě to nechcípá pokud nešáhnu na plyn. Na sytičový volnoběh to běží OK. Jakmile cvrnknu na plyn tak se to dusí a vůbec nejdu zvýšit otáčky. Jakmile plyn pustím opět motor běží OK. Asi je to vlastnost, že za studena nejde přidat... :-)
Zrzoun 24.11.2011 14:11:52

keras> Á...áááhoj, tak jsem si to přečetl od začátku a musím reagovat.
----- !!!ahoj, mě to nechcípá pokud nešáhnu na plyn. Na sytičový volnoběh to běží OK. Jakmile cvrnknu na plyn tak se to dusí a vůbec nejdu zvýšit otáčky. Jakmile plyn pustím opět motor běží OK. Asi je to vlastnost, že za studena nejde přidat... !!!

Kamaráde, kluci Ti tu ze začátku radili nesahat, nechat ohřát a pak ject, přikláním se k tomuto názoru!! Důvod: měl jsem v minulosti doma pro dceru ATV 150 ASP MOTORS (stejný jako 180 jakákoli čína), s mechanickým sytičem!!! No a výsledek = ano mohl jsem si ho zavřít nebo nastavit jak jsem chtěl a kdy jsem chtěl, ale nikdy jsem přesně nevychytil, jak ho to chce mít v dané situaci (teplotě) nastavený. Což tvůj automat ví naprosto přesně a nastaví se jak potřebuje. Já to v zimě (pod 0°C) nemohl za boha natočit až na Xtý pokus a to na 1/2, nebo 1/3, nebo plnej sytič, no fakt opruz, když to pak chytlo, stejně jsem u toho stál jak ocas a neustále honil páčku sytiče, aby se to udrželo!!! a to cca 2-3 minuty. Ject se s tím stejně nedalo, páč to kuckalo a chrchlalo,

nebo jsi se rozjel a musel jsi ubrat a v tom se to neudrželo atd.. Ted' mám Maxe3(250) ještě s manuálem a studený start je lepší než u 150, ale stejně u toho musím po nastartování být do ohřevu, tak těch 2-3 minuty, abych pohlídal ten sytič, když už to pak běží bez něj, můžu se jít (po vzoru Aliho) obléct nebo zavírat/otvírat vrata(garáž). Strašně moc by si přál mít autosytič a neřešit, jak a kolik ho v dané situaci a teplotě nastavit. Jen zastartovat a nechat být, ať se to ohřeje jak chce. K těm zakrytým šroubkům štelování bohatosti směsi na karbesu, jenom tolik: to zakrytí je tam právě kvůli koumákům, aby to nerozštělovali a pokud Ty nepoznáš na karbesu ani to, že onen mosazný šroub dole na lovákové komoře karburátoru je výpustný, vůbec Ti nedoporučuji, porušovat plomby zajištění seřizovacích šroubů karburace směsi a něco štelovat!!!! (neber to jako útok na Tebe, ber to jako dobrou radu, aby jsi se vyhnul následným problémům se zbytečně si způsobeným problémem rozštelovaného karburátoru, navíc teď před zimou;-)) Pokud Ti to bez větších problémů za studena chytá a po ohřátí to bez problémů plynule jede a plynule přechází z malých otáček do vysokých, nic s tím nedělej!! Až to začne nějak blbnout, teprve pak řeš opravu nebo štelování! To, že se motor před použitím musí ohřát na provozní teplotu, je stará a nikým neměnná věc a každý výrobce si to nějak sichruje, buď takhle jak to máš Ty, nebo to aspoň napíše do manuálu. Když potřebuješ se svou kolkou kousek za studena nutně a hned hnout, tak váží 150-160kg a to se dá přece lehce dotlačit nebo odsoukat.
Zrzoun 24.11.2011 14:30:16

Quadboy> čím víc mu budeš radit odborné záležitosti, tím víc hrozí to, že si to nakonec rozesere tak, že bude muset do servisu. ----- Vůbec nechápu, jak někdo může funkční, odskoušenou a ověřenou věc zkoumat a špekulovat nad jejím ojetím. Prostě se to musí před použitím ohřát!! (barva ve spreji se musí taky nějakou dobu před použitím protřepat). Motor a teplotní roztažnost materiálu, nejsou přece vidle!!
keras 24.11.2011 16:11:18

Zrzoune díky za rady ale nebud' zlej, ano?! Je vidět že povídat umíš hezky, ale tomuhle nerozumíš ;-). A navíc já nechci nic ojet, špatně sis to vyložil. Píšeš: "No a výsledek = ano mohl jsem si ho zavřít nebo nastavit jak jsem chtěl a kdy jsem chtěl, ale nikdy jsem přesně nevychytil, jak ho to chce mít v dané situaci (teplotě) nastavený. Což tvůj automat ví naprosto přesně a nastaví se jak potřebuje." Automat ví prd co přesně motor potřebuje. Automatický sytič není nic jiného než postupné zahřívání tělíska el. energií a postupné vyjíždění jehly sytiče. Nemá to se stavem a teplotou motoru nic společného. Automat neví vůbec nic, sytič se sám nenastaví jak potřebuje - jak to píšeš :-D Právě že jde o to, že automatické sytiče na karbecích při hodně nízkých teplotách už nepracují tak jak mají a jsou s nimi dost velké problémy... Neber to jako útok na Tebe, ber to jako fakt :-)
Zrzoun 24.11.2011 16:45:52

keras> ;-). neberu nic jako útok, ani já na tebe neútočím, jenom jsem zastáncem toho, že když je něco funkční a pracuje to tak jak má a má to důvod tam být, tak pokud to není porouchané, to tam nechat. Je to můj názor a moje zkušenost. Funkci Tvého bimetalovoelektrickoodporového časovače ovládání sytiče chápu ;-). Dokonce chápu i to, že pokud je okolí tohoto tělíska teplé, je toto tělísko funkční i bez připojení na el. proud (tzn. že v létě je toto tělísko už předepjaté a jehla není v koncové poloze). El. proud pouze urychluje zahřátí tohoto tělíska, aby se dříve dostalo do požadované

polohy(jehla vyjela), jinak kdyby zůstalo závislé pouze na ohřevu ze svého okolí pracovní doba tohoto tělíka by se za chladna prodloužila (jehla by zůstala déle zasunutá).

keras 24.11.2011 16:58:09

no vidíš, že to jde i bez jízlivostí!!!!!!! Ano tak nějak to je... No ono bez elektriky do sytiče by se doba ne prodloužila, ale spíše zastavila. Sytič je totiž spojený s hlavou plastem (nebo gumou) a přenos tepla z motoru na karbec a na sytič (který je také z plastu) by byl za hrozně dlouhou dobu, jestli vůbec by se ohřál od okolí motoru... Jde o to, že se mi to moc funkční právě nezdá. Ostatní čtyřkolníci a skútaři kteří mají automatickej sytič, právě že mohou brnkout zastudena do plynu a motor se chytá... Z toho usuzuji, že by s tím něco udělat šlo :-)

keras 26.11.2011 17:31:37

Tak jsem to dnes testnul. Odpojil jsem na studeném motoru sytič... Musím říct, že doba za kterou jsem mohl přidat plyn se zkrátila víc než o polovinu!!! Sice to nebylo bůhví co, škytalo to a tak, prostě studený motor, ale opatrnou prací s plynem šel motor roztočit! Takže je jasné, že v těchto nízkých teplotách sytič rychle vyjíždí a směs je pak moc chudá na to aby šlo přidat. Druhá věc je ta, že se mi už podruhé! stalo, že sytič se nějak sekne nebo co a motor pak má docela vysoké otáčky na volnoběh, že ani nejde zařadit rychlost. Když mi to udělalo poprvé, nějak jsem to přešel, nepřemýšlel jsem nad tím, že to je přímo sytičem. Ale teď je to jasné. Automatickej sytič není to pravé ořechové! Ten kdo by po něm toužil tak ať je rád, že má ruční (y) Slyšel jsem názory, že to blbne a je to opravdu tak. Jednak se občas seká (poťukání nepomáhá) a další věc je ta, že s různou venkovní teplotou se chová různě. Bránil jsem se ručnímu sytiči, ale bude to určitě lepší :-P

keras 03.02.2012 10:25:57

zdar kluci... Sytič mám předělaný na manuál... je to lepší. Musím sytič ale dřív zavřít a pak se dá na chudší směs jakš takš roztočit motor. Tím, že ho nechám déle otevřený si nepomůžu. Ale chci se zeptat jak to, že nemám na hlavní jehle žádné zářezy??? Sundal jsem ten kovovej kryt, vyndal membránu a ejlže jehla nemá žádné zářezy. Je to tyčka a nahoře osazení za které jehla visí. Myslel jsem si, že ještě zkusím změnit polohu jehly ale poloha měnit nejde :(Je to natvrdo nastavený...