

Tomahawk Pomoc prosím co s tím

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4046&fid=6

Autor
scott

Publikováno: 08.10.2011 21:31:02

: -O jsem začátečník po Yamaze 660 Tenere dal jsem se na kolku a mám problém: Nastartuji nechám ohřát dam D a vyrazím rozjede se jak vítr a najednou začne měnit zvuk jako když v tahu začnu brzdit je to přesně stejný ale nebrzdím ani není seklá brzda nic a nedostanu z toho víc než 20km. zastavím vypnu motor nastartuji dam D a vyrazím a najednou nic nebrzdí vystřelí a jde za plynem klidně 10 Km až na maximum přijde kopec klesnou otáčky a už se nerozjedu jako bych stal na brzdě . vario odekluji podložím podvozek a na pohled obě řemenice pracují bez problému vracejí se na správné poměry což jsem si myslel že nebude. proč to jednou jede a podruhé nee? jsem z toho na prášky díky za možné odpovědi.

bulda 08.10.2011 21:35:19

odvzdušnění nádrže, nebo přicpaný palivový filtr, to je tak první co mě napadlo

scott 08.10.2011 21:39:40

kdyby zcházel palivo nejelo by to tech 10 km akceleraace v norně jen nesmím zpomalit

bulda 08.10.2011 21:41:01

scott> nezůstává ti viset některá brzda?

scott 08.10.2011 21:42:51

něco brzdí takový mám pocit z kopce to dostanu do otáček a je po problému dokud nezpomalím pak nejede vypnu motor nastartuji a opět lídám jako vítr

scott 08.10.2011 21:49:13

chci zkusit opět sundat víko a podívat se za chodu ne na stojanu ale na silnici jestli vario opravdu nehodí jiné poměry než se rozjedu abych měl jistotu že je první řemenice dole nedá mi to spát

Zrzoun 08.10.2011 22:19:13

scott> kolik ti to točí, když to jede na maximum. A kolik ti to točí když to nechce ject.

scott 08.10.2011 23:03:46

ted to nevím ale zjistím když to nechce jed tak malo neco ho nedovolí roztočit jinak při jízdě tak bych to i snad přetočil bojím se tak rychle jed..to prostě jde za plynem takový pocit že si neco sedne a uvolní se to proto jsem myslel to vario je to stejné jako v rychlosti začnu držet plyn a brzdit začne moror vykazovat námahu spojka nepodklouzne kdybych držel plyn tak se až zastavím a chcípne to

scott 08.10.2011 23:07:15

jakoby to v tahu nevracelo vario zpět ale na stojenu ano.

fofr77 09.10.2011 00:22:02

scott> to je ale oříšek :o ten pocit co máš při akceleraci (že kolka brzdí) není to stejný jako by se kolka nemohla nadechnout a dusila se? kdy by jo, tak koukni do nadržky jestli je čistá a není tam třeba voda která si sedne k sítu a pak ti nepustí palivo ke karburaci to samé můžeš zkouknout v plovákové komoře (pod jehlou je sítko) co ten zvuk co popisuješ? kčemu ho přirovnat? (skřípaní, klepání, valivost ložisek)? zkoušel si i vypnout motor nebo vyhodit rychlost na N, v té chvilce kdy nechce ject, jestli se něco změní? pozor na to vyřazování v tahu!

Zrzoun 09.10.2011 07:56:46

scott> Přesně jak píše /fotr77/ (y) (y) . Jenom doplním, ještě bych pro jistotu (a tím bych asi z důvodu jednoduchosti začal), vypustil z plovákové komory benzín, může tam být voda(nebo jiný sračky) a to to taky může způsobovat. Pak postup /fotra77/. Na to vário nesahej, tím to nebude!!!! Jen bys ho rozesral a měl by jsi zase starosti. Navíc když funguje, jak popisuješ, je v cajku.

scott 09.10.2011 09:30:17

vyzkouším napíšu ty zvuky těžko popsat spíše klepání jak se snažím vyjádřit stejný jako když jedeš držíš plyn a přibrzďuješ víc a víc a cítíš jak ten motor nemůže jak se trapí jako když v autě nějaká čičina co jsi půjčil auto jede na kvalitě 4 jede dvacítkou přesně to je ten zvuk

scott 09.10.2011 10:40:33

(y) (y) (y) STŘELTE MNE do hlavy...VOLNÁ svíčka proto to když jsem přidal nejelo jen pomalinku HURÁ a nezbote se na mne že jste museli přemýšlet..ja z toho vážně NESPAL.. :-)

bulda 09.10.2011 11:13:52

scott> střel se sám a skoč si na ušní že jsi neslyšel jak to fouká okolo :-DD mělo ti jí to střelit ven. :-D

scott 09.10.2011 12:07:40

tak hodně abych slyšel podfukování to nebylo to se projevovalo opravdu jen v tahu no nic zkušenost.ale i tak díky.všem

fofr77 09.10.2011 15:11:29

scott> tak to je hustej špek :lol: :lol: :lol: :lol:

scott 10.10.2011 15:03:18

zas takovej nee sice to jezdí ale v maximálním tahu to začne podfukovat pod válcem je tam vidět ucházející bordel a to taky má zvuk jako by to bouchalo a brzdilo při přidání plynu důležitý je se dopátrat..což se povedlo i díky vám ..

kaby0009 13.10.2011 08:55:27

Zase problém se svíčkou,to znám :-DD

scott 14.10.2011 22:27:05

ahojky stejně je ale ještě problém vario tá část s válečky špatně se to vrátí zpět v tahu

když začnu zpomalovat měl jsem to dole a ta poslední zadní miska pak je ten kroužek bebo jak bych to nazval jde dost ztuhla trochu jsem to očistil jemným šmirglem a už to běha a jezdí ale přeci jenom když jedu rychle a zastavím nechce se to rozjet nechám chvíli běžet a potom dobrý nebo jak jsem psal vypnu motor nastartuji a opět OK ale jen někdy se to stane chci se zaptat ta hřídel na který to jezdí maže se to trochu i válečky ? samozřejmě jen povlak jinak by se zamastil odstředivou silou řemen a už bych nejel..ja to nechal suchý tak nevím jinak válečky jsou jak nový žádné plošky nic váha orig.díky za odpověď

fofr77 15.10.2011 00:13:28

scott> čauves, vše by mělo hladce chodit, popis od klikovky: 1) podložka slouží k ochraně kliky 2) přítlační talíř válečků (kovový) stím jsou problémy za sekáváse do kliky a někdy nejde sejmout, ten musí být zlečka sundavací i když je přitažen 3) kluzný váleček (zlečka podmázu) 4) unašeč (řemenice) válečků ten + válečky postříknu aby mi válčky zlečka chodily v drážce, a v řemenici válečky 5) no a pak to stačí šikovně složit a zaměřit se na udržbu spojky tam provádím kompletní očistu + prostříknutí mazivem tak snad jsem poradil dobře ;-) pozor na to promazávání strávil jsem dost času u varia než jsem přišel jaký mazivo je nejlepší, sorry ale toto mazivo neprozradím, at si každý na to přijde sám, jinak se uvádí že by měl být na sucho, ale měl jsem problémy z válečky kde se mi dělaly plošky a kolka se nechtěla zlečka zvedat a pak mi nezbylo nic jiného než si sednout ke kolce a zkoušet tak úspěchům zdar

scott 15.10.2011 07:45:45

(y) (y) přesně jak píšeš váleček na klice dobrý ale ten přítlačný talíř není ono ale když to podmázu bude to OK přesně toto jsem se potřeboval ujistit a jestli použiji molyku nebo něco s grafitem uvidím je to chvilka práce a lepidla na závity mám dost už se těším jak to bude makat..ahojky všem Vladá

Zrzoun 15.10.2011 10:18:17

scott> když to budeš zajišťovat lepidlem (matka na váriu), dej si bacha, ať ti lepidlo nevnikne mezi hřídel kliky a ten váleček, to je pak na posrání to sundat. Jinak tahle matka na vário by se měla dávat vždy nová, aby se to nepovolovalo (nová bez lepidla). Ale jelikož to vypadá, že s tím budeš laborovat dýl, dej tam novou až si budeš jistý, že už to rozebírat nebudeš (matka=cca100,-kč)

scott 15.10.2011 18:46:08

jj dík.

xsob 15.10.2011 18:57:17

fofr77> Se ti s tím vazivem nedivím, taky sem dost laboroval a nakonec šepot květin (y)

fofr77 15.10.2011 20:40:08

xsob> dyt to znáš, kdo maže ten jede :-DD

scott 15.10.2011 21:56:44

:-DD díky za ta slova útěchy už se těším jak zpomalím a bez problémů to nakrmím a pujde to zase za plynem :-DD :-DD

scott 17.10.2011 16:39:30

scott 15.11.2011 17:05:08

co říct..skoro měsíc a vario maká....že bych se trefil??

Zrzoun 15.11.2011 17:21:51

scott> no tak nevím, jestli jsi se trefil tím druhem maziva :-D ;-), ale špatně jsi neudělal. Je dobře, že Ti to maká ku Tvé radosti.

Tomcuska 04.12.2011 15:11:33

Čau všem,mam dotaz, kamarád si koupil tomahawka, a když jede z kopce tak muto chcípne ,pak se to dá špatně nastartovat,nevíte na co se podívat čím by to mohlo být.dík za rady.

petr.marena 04.12.2011 15:19:44

Tomcuska> skuste mrknout na svicku a na prirubu a na filtr ale hlavne na tu prirubu ;-)

maxik73 04.12.2011 15:34:50

Mel sem podobej problem,za cas sem to nenastartoval vubec, vymenily v servizu magneto a snimac otacek a ted to maka

Tomcuska 04.12.2011 16:14:37

ok dík za rady, mrknem na to, pak dam vědět čím to bylo :-)

SPIT-X-FIRE 04.12.2011 17:22:17

jen jedna rada pro vsechny majitele acika zejmena pro ty co maji toma 300 nebo 350 vymena tovarnich valecku za 19 g valecky ... stojí opravdu za to tento vykend jsem to udelal a reknu vam ty valce delaj divy tom jde na 1 na prdel a je neuveritelne co se stim strojem stane kdyz je tam date (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) vrele doporučuji !!!!!!!!!!!

pepitu 04.12.2011 20:02:01

a co jinak nesnižila se maximalni rychlost?

SPIT-X-FIRE 04.12.2011 21:20:29

VUBEC !!!!!!!!!!! zustala stejná ne-li vetsi ... ale ten zatah to ma jak HOVADO (y) (y) (y) (y)

petr.marena 05.12.2011 14:54:00

...SPITFIRE...>jen jedna rada pro vsechny majitele acika zejmena pro ty co maji toma 300 nebo 350 vymena tovarnich valecku za 19 g valecky ... stojí opravdu za to tento vykend jsem to udelal a reknu vam ty valce delaj divy tom jde na 1 na prdel a je neuveritelne co se stim strojem stane kdyz je tam date (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) vrele doporučuji !!!!!!!!!!!

Zrzoun 05.12.2011 15:15:29

petr.marena>...SPITFIRE...>jen jedna rada pro vsechny majitele acika zejmena pro ty co maji toma 300 nebo 350 vymena tovarnich valecku za 19 g valecky ... stojí opravdu za to tento vykend jsem to udelal a reknu vam ty valce delaj divy tom jde na 1

na prdel a je neuveritelne co se stim strojem stane kdyz je tam date (y) (y) (y) (y) (y)
(y) (y) (y) (y) vrele doporučuji !!!!!!!!!!!!! jsou lehci a proto se rychleji rozletnou do
stran a jde to lepe od spoda (y)

???????

SPIT-X-FIRE 05.12.2011 16:06:37

nakej problem ???? :-)

xsob 05.12.2011 16:18:20

petr.marena> Cože? Co to je princip?? Takový vario sem ještě neviděl +o(Jsou lehčí,
tudíž na ně musí působit větší odstředivá síla aby přetlačili řemenici takže se podle
tvího termínu se PPOMALEJI rozlínou do stran!!!. Ta odstředivka se vyvine většíma
otáčkama motoru. Takže motor jede ve vyšších otáčkách při stejný rychlosti, tudíž má
víc přenesitelného výkonu a proto je to živější. ;-)

Zrzoun 05.12.2011 16:31:30

xsob> přesně tak(y) ...SPITFIRE... s Tvým výkladem je vše O.K. (pro upřesnění:
origo válečky u Toma = 23g) Asi nedopatřením to zpletl petr.marena, proto jsem dal
otazníky, bez komentáře k jeho příspěvku, kde Tě doplňoval. Už jsme o tom několikrát
s Xsobem uživatelům na různých vláknech psali, naposledy tady. Znova psát to samé
už nemám sílu ;-)

<http://www.quadmania...&l=416874#goto416874>

SPIT-X-FIRE 05.12.2011 16:43:41

(y) aha tak to jo ;-)

ale jak rikam vymena stojí za to !!! ... je to opravdu znát i o jeden
gram :-P to na jakém principu to pracuje si můžete precizně snad všude !!! :-DD ale
myslím si že když někdo motorum rozumí snad jen sebe min tak mu musí dojít jak to
tam pracuje :lol:

petr.marena 05.12.2011 17:37:06

xsob>petr.marena> Cože? Co to je princip?? Takový vario sem ještě neviděl +o(Jsou
lehčí, tudíž na ně musí působit větší odstředivá síla aby přetlačili řemenici takže se
podle tvího termínu se PPOMALEJI rozlínou do stran!!!. Ta odstředivka se vyvine
většíma otáčkama motoru. Takže motor jede ve vyšších otáčkách při stejný rychlosti,
tudíž má víc přenesitelného výkonu a proto je to živější. ;-)

se vám omlouvám se hned necilte ;-)

:lol: ja jsem pouze napsal co mi tenkrát rychle a
stručně rekli v JM jak jsem tenkrát resil ty valečky do jumba tak takhle sem to pochopil
nebo jsem to špatně napsal +o((u) tak sorry

xsob 05.12.2011 17:48:26

petr.marena> V poho, zas tak sem to nemyslel. Ale popis byl lepší :-D :-DD

petr.marena 05.12.2011 17:54:19

xsob> :-DD :-DD :-P a co 720R jak slouží??ja už jsem taky 301 prodal panovi
invalidovi na vozíku super chlap to byl :-DD

xsob 05.12.2011 17:58:11

petr.marena> Jezdí jak šlak, jen není moc čas. Problémy zatím žádný a čas ukáže.
Zatím dělá jen radost, teda do doby než tankuju :lol:

petr.marena 05.12.2011 18:03:10

xsob> :lol: :lol: tak aby to tak zustalo na furt :-P ja ted mam zase spatky sportku ale chtel bych ktomu poridit jeste nakeho pracaka jen nevim jakeho :o
SPIT-X-FIRE 05.12.2011 19:53:37

petr.marena> a kolik by si do toho tak chtel zainvestovat ??? (y) o necem bych vedel :-)
petr.marena 06.12.2011 09:12:17

...SPITFIRE...> tak sem stim ocem bys vedel??napis mi radeji SZ at to tady nerozebirame :-DD
SPIT-X-FIRE 19.12.2011 07:24:06

zdravim :-DD ... potreboval bych vedet jakej je rozmer dir na disky u toma (y) pude mi tam tohle ?? :-\$ <http://www.quadmania...ky/itp-dwt-8561.html>
Zrzoun 19.12.2011 07:51:27

...SPITFIRE...> Mám pocit, že máš rozměr disku předního 4x145/10x5,5 a zadního 4x110/9x8 a v tom inzerátě jsou rozměry jiné, tak asi né, ale mohu se mýlit.
SPIT-X-FIRE 19.12.2011 14:37:45

Zrzoun> nee to mi ani nerikej :-(:-(:-(:o :o :o :o ja se tak tesil :o muzes se sice milit ale na celim netu jsem ty rozmery nenasel (n)
rancher 19.12.2011 14:52:36

<http://www.pneu-ctyrkolky.cz/?rafky,118>
SPIT-X-FIRE 19.12.2011 15:05:01

rancher> to je sice pekny ale nak jsem se tam nedocetl ten rozmer :lol: :lol: :-\$ ale jinak dik (y)
rancher 19.12.2011 16:02:34

...SPITFIRE...> <http://www.access-motor.cz/servis.htm>
rancher 19.12.2011 16:03:31

...SPITFIRE...>rancher> to je sice pekny ale nak jsem se tam nedocetl ten rozmer :lol: :lol: :-\$ ale jinak dik (y)

Pokud víš rozteče, tak najdeš... ;-)
SPIT-X-FIRE 19.12.2011 17:37:02

rancher> aha ty si to asi nepochopil uz od zacatku :-P prave na ty roztece jsem se ptal kola uz mam vybrany ale potrebuju prave vedet roztec pro access 300 (y) :-DD
petr.marena 19.12.2011 18:10:28

...SPITFIRE...> zdarec B-) access tomahawk 300 roztec prednich kol-4x145 a roztec zadnich 4x110 (y) (y) a kdybys mi neveril :lol: tak tady jeste odkaz ze to tak opravdu je :-DD <http://www.ctyrkolky.wbs.cz/Tomahawk.html>
blaza.mikal 02.03.2013 16:39:56

Čau chlapy mam takovej menší problem se svým accessem když si dám zpátečku a začnu couvat tak po přidání víc plynu mi to začně nehorazně střílet z výfuku a jede pomale , ale na kvalt do předu to jede normalně tak nevím včem je chyba

svizy 02.03.2013 16:46:42

To je v pořádku, tak to má fungovat je to omezovač kvůli bezpečnosti, pokud by si ho chtěl vyrušit stačí stříhnout drát na CDI. Který přesně ti poradí ostatní, nebo to vyčteš v tématech o access

Petr_max500 02.03.2013 16:57:30

blaza.mikal> svizy Je to jak říká svizy. U mé 250ky jsou tam dva omezovače. Jeden je na zpátečku a ten je normálně na konektor, takže stačí rozpojit. Ten dělá to střílení do výfuku a je to dost nahoby, když potřebuješ z něčeho vycouvat pod plynem. To rozpojuje asi každej. Druhý drát je od omezovače otáček celkově a je tam napevno (bez konektoru - takže jedinež přestříhnout). Ale s tím se dá žít a asi to nikdo moc nerozpojuje. Snad jsem to nepoplet, dělal jsem to před 2 rokama.

blaza.mikal 03.03.2013 10:10:43

Díky chlapy za radu už jsem si myslel že bude nějaká krpa v motoru, ale ten omezovač mě taky napadl (y)